

**В Хабаровске шьют балаклавы, толстовки, чехлы на каски для солдат**



Владимир Смирнов/ТАСС  
Читайте на стр. 8 ▶

**РАДИО КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА** radiokp.ru

Благовещенск **FM.KP.RU**  
Владивосток **90,4 FM**  
Хабаровск **88,3 FM**  
Южно-Сахалинск **87,5 FM**



# КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА



**5 181 000**

уникальных посетителей за минувшие сутки



Основана в мае 1925 года

Вторник  
15 ноября

**Дальний Восток**

88 (27435) 2022 год

## На Дальнем Востоке подорожало жилье

## жилье



Читайте на стр. 7 ▶



## Пить или не пить - больше не вопрос

Анна КУКАРЦЕВА

Насколько здоровее становится организм, если отказаться от алкоголя.

Пока народ сидел по домам и страшился ковида, пьянства стало больше: так говорят и наркологи, и статистика. Ковид закончился, но лучше не стало. Привыкли понемногу попить. А в чем проблема? А в том, что **медленное постоянное пьянство провоцирует алкогольный токсикоз, результат - отмирают нейроны головного мозга. И еще пьянство - это рак, говорят в ВОЗ.**

Продолжение на стр. 14 ▶

## Двойки за поведение - вне закона

Анна ЛУКЬЯНОВА

**Чиновники от образования напомнили, что оценивать можно только знания.**

«Крутится на уроке!», «Подсказывает!» и послания родителям в дневнике вроде «Ел бутерброд под партой». Оказывается, учителя активно практикуют такие приемы. А родители потом недоумевают: весь дневник красный - разве так можно?

«Категорически запрещено! Оценки в школе должны выставляться только за знания», - напомнили нормы закона в Министерстве образования Московской области, опубликовав памятку в своем телеграмканале.

Если все-таки ребенку влепили неуд за плохое поведение, родителям советуют обратиться к классному руководителю или директору школы. Нередко неудами учителя отбиваются даже от непоседливых первоклашек: малыши еще ведут-

ся на такие приемы из-за страха.

А как быть учителю, если ученики на ушах стоят и слов не понимают? На первый раз достаточно замечания. Продолжает в том же духе - пригласить в школу родителей. Если и это не помогло, хулигана могут пропесочить на школьном совете по профилактике правонарушений.

Бывалые и опытные педагоги находят способы приструнить и без неудов: например, стремительно вызвать хулигана к доске и поставить законную двойку по предмету.

**Подписка на «КП» – прямо из дома**

СКАНИРУЙТЕ

- 1 Наведите камеру телефона или планшета на QR-код
- 2 Перейдите по ссылке на **SHOP.KP.RU**
- 3 Сделайте заказ в разделе «Подписка на издания «КП»»
- 4 Оплатите подписку удобным способом
- 5 Газета будет приходить в ваш почтовый ящик!

# Следы стамбульского теракта ведут к США

Алена ПАЛАЖЧЕНКО,  
собкор «КП»

Об этом недвусмысленно заявил министр внутренних дел Турции.

## ШЕСТЕРО ПОГИБШИХ, БОЛЕЕ 80 РАНЕННЫХ

Стамбул уже почти шесть лет не сталкивался с масштабными террористическими актами. Кошмар, захлестнувший Турцию в 2015 - 2016 годах из-за действий террористической группировки «Исламское государство» (запрещена в РФ) и запрещенной в Турции Рабочей партии Курдистана (РПК), усилиями правоохранительных органов сошел на нет, и, казалось, ничего не должно нарушать покой Стамбула - туристической Мекки страны. Взрыв, произошедший днем 13 ноября на знаменитой стамбульской пешеходной улице Истикляль (на ней, к слову, расположено генконсульство России), мгновенно разрушил спокойный уик-энд миллионов турецких граждан.

В результате теракта шесть человек погибли, 81 получили ранения, 50 из них уже выписаны из больниц, пятеро находятся в реанимации в тяжелом состоянии. По имеющимся у российского генконсульства в Стамбуле данным, в результате взрыва пострадали трое российских граждан. В настоящее время угроза их жизни отсутствует.

## ЗАДЕРЖАНА ГРАЖДАНКА СИРИИ

Следствие склоняется к версии «курдского следа». Женщина, которая, по данным уличных видеокамер, подложила пакет с бомбой на скамейку и была задержана по горячим следам в стамбульском районе Эсенлер в результате совместной операции полиции и Национальной разведывательной организации, по предварительным данным, является членом РПК.

«Во время допроса вы-

## ЭКСКЛЮЗИВ «КП»

### «Это удар по туризму и экономике»

«КП» удалось получить комментарий в полиции Стамбула: «Теракт мог быть мстостью курдских террористов за множество неудач и провалов, которые их организации понесли внутри страны и за ее пределами за последнее время».

Представитель туристической отрасли Стамбула, пожелавший остаться неизвестным, сказал «КП», что организаторы теракта пытаются запугать общество в преддверии президентских и парламентских выборов, которые должны пройти в будущем году.

«Не исключено, что таким образом Запад, прячась за чужими спинами, показывает нам кулак вследствие множества политических и военных разногласий с Турцией. Конечно, этот кровавый теракт нанесет ущерб туристической отрасли и негативно скажется на экономике страны».

яснилось, что лицо, совершившее теракт, является гражданкой Сирии, ее зовут Альхам Альбашир. Она является агентом РYD (связанная с РПК партия сирийских курдов «Демократический союз». - Ред.) и прибыла в нашу страну незаконно через сирийские Африн и Идлиб для совершения теракта», - сообщили в полиции Стамбула. По

данным МВД Турции, при теракте был использован тринитротолуол.

На допросе исполнительница теракта также заявила, что прошла специальную подготовку в лагерях отрядов народной самообороны сирийских курдов, связанных с РПК. Власти Турции ранее неоднократно обвиняли США в поставках воору-

жения этой организации, которую Анкара считает террористической.

## «ПОСЛАНИЕ ПОЛУЧИЛИ»

Глава МВД Турции Сулейман Сойлу заявил, что в стране знают, какое послание хотели передать те, кто стоит за терактом, упомянув при этом США.

«Мы это послание получили. Пусть не сомневаются - наш ответ будет очень жестким. Я думаю, что соболезнования, которые передали США, похожи на то, когда убийца первым приходит на место преступления... Мы не принимаем соболезнования американского посольства. Террористка поймана. Если бы мы ее не задержали, она бы сбежала в Грецию. Кто поддерживает и кормит РYD, тот и виновен. Нет смысла обсуждать пешек», - сказал турецкий министр.

Он добавил, что, помимо террористки, был задержан человек, который якобы руководил операцией по ее ликвидации, чтобы замести следы преступления.



Беседуем с теми, кому есть что сказать. По понедельникам и вторникам в программе «Диалоги» в 20.00 (мск) на Радио «КП»



Кроме шестерых погибших, еще более 80 человек получили ранения в результате теракта. Пятеро из них - в тяжелом состоянии. На фото прохожие оказывают помощь одному из раненых сразу после взрыва.

## ВЫБОРЫ

### Сторонникам Байдена удалось удержать сенат

Юрий МАЙБОРОДА

Вопреки ожиданиям демократы взяли большинство на выборах в верхнюю палату конгресса.

В США все еще продолжают подсчеты голосов избирателей на прошедших промежуточных выборах в конгресс, но команда Байдена уже празднует победу: демократической партии удалось удержать контроль над сенатом (верхняя палата парламента) за счет победы своего кандидата на голосовании в Неваде - предпоследнем штате, где объявили результаты выборов.

Таким образом, демократы достигли заветной планки в 50 сенаторов. У республиканцев их 49. В штате Джорджия в декабре пройдет второй тур, поскольку ни один из кандидатов не набрал половины голосов. Но даже если там победит представитель республиканской партии и число сенаторов сравняется, решающий голос будет у демократов, он по американским законам принадлежит вице-президенту. А занимающая этот пост сейчас Камала Харрис относится к демпартии.

Сохранение контроля над сенатом Байден уже радостно прокомментировал, заявив, что результат выборов превзошел все его ожидания.

С какой-то стороны он прав, поскольку в США на промежуточных выборах в конгресс традиционно побеждает оппозиционная партия, и подобного результата не было уже двадцать лет. Что особенно удивительно на фоне высочайшей за последние 40 лет инфляции и рейтинга самого Байдена, бывшего антирекорды.

Впрочем, нижняя палата парламента, палата представителей, скорее всего, отойдет все же к республиканцам. Но там подсчет голосов еще продолжается.



Турецкая полиция арестовала в Стамбуле Альхам Альбашир (на фото). Утверждается, что именно она совершила теракт на улице Истикляль.

В контакте

Вступайте в нашу группу ВКонтате  
vk.com/kp.ru

http://www.kp.ru/

ТОЛЬКО НА САЙТЕ KP.RU

**ОБЩЕСТВО**  
Турецкий фастфуд идет на российский рынок

**ЗДОРОВЬЕ**  
Всего 7 минут ходьбы в день творят чудеса

**ЭКОНОМИКА**  
Бесплатная ипотека только в мышеловке? Плюсы и минусы кредита на квартиру под 0%



# Оцифруй свои права

Владимир ПЕРЕКРЕСТ

В «Госуслугах» появилась возможность перевести водительское удостоверение в электронный вид. Когда можно будет не возить с собой оригинал?

## ГОСУСЛУГА НЕ ДЛЯ ВСЕХ

В один прекрасный момент российские водители смогут возить с собой права в электронном виде и предъявлять гаишнику с экрана смартфона - об этом уже давно говорят власти. И вот этот прекрасный момент наступил. Возможность оцифровать не только права, но и свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС) появилась в «Госуслугах» после очередного обновления приложения.

Корреспондент «КП» испробовал проце-

дуру на себе, и она оказалась предельно простой. В перечне услуг выбираете раздел «Госуслуги.Авто», и дальше алгоритм сам выводит вас к заполнению шаблона водительского удостоверения. Вносите все данные прав, и тут должна появиться пиктограмма с QR-кодом водительского удостоверения. Но происходит это далеко не всегда - видимо, приложение еще тормозит. Лично у меня не получилось. Попросил коллегу по «Комсомолке» - тоже провал. Зато пиктограмма СТС возникает автоматически, для этого отдельную форму заполнять не нужно. То есть система по базам ГИБДД мгновенно определила, какая у меня машина и ее госномер - эта информация записана буквами и цифрами рядом с картинкой QR-кода СТС.

Есть еще любопытный нюанс. Если права просрочены, то система не дает возможности внести информацию о дате получения водительского удостоверения, если это было более 10 лет назад. Например, октябрь 2012 года уже не выбрать.

## КАК ЭТО РАБОТАЕТ

Видимо, приложение пока еще немного тормозит и нам с коллегой просто не повезло: в интернете я читал, что более удачливые автомобилисты таки смогли оцифровать права и получить QR-код. И что с ними делать? В «Госуслугах.Авто» написано: «Предъявите QR-код по требованию сотрудника ГИБДД». И он его просканирует специальным прибором, чтобы убедиться, что права настоящие.

Однако на практике электронные права и СТС пока не являются заменой настоящим. Все, как встарь: без бумажки (в данном случае - без пластиковой карты) ты нарушитель. Дело в том, что в Правилах дорожного движения о цифровых правах пока ничего не сказано. Они будут приравнены к пластику только с 1 марта 2023 года - после того как вступят в силу соответствующие поправки в ПДД.

- Помимо поправок в правила, нужно будет внести изменения во многие нормативные документы, - комментирует адвокат Сергей Радько. - Если ведомства не успеют это сделать, то и после 1 марта надо будет возить с собой пластиковые права.

Есть и другие резоны, почему не стоит пренебрегать традиционным документом. Даже в центре Москвы бывают перебои с мобильным интернетом, и в нужный момент водитель ничего не сможет предъявить инспектору, кроме мерцающего экрана телефона. Что говорить об отдаленных трассах на востоке страны. А бывает, что и батарея сядет.

## ВОПРОС ДНЯ



Люди по всей стране помогают нашим солдатам, собирают деньги на нужды армии. На предприятиях шьют форму, вяжут теплые вещи (см. фото), разрабатывают новинки, необходимые в условиях СВО (подробнее об этом - стр. 5, 8)

## А вы чем готовы помочь фронту?

**Ярослав КОВАЛЕВСКИЙ, пятиклассник, Анапа:**

- Летом я собирал абрикосы, сливы, яблоки и варил варенье вместе с мамой. А потом продавал баночки с ним через соцсети. Собрал за лето 15 000 рублей. И перечислил их нашим военным в зону спецоперации. Сейчас у нас сезон хурмы, яблок. Покупаю на рынке и закручиваю сладости в банки. Пусть нашим солдатам там будет немного сладко.

**Леонид РОШАЛЬ, Доктор Мира, президент Национальной медицинской палаты, президент НИИ неотложной детской хирургии и травматологии:**

- Мы отправили в Донецк 300 бронезилов для врачей, фельдшеров, водителей скорой помощи и медиков МЧС. Причем эта идея родилась не у меня, а в недрах Общероссийского народного фронта, по согласованию с донецкими врачами. Я ее поддержал - и морально, и финансово. И таких, как я, было более 7 тысяч - и граждане, и организации, которые перечисляли на это деньги.

**Вячеслав БОЙКО, предприниматель, Запорожская область:**

- Я уже помогал и планирую дальше помогать нашим отважным солдатам. У меня есть цех по пошиву одежды. Отправляем на фронт нательное белье, сейчас холодает, парням это необходимо!

**Илья РЕЗНИК, поэт, в детстве пережил блокаду Ленинграда:**

- Реквием на мои стихи, посвященный защитникам Донбасса, который в эфире Радио «Комсомольская правда» (fm.kp.ru) исполнила Азиза, продолжает звучать на концертах, на улицах и площадях. Люди плачут. А еще я отправил в зону спецоперации три ящика книг. И сейчас в издательстве «Граница» печатается духовная поэзия в мягкой обложке, доступной, из четырех моих томов. 20 тысяч таких книг пойдут в окопы.

**Яна ПОПЛАВСКАЯ, актриса и телеведущая:**

- Волонтерством я занимаюсь с 2014-го. И когда была объявлена спецоперация, я продолжила сбор вещей не только для мирных людей Донбасса, но и для бойцов. Сейчас отправляем для бригады под Сватово носки, спальные мешки, перчатки, балаклавы. Все, что просят сами ребята. Русские люди не должны быть равнодушными, нужно помогать кто чем может.



## ВОПРОС - РЕБРОМ

### Если есть QR-код, то не оштрафуют?

- Еще как оштрафуют! - предупреждает адвокат Сергей Радько. - Электронные права пока не имеют никакой юридической силы. Да, было письмо ГИБДД дорожным инспекторам, но оно носило по сути информационный характер. Его цель - в период до 1 марта 2023 года протестировать систему, возможности проверки электронных документов, появились ли киберфальшивки и так далее. А штраф за управление транспортным средством без оригинала СТС или удостоверения (при условии, что документ есть, но просто водитель не имеет его при себе) составляет 500 рублей.

**ПАО «Транснефть» и «Комсомолка» продолжают конкурс имени Василия Пескова**

## Распахни «Окно в природу»!

С момента рождения шесть лет назад первого конкурса «Транснефти» при поддержке «Комсомольской правды» в редакцию поступило около двух тысяч очерков, рассказов, заметок, лонгридов и, конечно же, фотографий, посвященных красоте русской природы. И очень приятно видеть, что так много продолжателей дела легендарного журналиста «КП».

Рады сообщить, что стартовал новый, уже VI Всероссийский конкурс среди журналистов и блогеров на премию

**Василия Михайловича Пескова «Окно в природу».**

География не ограничена - репортеры, очеркисты, писатели, блогеры, ученые, путешественники и фотографы могут жить в любой точке страны и воспевать любой ее уголок. Главное, чтобы их работы были опубликованы в СМИ (печатных или электронных) и блогах в период с 26 октября 2021 по 26 ноября 2022 года. И конечно, чтобы в этих текстах и фото чувствовалась такая сильная любовь к русской природе, чтобы она передалась и читателям.



Главный приз - **100** тысяч рублей.

Работы принимаются до 26 ноября в электронном виде по адресу [media@phkp.ru](mailto:media@phkp.ru)  
Подробнее об условиях - на нашем сайте:

[kp.ru/putevoditel/spetsproekty/okno-v-prirodu/](http://kp.ru/putevoditel/spetsproekty/okno-v-prirodu/)



Вы тоже можете дать свой ответ на «Вопрос дня» на нашей странице ВКонтakte - самый интересный мы опубликуем в «Комсомолке»



Главные темы дня и другие новости



ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ

СЛУШАЙТЕ НА  
Телефон  
прямого эфира  
8-800-200-97-02  
(звонок бесплатный!)



radiokp.ru  
FM.KP.RU

За последние сутки наш сайт посетили 5 миллионов 181 тысяча человек





# Выплаты семьям и дополнительная экипировка

Валентина ПОЛИКАРПОВА

Власти Самарской области помогают призванным по мобилизации землякам.

Уже с конца сентября мобилизованные жители Самарской области отправились на воинскую службу. В один миг мужчины оставили рутинные, повседневные заботы с единственной целью – сохранить мир, отдав долг Родине. Ни для кого не секрет, что внезапные перемены привели к переживаниям – их испытали как сами мобилизованные, так и их семьи. Власти региона сделали все, чтобы оказать помощь землякам-героям и их родным. Рассказываем, какие меры поддержки получают военнослужащие, которым предстоит отправиться в зону СВО.

## ЕДИНОВРЕМЕННЫЕ ВЫПЛАТЫ

Одной из первых мер поддержки стали единовременные выплаты в 50 тысяч рублей. Соответствующее решение было принято 10 октября 2022 года. На следующий день были подготовлены все необходимые документы, а спустя еще пару дней средства поступили на карты военнослужащих.

Эта сумма стала хорошим подспорьем для мобилизованных граждан и их семей.

– Когда я проехал все воинские части Самарской области, то понял, что на этот период начисления будут небольшие. Конечно, для семьи мобилизованного это чувствительно. И принял решение о единовременной выплате в размере не менее средней зарплаты по региону, – сообщил глава региона Дмитрий Азаров.

Все необходимые документы были подготовлены уже на следующий день, 11 октября. Практически сразу после этого средства поступили на карты военнослужащих. Сумма стала хорошим подспорьем для мобилизованных граждан и их семей.

– Выплаты пришли нам на карты 12 октября. Важно, что

Командиры подразделений внимательно изучили состав аптечки – претензий не было ни к одной.



С начала частичной мобилизации в регионе был принят ряд мер поддержки, преимущество которых бойцы и их семьи ощутили в полной мере.

все было сделано очень быстро. Это положительно сказалось на настроениях военнослужащих. Многие отдали свои карты женам или оформили сразу две равноправные карты, передав вторую близкому человеку. Когда знают, что семья поддерживается, служить легче, – рассказал заместитель командира батальона 15-й мотострелковой Александрийской бригады Дмитрий Холин.

Выплаты поступают из резервного фонда областного правительства. Никакого заявления не требуется: все списки региональным властям предоставляет Министерство обороны РФ. Конечно же, эта выплата лишь вспомогательная – со дня зачисления в списки личного состава мобилизованные получают денежное довольствие.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭКИПИРОВКА

Важную роль для безопасности солдата играет экипировка – она должна быть практичной, надежной и комфортной. Все необходимое обмундирование военнослужащие получили от Министерства обороны. Однако власти Самарской области

пришли к выводу, что любая помощь в такой ситуации не будет лишней.

Они снабдили мобилизованных дополнительной экипировкой. Перечень был сформирован вместе с опытными командирами. В комплект вошли спальный мешок, коврик, утепленные сапоги, рюкзак тактический, балаклава, перчатки, нательное белье, полушерстяные носки, шапка, аптечка. Они понадобятся бойцам непосредственно в зоне СВО, однако экипировку им выдают заранее.

Так военнослужащие могут заблаговременно узнать, чем их обеспечили местные власти.

Учитывая холода и ночные заморозки, в первую очередь бойцы получили утепленные сапоги. Они признаются: экипировка очень комфортная и качественная, нареканий нет.

Одновременно с этим власти продолжают закупку необходимого оборудования: тепловых прицелов, квадрокоптеров. Работа в этом направлении ведется еще с начала спецоперации и будет продолжена в дальнейшем.

## ПОДДЕРЖКА СЕМЕЙ ДЛЯ СПОКОЙСТВИЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

Отдельные меры поддержки в Самарской области направлены на семьи мобилизованных. Именно матери, жены, дети, сестры оказались в непростой ситуации, временно

**ВАЖНО!**

## Доход не имеет значения

Поддержку семьям мобилизованных в Самарской области предоставят вне зависимости от уровня заработка взрослых членов. На различные меры поддержки будут претендовать 74% семей мобилизованных граждан, которые сейчас проходят подготовку и боевое слаживание.

оставшись без глав семейств. На их хрупкие плечи легли не легкие обязанности: несмотря на тревогу, они должны продолжать будничную жизнь, попутно поддерживая своих родных военнослужащих. Чтобы упростить им задачу, власти региона утвердили ряд мер поддержки. Помощь, которая необходима семьям бойцов, фиксируется в социальном паспорте, к созданию которого Самарская область приступила одной из первых в стране.

– Мы уделим особое внимание семьям, которые временно остаются без мужского плеча. Это плечо подставим мы. Наша первоочередная обязанность сегодня – помощь в любых социальных вопросах женам и детям защитников, – подчеркнул ранее Дмитрий Азаров.

Социальный паспорт был введен еще до объявления частичной мобилизации, а сегодня распространяется на все категории военнослужащих. В рамках меры поддержки власти губернии ведут индивидуальную работу с каждой семьей, узнают о текущих проблемах и помогают в их решении.

По данным властей, чаще всего граждане просят оказать содействие в устройстве детей в школы и детсады, а также в решении бытовых проблем. Например, в прошлом месяце администрация Борского района помогла супруге земляка-военнослужащего уладить вопрос с водоснабжением и водообеспечением в доме.

А жене военнослужащего Яне Л. из Самары была оказана полная социальная поддержка. Супруг женщины ранее служил по контракту, в сентябре был призван на службу в рамках частичной мобилизации. Яна осталась дома с двумя детьми. Несмотря на это, самарчанка признается: они ни разу не чувствовали себя брошенными.

– Конечно, нас никто не бросил. Была оказана большая поддержка. Например, при содействии администрации нам в поликлинике выписали все не-

обходимые медикаменты – как для ребенка, так и для меня. Помимо этого, предоставили льготу в детсаду. Посещение детского сада полностью оплачивают, – поделилась Яна Л. – Кроме того, нам заморозили ипотеку, в данный момент мы за нее не платим. Сразу же помогли оформить социальный контракт. Средства придут в течение месяца, планируем приобрести на них что-то необходимое для дома и детей: мебель, одежду.

Семьи мобилизованных также получают медицинскую помощь. Так, по данным на 25 октября 2022 года, организации здравоохранения отработали уже свыше 35% обращений.

Поддержка касается не только физического здоровья, но и ментального. На базе областного центра медицины катастроф действует специальный пункт для оказания социально-психологической помощи. Семьи мобилизованных могут в любой момент обратиться к специалистам и сообщить о возникшей проблеме. А те, в свою очередь, помогут с ней разобраться.

Еще одна из мер поддержки мобилизованных: освобождение от платы за горячее питание в школах и оплаты детского сада. Соответствующее решение было принято в октябре. Для семей военнослужащих в первоочередном порядке будут предоставлять медпомощь, обследования, плановые операции, реабилитацию.

**КОНКРЕТНО**

## Помогут и бизнесменам

Арендную ставку на землю для мобилизованных предпринимателей снизят до 1 рубля в год. По России принято решение только об отсрочке выплаты арендных взносов, регион пошел дальше. По данным договорам аренды не будут применяться неустойки, штрафы, проценты или иные меры ответственности.

## ■ А ЧТО ДАЛЬШЕ?

## С поля боя вернутся в новом статусе

После возвращения из зоны спецоперации герои Самарской области получат статус ветерана боевых действий. Он позволит им претендовать на получение компенсации расходов на оплату за жилые помещения и капитальный ремонт.

– Мы заинтересованы в том, чтобы как можно быстрее этот статус – при наличии оснований – бойцы получали и могли претендовать на федеральные льготы. Поэтому я попросил вместе с Министерством обороны разобраться в деталях: что нужно для того, чтобы этот статус получить, чтобы процесс шел без проволочек, – высказал свое мнение губернатор Дмитрий Азаров.



Александр ГЛУЗ

## Больше сотни тысяч за квадрат

Василина ВАСИЛЬЕВА («КП» - Благовещенск)

На Дальнем Востоке стоимость квадратного метра жилья приблизилась к 147 тысячам рублей.

«Востокгосплан» представил рейтинг городов по стоимости новостроек. Самое дорогое жилье оказалось в Южно-Сахалинске - 146 тыс. рублей за квадрат, второе место в рейтинге занял Владивосток. А замыкают тройку лидеров также населенные пункты в Сахалинской области, такие как город Анива, села Новая Деревня, Троицкое и Новотроицкое (цены - в таблице).

Как сообщили в минстрое Сахалинской области, на конечную стоимость жилья в регионе влияют такие факторы, как короткий строительный

сезон, сейсмические условия, слабо развитая коммунальная инфраструктура, логистика по транспортировке материалов. Также в текущем году особое влияние оказало увеличение затрат на строительные материалы. Некоторые подрядчики в регионах не могли вовремя завершить сдачу объектов именно из-за того, что финансово не имели такой возможности.

- Мы ведем работу по увеличению объемов жилищного строительства. А с целью снижения стоимости одного квадратного метра жилья ведем работу по обеспечению инженерной инфраструктурой участков, на которых строятся дома, - рассказал Алексей Колеватых, министр строительства Сахалинской области. - Также одним из путей решения проблемы стало привлечение новых застройщиков в регион. И в планах обеспечить жильем

**КОНКРЕТНО**

РЕЙТИНГ ГОРОДОВ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА С САМЫМИ ВЫСОКИМИ ЦЕНАМИ НА ЖИЛЬЕ

Южно-Сахалинск	146 786,8
Владивосток	133 500
Агломерации Южно-Сахалинска	116 195,3
Благовещенск	111 700,6
Якутск	111 174,5
Хабаровск	107 964,5
Агломерации Владивостока	106 105,6
Чита	88 400,6
Улан-Удэ	59 971,4
Комсомольск-на-Амуре	58 194,1

Руб.

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

По данным «Востокгосплана».

свыше 50 тысяч сахалинцев к 2024 году. Комплексная застройка включает в себя всю необходимую инфраструктуру с возведением в новых районах пяти школ и пятнадцати детских садов.

Аналогичную работу ведут и власти остальных регионов, где купить жилье зачастую не под силу среднестатистическому горожанину. Здесь на помощь приходит программа дальневосточной ипотеки на выгодных условиях под 2% годовых.

### НАПАСТЬ

Оксана ШЕМЕТОВА («КП» - Хабаровск)

Уже уничтожены сотни птиц.

Несколько дальневосточных регионов борются с птичьим гриппом. Масовый мор кур произошел на птицефабрике в Комсомольске-на-Амуре, затем эпидемия была зафиксирована на Сахалине, где вирус обнаружили на предприятии «Островной». Здесь уже уничтожили несколько тысяч голов птицы. В Хабаровском крае на одной из птицефабрик

## В регионе бушует птичий грипп: Что будет с ценами на яйца

уничтожили всю птицу, ввели режим ЧС и отозвали из магазинов всю их продукцию.

В Магаданской области одна вспышка была зафиксирована еще летом, а вторая уже осенью. В месте, где обнаружен вирус птичьего гриппа, введен карантин.

- Вспышка была в личном подсобном хозяйстве, со случаями на птицефабриках она не сравнится, - рассказал Андрей Лебедев,

руководитель управления ветеринарии Колымы. - Все поголовье птиц было уничтожено. Причем убой прошел не только на подворье, но и в угрожаемой 10-километровой зоне.

Из-за вспышки птичьего гриппа на птицефабрике «Комсомольская» временно поставят яйца в Хабаровский край будут поставлять из Сибири. Руководство предприятия планирует восстановить работу весной 2023 года. Часть яиц

будут поставлять Хабаровский племптицевод и фабрика Красноярского края.

- В этом году яйца подорожают на 5 - 7 рублей за десяток. Но это не связано с птичьим гриппом. Повышение цен происходит ежегодно в осенне-зимний период. Стоимость яиц в торговых сетях отслеживается, - сказал министр сельского хозяйства Хабаровского края Павел Сторожук.

### ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

#### ХАБАРОВСК

## Собственное молоко

За последние 10 месяцев в Хабаровском крае родилось больше 14 тысяч телят. Во многом этого удалось добиться благодаря искусственному осеменению. Это в три раза больше, чем в прошлом году. Такая динамика уже скоро позволит обеспечить весь регион собственным молоком.

- Производство молока в крае выросло благодаря увеличению доли племенных животных в хозяйствах, открытию новых пунктов и мерам государственной поддержки, - сказала Алена Селезнева, представитель минсельхоза Хабаровского края. - Фермеры могут получить субсидии на собственное производство молока и приобретение племенного молодняка, гранты на создание семейных ферм. В этом году поддержку получили 19 хозяйств.

#### САХАЛИН

## Дефицит банкиров, медиков и рабочего персонала

Работодатели Сахалинской области испытывают дефицит персонала.

- Не хватает медиков, банкиров и рабочего персонала, - пояснила специалист сервиса по поиску работы на Сахалине Наталья Данина. - Для работодателей сейчас непростая ситуация. Аналитика показывает - кандидаты не стремятся активно искать и менять работу. Также в регионе не хватает специалистов автобизнеса и строителей.

Больше всего на Сахалине юристов - сайты поисков работы заполнили их резюме.

#### ПРИМОРЬЕ

## Из-за лесных пожаров закрыли популярный турмаршрут

В национальном парке «Земля леопарда» временно запретили посещение экологического маршрута «Семиверстка» и участка «Гамовский». Связано это с пожароопасным периодом. «Тропой леопарда» и «Кравцовские водопады» работают без изменений.



ОГБУ «Земля леопарда»

«Семиверстка» имеет большую протяженность и проходит в местах, где пламя может распространиться очень быстро.

«Семиверстка» - это самая спортивная экотропа нацпарка, здесь дважды проходил полумарафон LeoRun. Маршрут проходит по склонам сопки с видом на Амурский залив, однако в этих местах огонь может быстро распространиться. Временный запрет на посещение не только уменьшит риск появления пожаров, но и обезопасит гостей.

Подготовили Александра ЯВИЩЕНКО («КП» - Хабаровск), Наталья ВИРКУНЕН («КП» - Сахалин), Павел САХАРОВСКИЙ («КП» - Владивосток).

Олег КОЖЕМЯКО:

# Мы выстоим и сломаем хребет нацизму

Александр ГАМОВ

**Губернатор Приморья - об отводе войск за реку Днепр на Херсонском направлении.**

Российские войска в зоне СВО получили приказ к отводу за реку Днепр. Распоряжение об этом отдал министр обороны **Сергей Шойгу**. Губернатор Приморского края **Олег Кожемяко** не раз бывал в зоне проведения специальной военной операции. И он на связи с приморцами, которые стоят в том числе на Херсонском направлении.

- Приморцев действительно очень много сейчас на фронте на многих участках. Поэтому для нас, жителей Приморья, главное, чтобы ребята все возвращались живыми и здоровыми, - прокомментировал Олег Кожемяко. - Вы знаете, конечно, это сложное очень решение - отвод войск. И для многих оно, может быть, и болезненно. Но я могу с уверенностью сказать, что отдаю дань мужеству тех командиров и военачальников, в частности, **Сергея Вадимовича Суро-**

**викина**, которые отводят сейчас наши войска на левый берег, создают там надежную полосу обороны. А далее - переброска части тех войск на другие направления.

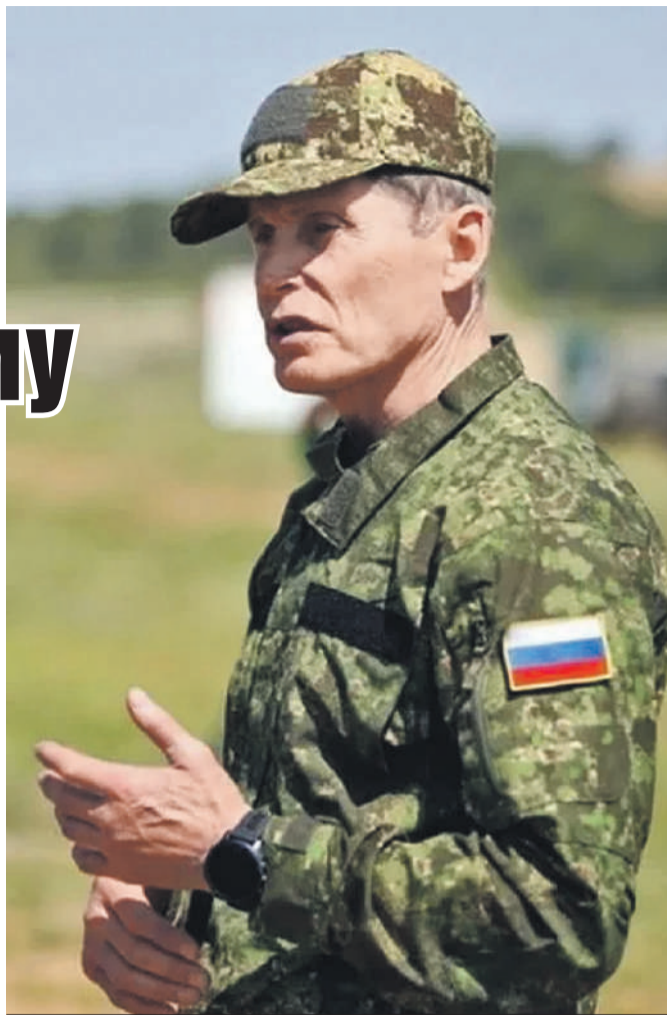
Конечно, потеря территории - это не потеря армии. Территорию всегда можно вернуть. Мы прекрасно это знаем из истории войны 1812 года.

А потом на памяти уже наших, ныне живущих поколений - год 1941-й, Юго-Западный фронт. Тогда генерал-полковник Кирпонос просил командование об отводе войск из-под Киева. Отводить не дали. В итоге лишились территории, потеряли 600 тысяч пленными.

Я не собираюсь проводить здесь прямых аналогий и параллелей. Хочу лишь заметить: эти решения хоть тяжелые и трудные, но их приняли своевременно. Тем самым уберегли тысячи жизней наших ребят, в том числе и приморцев.

Мы при всех обстоятельствах поддерживаем именно такой вариант. И, я думаю, рано или поздно эти территории мы вернем.

Ну а сейчас нужно на-



Глава Приморья Олег Кожемяко не раз бывал в зоне СВО.

копить силы, перегруппироваться, провести хорошее обучение. И далее действовать по другим направлениям, тем, которые определяют непосредственно уже и главком, и Генеральный штаб.

- С кем-то из ваших ребят удалось уже связаться? Или все это еще впереди?

- Да, все впереди. Не надо наших военных сейчас отвлекать. Перед ними стоит задача четкого и организованного выхода. Это тоже целая

операция, которая требует умения, слаженности действий арьергарда, того, который будет прикрывать. И я надеюсь, что она пройдет достойно.

К ней готовились. Самое главное, что вывезли мирное население. Тем людям, кто пожелал переехать на левый берег, дали такую возможность.

Если бы мы этого всего не сделали - потеряли бы десятки тысяч ребят. Мы выстоим и в любом случае сломаем хребет нацизму.

## ■ БУДЬ В КУРСЕ

### С семьями мобилизованных работают психологи

Василина **ВАСИЛЬЕВА**  
(«КП» - Благовещенск)

**В Приамурье женам и детям военнослужащих помогут справиться с тревожностью.**

Амурские волонтеры помогают семьям мобилизованных. Они поддерживают с домашними делами, поздравляют в дни рождения, собирают вещи и даже дрессируют домашних питомцев. Только люди сталкиваются и с психологическими сложностями.

После начала мобилизации во многих семьях повысился уровень тревожности. Это коснулось как детей, так и взрослых. Чтобы помочь справиться с моральными трудностями, служба психолого-педагогической, методической и консультативной помощи родителям и законным представителям детей, которая работает при Институте развития образования, организовала бесплатные консультации для семей мобилизованных, где воспитываются дети до 18 лет.

- На безвозмездной основе мы оказываем консультативную помощь семьям мобилизованных. Людей готовы выслушать психологи, клинические психологи, юристы и многие другие специалисты. Обратиться к нам можно из любой точки Амурской области, - отмечают специалисты службы. - Психологи помогут детям и родителям, у которых возникают проблемы с тревожностью на фоне нынешней ситуации.

Запросы, с которыми можно обратиться за помощью, разнообразны: тревожность, состояние паники, негативные мысли, детские и взрослые страхи. Специалисты дадут совет, как взять себя в руки и вернуть себе и ребенку позитивный настрой, объяснят, почему нельзя держать все эмоции в себе и к чему это может привести.

Психологическую поддержку можно получить из любого населенного пункта по телефонам:

**8 (4162) 226-247, 8 (4162) 226-282.**

## ■ ЗНАЙ НАШИХ!

# Теплые вещи для солдат

Оксана **ШЕМЕТОВА**  
(«КП» - Хабаровск)

**В Хабаровске мастерицы шьют из флиса балаклавы, чехлы, толстовки бойцам.**

Хабаровская школа шитья, в которую входят 700 человек, занялась производством флисовых изделий для военнослужащих. В списке есть практически все - балаклавы, подшлемники, чехлы для касок, толстовки, снуды.

- Мы намерены отшивать максимально возможное количество изделий для солдат, загвоздка часто только в материале - флис, во-первых, недешевый материал, один рулон стоит порядка 14 тысяч

рублей, а во-вторых, доставить его на Дальний Восток бывает проблематично, - рассказывает руководитель школы **Ольга Солопчук**. - Мы шьем теплые вещи, то, что нужно солдатам именно сейчас. С нами связались администрация города и правительство края, предоставили помещение, купили несколько рулонов флиса.

Активистки сами разработали этикетку, упаковку, привлекают спонсоров.

- Балаклавы - это практически расходный материал для военнослужащего, поэтому отшивать их нужно много, и девушки понимают, что работы у

них впереди еще достаточно, - говорит Ольга Солопчук.

Одна из активисток движения **Людмила Белокоз** шьет чехлы и другие из-



Женщины трудятся бесплатно и приходят в цех обычно по вечерам после основной работы. А потом их изделия (на фото слева) уезжают в зону СВО.

делия после работы. Она бухгалтер в строительной организации, а по выходным и после рабочего дня идет в мастерскую шить. В день успевает сделать по 90 единиц. Есть у

нее и дома своя собственная мастерская.

- Всё для фронта, всё для победы, - говорит Людмила. - Поможем нашим военным!

**Как еще волонтеры по всей стране помогают бойцам**  
< стр. 5.



# СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ

ГАЗЕТА ПАРЛАМЕНТСКОГО СОБРАНИЯ СОЮЗА БЕЛАРУСИ И РОССИИ

Распространяется бесплатно

15 ноября / 2022 / № 51 (8)



## РАСПРАВИЛИ КРЫЛЬЯ

В России создали суперлайнер исключительно из отечественных комплектующих

Сами будем пользоваться и соседям поможем: «Белавиа» планирует пополнить свой парк самолетами MC-21

6

Алексей МАЙШЕВ/РИА Новости

В НОМЕРЕ



Александр Онегов

### ЛЕС РУБЯТ, ЩЕПКИ НЕ ЛЕЯТ

Сябры выпускают в Карелии передовые спецмашины

7

### ШОС БРОСАЕТ ВЫЗОВ ЗАПАДУ

Организация становится ключевым мировым игроком



ТАСС

8



9

### САНКЦИИ - ДО ФОНАРЯ

Москва и Минск продвигают 15 проектов по импортозамещению

### «АЗОВСТАЛЬ» ПРЕВРАТИТСЯ В ТЕХНОПАРК

В разрушенный завод вдохнут новую жизнь



РИА-НОВОСТИ

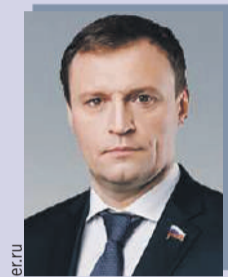
16



# РОССИЮ И БЕЛАРУСЬ ПЫТАЮТСЯ ОТРЕЗАТЬ ОТ СЫРЬЯ И ТЕХНОЛОГИЙ

Но у наших оппонентов ничего не выйдет. Союзные депутаты рассказали «СВ», почему.

**Сергей ПАХОМОВ, заместитель председателя Комиссии ПС по информационной политике, информационным технологиям и связи:**



- Совсем недавно, в начале октября, в Калининграде состоялось очередное важное мероприятие - форум «Рубежи Союзного государства», который был посвящен интеграции и сотрудничеству в сфере безопасности. Я думаю, не стоит отдельно акцентировать внимание на том, насколько сейчас актуальна эта тема. Мы видели, что одним из результатов этого форума стало создание региональной группировки войск Союзного государства. Контингент расположится в Беларуси и будет выполнять только оборонительные функции. В условиях постоянной международной эскалации, прямо направленной против России и братской нам Беларуси, необходимо быть готовыми ко всему.

Кроме того, на форуме представили больше семидесяти докладов экспертов по вопросам безопасности, в том числе продовольственной и экономической. Я считаю, что такие мероприятия должны проходить обязательно - и дело здесь не только в оборонительной или Военной доктрине. Сейчас и России, и Беларуси нужно и важно налаживать новые экономические связи. Союзное государство справится со стоящими перед ним вопросами развития экономики, переориентирования рынков сбыта и закупок на новые направления, такие как Ближний Восток, Латинская Америка, Африка. У нас есть исторический шанс перезапустить мировую экономику и изменить правила игры. Инструментарий Союзного государства в этом вопросе очень поможет и Москве, и Минску реализовать свой потенциал.

Чем больше нас пытаются рассоединить, вбить клин между двумя народами, тем мы ближе и сплоченнее. Нам очень жаль, что по этому пути в свое время не пошла Украина. Думаю, что триединство России, Беларуси и Украины уже к этому времени позволило бы достичь всем трем странам серьезного развития. Но я надеюсь, что такой момент в нашей общей истории обязательно настанет.

**Наталья КОСИХИНА, член Комиссии ПС по культуре, науке и образованию:**

- Больше двадцати лет назад Россия и Беларусь заключили соглашение о создании Союзного государства. Этот документ предполагает образование единой законодательной базы, регламентирующей работу стран во всех общественных сферах.

Помимо соглашений на федеральном уровне, идет активная работа между представителями разных субъектов нашей страны и Беларуси. Ярославская область на протяжении многих лет сотрудничает с республиканским центром по торгово-экономическим, научным и культурным вопросам. Заключение договоров в сфере инфраструктурных проектов и машиностроения, развитие внешнеторгового оборота и производственной кооперации - важные факторы долгосрочного и стратегического сотрудничества на ближайшие годы.

Региональные и федеральные соглашения обязательно окажут позитивное воздействие на интеграционные процессы во всех видах деятельности между нашими странами.



**Александр МАРКЕВИЧ, член Комиссии ПС по безопасности и обороне:**

- Сейчас и в ближайшей перспективе на три-пять лет будут востребованы технологии и продукты, связанные с обеспечением безопасности.

Передел мира и формирование его многополярной составляющей будут приводить к продолжению нестабильности и возникновению очагов конфликтов и противостояния. Все это способствует активности международного терроризма и трансграничной противоправной деятельности, таких как незаконная миграция, контрабанда оружия и боеприпасов, опасных и радиоактивных материалов.



Исходя из этого будут востребованы программные продукты и сервисы в области безопасности, криптовалют, логистики, управления рисками, развития транспортной и жилищно-коммунальной инфраструктуры.

С точки зрения имеющегося потенциала мы можем развивать сферу сельскохозяйственного производства и переработки сельхозпродукции, грузового и легкового авто- и электромашиностроения, нефтепереработки.

Производители оборонной продукции, в частности бронезилов, другой военной амуниции, в один голос заявляют об увеличении количества заказов из различных точек мира. Для

критически зависит от иностранных комплектующих, и это тоже часть современной гибридной войны, когда страны пытаются отрезать друг друга от сырья и технологий.

Значительная часть белорусской промышленности, которая создана еще в БССР, ранее была подвержена конверсии - то есть бывшие военные производства перевели на гражданские изделия, где добавленная стоимость гораздо ниже. Это происходи-

ло из-за отсутствия спроса в России, когда армию сокращали и расплавляли на металл под американским контролем. Сегодня ситуация обратная, спрос растет, и наши предприятия могут активно помогать ВПК соседней страны в военных разработках, а также по выпуску массовой продукции, типа плат и микросхем. Пакетом к таким соглашениям может идти допуск нашей гражданской продукции на российский рынок по традиционным позициям, типа автобусов, самосвалов, тракторов.

**Сергей КЛИШЕВИЧ, заместитель председателя Комиссии ПС по молодежной политике, спорту и туризму:**

- Не секрет, что западная пресса уделяет большое внимание российским вооружениям. К примеру, в октябре вышла публикация Bloomberg с заголовком «Оружие России до сих пор остро зависит от деталей с Запада, импортзамещение провалилось». То есть они считают, что РФ



**Владимир КРУГЛЫЙ, член Комиссии ПС по труду, социальной политике и здравоохранению:**

Тема интенсификации импортозамещения - одна из важнейших в белорусско-российской повестке. Основой для этого стали 28 союзных программ, подписанных президентами двух стран в ноябре 2021 года. В результате к началу 2024-го в Союзном государстве должно появиться единое экономическое пространство.

Это позволит окончательно нивелировать трудности, с которыми Россия и Беларусь столкнулись вследствие западных санкций.

Работа, направленная на импортзамещение, идет очень активно - стороны постоянно проводят переговоры. Перечень совместных проектов уже определен, их будет четырнадцать.

Основные усилия двух стран сосредоточены в промышленности. По целому ряду

направлений будут созданы абсолютно новые производства с нуля.

Также наши проекты связаны со сферой фармации, беспилотных летательных аппаратов, в том числе вертолетов, электрического транспорта, накопителей энергии.

Белорусские производители заинтересованы в развитии сотрудничества для разработки и производства медикаментов. Также рассматриваем возможность запустить в Синеокой, в том числе на территории

индустриального парка «Великий камень», импортозамещающее производство фарм-субстанций.

В критически значимых отраслях и наукоемких производствах достижение технологической независимости носит принципиальный характер. Наши регионы воспринимают санкции и сворачивание отдельных зарубежных производств как шанс наладить собственные мощности и создать новые кооперационные связи.

таких изделий остро стоит проблема сырья, поскольку западные производители из-за санкций ушли, в РФ свободных объемов нет. Наша промышленность потенциально может производить его, но требуется проработка конкретики по реальным объемам, корректировка технологий и модернизация имеющихся линий, переподготовка персонала.

Эти проблемы нужно решать в рамках союзных программ, основываясь на имеющихся возможностях и промышленной базе, используя взаимовыгодные для государства и граждан кооперационные и финансовые инструменты. Национальную безопасность нашей страны обеспечивает весь народ, оснащение и готовность к выполнению задач обороноспособности требует качественного подхода.

Реакция на давление со стороны Запада - еще большее сближение РФ и РБ.



Кирилл Зыков/Агентство городских новостей «Москва»

## Николай НОВИЧКОВ: НАДО БЫТЬ АКТИВНЕЕ И НАГЛЕЕ

Михаил ПАНЮКОВ

■ Могут ли наши страны стать абсолютно независимы в результате импортозамещения? А может, это и не нужно?

О промышленной кооперации и других важных вопросах мы поговорили с доктором экономических наук, членом Комиссии ПС по труду, социальной политике и здравоохранению.



### ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВЫЗОВЫ

- Такой задачи, стать полностью независимыми, никто не ставит, - пояснил парламентарий. - Есть вещи, которые доступны на международных рынках, где товары предлагают не только враждебные, но и дружественные нам страны. Главное для нас - не зависеть по узловым технологическим аспектам. Простой пример - чипы. Нужны везде, начиная от кондиционера и заканчивая космическим кораблем. Я уж не говорю про оборонку - беспилотники, умная авиация. И здесь нам нужно иметь свое производство. Поэтому Росатом планирует строить завод в Пермском крае. Решение еще на стадии согласования, но оно, по-моему, разумное. Там неплохая технологическая база, хорошая научная школа - два национальных исследовательских университета. Опять же, баланс между западом и востоком - логичнее размещать производство в восточной части страны - Урал, Сибирь, Дальний Восток.

- Но у нас ведь зависимость не только от чипов.

- К сожалению, да. Для специалистов это было очевидно давно, но для широкой общественности стало полной неожиданностью. Сейчас мы технологически зависимы, напри-

мер, в горнодобывающей промышленности. Оборудование для нефтегазового комплекса, добычи угля, что мне особенно досадно как депутату, избранному от Кузбасса, часто поставляют из-за рубежа, в том числе не самое сложное.

Что главное? Мы должны контролировать ключевые экономические

направления с учетом долгосрочных вызовов. То, что казалось вчера невозможным, сейчас - часть нашей обывденной жизни. Возьмем глобальную пандемию - никогда раньше весь мир не был в особых экономических условиях. Деловая активность снизилась, логистические цепочки вероятно усложнились, поменялись все правила игры. Или посмотрим на то, что произошло после начала спецоперации. Мир поделился на два лагеря - здоровую часть, к которой мы себя относим, и нездоровую. Последняя решила, что политическая конъюнктура, которую они видят в том, чтобы «поставить Россию на место», важнее экономических отношений.

- И такой выбор бьет по ним самим.

- Ну, это их дело. Если они хотят лишиться активно растущего рынка, а Россия таким является, начиная от пищевой и заканчивая тяжелой промышленностью, то это их интимные трудности. А нам нужно уметь работать и развиваться в любой ситуации.

### ОБЩИЙ ИНТЕРЕС

- Беларусь в Советском Союзе была в авангарде микроэлектроники.

- Для этой отрасли важна кооперация внутри Союзного государства. Если вспомнить учебники советской экономической географии, там упоминались десятки кооперационных связей, огромное количество партнеров. Беларусь всегда была сборочным цехом СССР. Наличие какого-то одного завода, пусть даже самого передового и большого, не решит



Завод «Микрон» в Зеленограде - крупнейший производитель и экспортер микроэлектроники.

проблему, особенно если мы говорим про хай-тек, высокотехнологичное оборудование.

- То есть кадры по-прежнему сильны?

- Это одна из самых образованных стран в Европе. Процент выпускников вузов там намного выше, чем у большинства соседей. В любой высокотехнологичной наукоемкой области они могут быть очень полезны всему Союзному государству.

- А кто больше нуждается в импортозамещении - Россия или Беларусь?

- Сябрам несколько попроще: РФ для них - базовая страна в экспортно-импортном отношении. У Москвы же были значительные экономические отношения и с Европейским союзом, и с той же Украиной, другими государствами, которые ввели сейчас санкции. У Минска, конечно, тоже, просто в других масштабах.

Но то, что интересно России, может быть интересно и Беларуси. Например, сейчас развивается сотрудничество с Ираном. И не только в плане продовольствия - исламская республика заинтересована решать высокотехнологические задачи. Беларусь со своим интеллектуальным потенциалом может в этом активно поучаствовать. Кстати, транспортный коридор Север - Юг, который сейчас активно разрабатывают, чтобы движение товаров между Ираном и Россией упростилось, может проходить по белорусской территории.

### КООПЕРАЦИЯ

## МЕСТА ХВАТИТ ВСЕМ

■ Примеров успешной промышленной кооперации множество. Но насколько активно российский бизнес идет в Синеоку?

- К счастью, в последние тридцать лет у нас не случилось экономического разрыва, как со многими другими странами бывшего Советского Союза, - рассуждает парламентарий. - Строго говоря, мы из Беларуси и не уходили. Но здесь важнее, на мой взгляд, присутствие белорусских предприятий на территории РФ, поскольку у нас больше экономика. Мы для Беларуси - часть глобального рынка, при этом Таможенный союз позволяет делать торговые отношения довольно гибкими. Я бы хотел обратиться к белорусским производителям. Друзья мои, будьте активнее и даже наглее! Вот, к примеру, те же «МАЗы» по некоторым характеристикам иногда превосходят «КамАЗы». И во многих регионах это преимущество очень востребовано.

- Однако на комиссиях ПС депутаты не раз говорили о том, что Беларусь с Россией надо кооперироваться, а не конкурировать.

- Все это так. Но в связи с уходом большого числа производителей места хватит всем. У белорусов появилось не просто окно, а туннель возможностей, чтобы успешно интегрироваться в российскую экономику с пользой для обеих стран.

### ДОСЛОВНО

Ольга ПЕТРАШОВА, член Комиссии ПС по информационной политике:

- На фоне беспрецедентного санкционного давления наши промышленные предприятия понимают, что нужно сблизить свои позиции, искать новых партнеров и точки соприкосновения. На примере своего округа я вижу, что Могилевская область намерена активнее развивать сотрудничество с российскими регионами. География для этого самая подходящая - ведь мы соседствуем со Смоленской и Брянской областями. Могилевщина - главный в стране производитель автомобильных шин, лифтов, цемента, химических волокон, тканей из химических волокон. Продукцию наших крупнейших производителей «Белшина», «Кроноспан», «Могилевхимволокно», «Могилевлифтмаш», «Бобруйскагро-маш», «Бабушкина крынка» и «Красный пищевик» знают и ценят в России.

Нам нужно активнее развивать промышленный, сельский, экологический, оздоровительный туризм. И ведущую роль здесь должны играть регионы, уникальные своей природой, кухней, народными традициями.



house.gov.by

### АГРОКОМПЛЕКС НА ПОДЪЕМЕ

■ Но многие вопросы до сих пор не решены, сказал Николай Новичков. Одна из загадок - почему нельзя наладить производство говядины.

- Россия выделяет полтора миллиарда Беларуси на импортозамещение. В частности, речь идет о производстве комплектующих для промышленного машиностроения. Почему именно такие приоритеты?

- Машиностроение - это вершина отраслевого экономического развития. Оно касается всех сфер и здесь самая большая концентрация технологий. Везде требуются оборудование, устройства специального назначения. Нужно развивать сельскохозяйственное машиностроение. К счастью, и в Беларуси, и в России АПК сейчас на подъеме.

- И все же зависимость от заграницы у нас в сельском хозяйстве еще значительная.

- Да, но ситуация все же меняется. Мы полностью решили вопросы по свинине. Всю птицу выращивают в Союзном государстве, хотя, к со-

жалению, яйца для производства цыплят до сих пор завозят. А вот по говядине значительные проблемы. Хотя, казалось бы, ее можно выращивать в любых климатических условиях - был бы фураж. И мы с Беларусью должны активно работать, чтобы обеспечить общую продовольственную безопасность.

- Раньше импорт в Синеоку только из недружественных стран оценивали в восемь миллиардов долларов. А в целом на нашем общем экономическом пространстве он исчислялся сотнями миллиардов. Это же поле непаханое для своих производителей!

- Именно так. Потенциал здесь практически не ограничен. Понятно, что есть брендовые вещи - например, одежда. Ее мы не можем производить в России и в Беларуси. Бананы у нас тоже не растут, хоть тресни. Всегда будут вещи, которые мы продолжим ввозить, и к этому надо относиться спокойно. Но странно покупать, например, оборудование для шахт, которое в состоянии производить сами. Специалисты для этого есть.

### СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Софья АРСЕНЬЕВА

Леонид БРИЧ:

# НА ХОРОШИЕ ИДЕИ ДЕНЬГИ НАЙДУТСЯ

■ Заместитель председателя Комиссии ПС по экономической политике, промышленности и торговле - о результатах, которых удалось добиться благодаря кооперации.

Мы можем отказаться от товаров из недружественных стран. Но нужно не просто механически заместить импорт отечественными аналогами, а создавать производства, которые смогут быть конкурентоспособными на мировом рынке. Леонид Брич считает, что когда политические потрясения останутся в прошлом, Союзное государство будет иметь огромные экономические преимущества перед своими оппонентами.



странства. И это не говоря о таких успешных пищевых перерабатывающих предприятиях, как «Савушкин Продукт» и «Санта Бремор», чью продукцию можно найти от Калининграда до Владивостока. А ведь есть и небольшие заводы и комбинаты, для которых нынешняя ситуация - хороший шанс нарастить мощности и выйти на новый производственный уровень с российскими партнерами.

Многие компании активно взялись за локализацию производств. Отказываясь от комплектующих из недружественных стран, ищут либо замену на просторах Союзного государства, либо возможности для создания новых цехов. Хороший пример - брестская группа компаний GEFEST. В 2016 году локализация была на уровне 57 процентов, а сегодня уже около семидесяти.

- Но для создания производств с нуля нужны немалые средства. Где будем брать их?

- Как показал этот год, были бы идеи, а деньги найдутся. Уход с нашего рынка тех или иных товаров подталкивает инвесторов активнее вкладывать в то, что раньше они даже не рассматривали. Например,

в Дрогичине фармацевтическая компания «Экзон» будет строить цех по производству лекарств, а в Жабинке агропредприятие «Консул» займется выпуском ветпрепаратов. В целом именно наращивание инвестиций в основной капитал должно стать ключевым фактором роста экономики.

В Беларуси собираются реализовать 129 региональных, 51 импортозамещающий и четырнадцать интеграционных проектов на 4,1 миллиарда рублей.

- Для западных государств политика и экономика неотделимы друг от друга. Но мы с таким положением дел не согласны...

- Вспоминается, как в 2018-2019 годах экоактивисты и некоторые СМИ пытались создать напряжение вокруг строительства аккумуляторного завода в Бресте. Разворачивались целые агитационные кампании о якобы небезопасности будущего производства. Причем так умело, что за всем этим явно чувствовалась рука «профессионала», действующего от лица аккумуляторных заводов, которые уже работали на



Белорусский электромобиль не уступает западным аналогам ни по дизайну, ни по начинке.

территории наших западных соседей. Нечестная конкуренция? Не исключено. Но наш завод достроили, и сейчас он работает по всем правилам безопасности, выпуская крайне необходимые комплектующие для электротранспорта. В планах - расширение. А поддали бы тогда на провокации, сидели бы сегодня и без импорта, и без отечественного товара.

- Тесная экономическая интеграция Беларуси и России получила новый виток с подписанием 28 дорожных карт. Насколько удалось продвинуться в их реализации?

- Они реализованы уже наполовину. По некоторым по-

казателям интеграция оказалась даже более глубокой, чем планировалось. Например, экспорт белорусской пищевой продукции доходит до восьмидесяти процентов.

Все предложения и задумки находят отражение на практике. Ситуация, в которой оказались Беларусь и Россия, заставила по-новому взглянуть на наши экономические связи. Наблюдение из парламентского опыта: если раньше депутаты Госдумы смотрели на предложения белорусских коллег чуть свысока - будто старший брат на младшего, то теперь ситуация в корне изменилась. Только на равных можно выстроить эффективное партнерство.

Михаил ВАСИЛЬЕВ

■ СберАвтоТех вместе с МАЗом собираются поставить на конвейер грузовики с системой автономного вождения.

## ВЫХЛОП УМЕНЬШИТСЯ

Еще совсем недавно автомобили без шофера (или с водителем-роботом) мы видели только в фантастических фильмах. Искусственный интеллект за рулем нередко показывают неприглядно. В сериале «Кремниевая долина», к примеру, некий миллиардер даже погибает из-за своего детища.

Но фантазеры-сочинители - это одно, а практики-разработчики - совсем другое. По оценкам экспертов, к 2035 году беспилотные автомобили могут составить до четверти от всех продаваемых в мире. В результате в мегаполисах уменьшится количество персональных машин. Предполагается, что выхлопные газы

## ПЕРВЫМ ДЕЛОМ БЕСПИЛОТЫ

сократятся на восемьдесят процентов, аварии на дорогах - на девяносто. Но не все знают, что транспорт будущего бежит по нашим дорогам уже сейчас.

Первопроходцем в России в этой области стал IT-гигант «Яндекс». Он предложил сервис беспилотного такси еще в 2018 году, правда, только в наукоградах Сколково и Иннополис. В январе 2022 года компания получила право заниматься извозом без водителя на территории «Сириуса» в Сочи, а также на восемнадцати улицах Москвы. В городах беспилот-

ность пока относительная - помимо пассажира, в салоне обязан находиться инженер для подстраховки.

## ИЛОН МАСК ПОДВИНЕТСЯ

Еще дальше пошел СберАвтоТех. Он не только разработал беспилотный электромобиль «Сбер Флип», совершенствует систему автономного вождения для стандартных автомобилей, но и намерен выпускать беспилотные грузовики. В мире это направление считается перспективным, свой прототип есть уже у Илона Маска - Tesla Semi Truck. Над тягачами-роботами работают и другие российские компании - например, КамАЗ и EVOCARGO. Их массовое внедрение сократит сроки

## ТРАНСПОРТ

доставки грузов и стоимость поездок, а безопасность движения увеличит.

Реализовывать проект СберАвтоТех будет вместе с белорусским МАЗом, они уже подписали договор. До сих пор наземные беспилотники создавали в основном на базе готового серийного автомобиля, который дооснащали программным обеспечением. Теперь же в планах спроектировать беспилотник уже на стадии конвейера. Первой совместной моделью станет двухосный магистральный седельный тягач МАЗ 54402L. Как сообщил представитель российской компании, проект особенно актуален, учитывая подготовку к запуску беспилотного грузового логистического коридора на трассе М-11 Москва - Петербург в конце 2023 года.

**ЦИФРА**  
Минскому автозаводу поставляют комплектующие около 250 российских предприятий.



Тягачи без водителя от компании «КамАЗ» могут появиться на дорогах в обозримом будущем.

## ЧТО ВНУТРИ?

Беспилотные автомобили оснащены множеством сенсоров. Они направляют машину по заданному маршруту и оберегают ее от опасностей. Камеры видят объекты, которые встречаются в дороге, и классифицируют их. Радары с помощью радиоволн фиксируют скорость этих объектов. А специальные устройства - лидары вычисляют расстояние до предметов и определяют их форму, сканируя пространство лазерными лучами.

Информация поступает в систему управления, которая планирует действия, учитывая локацию машины. Для дополнительной страховки всеми узлами беспилотного тягача управляет программа, которая также самостоятельно прокладывает и корректирует маршрут.

Беспилотник будет оснащен системами удержания в полосе, экстренного торможения, автоматического распознавания дорожных знаков, контроля за пересечением разделительной полосы.

# ВСТАЛИ НА СВОЕ КРЫЛО

Борис ОРЕХОВ

■ Российские лайнеры подвинули в небе западных конкурентов.

Одной из первых санкционных удар ощутила на себе авиационная отрасль. Значительную часть воздушного парка национальных перевозчиков составляли самолеты Airbus и Boeing.

## ТРУДНЫЙ ПУТЬ В НЕБО

И вот лавочка закрылась - ни новых машин, ни запчастей к тем, что уже эксплуатируются, мы от западныхников больше не получим. Ну и не надо. Как говорится, сами с усами. Как-никак Россия - великая авиационная держава. Нашим боевым самолетам нет равных в мире. Утром конкурентам нос и в гражданском секторе.

Убедительным доказательством, что отечественный авиапром сам, без участия западных «помощников», твердо расправляет крылья, должен стать пассажирский лайнер MC-21. Расшифровывается - магистральный самолет XXI века. Государственные испытания уникальной машины в самом разгаре. Провели уже больше ста полетов. Лайнер осваивает марафонские дистанции в небе. Пару недель назад самолет с российскими, что очень важно, двигателями ПД-14 успешно совершил первый длительный перелет из Иркутска в подмосковный Жуковский. Он провёл в воздухе больше пяти часов и плавно приземлился на аэродроме ЛИИ, том самом, где раз в два года проходит знаменитый авиасалон МАКС.



Планируют строить больше семидесяти суперлайнеров в год.

Нина ПАДАЛКО/РИА Новости

- В воздухе самолет ведет себя изумительно. Отлично управляется. Дошли до высоты одиннадцать километров, до предельных скоростей. Все великолепно, - не скрывал эмоций Герой России, заслуженный летчик-испытатель Роман Таскаев.

## БИТВА ЗА ПАССАЖИРОВ

Оглядываясь назад, надо сказать, что путь в небо для MC-21 получился достаточно сложным. И все благодаря стараниям зарубежных, на первом этапе, как представлялось, партнеров, а затем - откровенных вредителей. Дело в том, что новый самолет предназначен для эксплуатации в самом востребованном сегменте авиаперевозок, где до этого безраздельно властвовали Boeing и Airbus. И западники сделали все, чтобы убрать с воздушной арены российского конкурента, который по многим параметрам их явно превосходил, в первую очередь по

экономичности. Действовали по принципу: в битве за пассажиров, читай - за барыши, все средства хороши. Даже самые подлые.

## СИНЕОКАЯ В ПОМОЩЬ

Беларусь также ощутила на себе удар воздушных санкций. В «черный список» Евросоюза угодила «Белавиа». Возникли проблемы с лизингом бортов на Западе. Компания уже вернула часть самолетов. Запретную лепту внесли американцы. Из-за того, что бонинги «Белавиа» летали в Россию, отозвали у нее экспортные привилегии. Запретили белорусским перевозчикам использовать свои детали и оборудование. Новые самолеты «Белавиа» планирует закупать прежде всего в России. Тот же MC-21 и Sukhoi Superjet 100. И не только их эксплуатировать, но и наладить у себя выпуск комплектующих к ним.

Нина ПАДАЛКО/РИА Новости



PD-14 - первый в семействе гражданских авиадвигателей. Он превосходит все западные аналоги.

## ВТОРАЯ ЖИЗНЬ СУПЕРДЖЕТА

■ Производство планируют начать уже в 2024 году на заводе корпорации «Иркут».

Правительство РФ уже выделило пятнадцать миллиардов рублей на закупку оборудования для него. В обозримой перспективе этот российский самолет заменит все среднемагистральные западные аналоги.

- Airbus и Boeing, слава бо-

гу, теперь поставлять не будут. Зато наши самолеты востребованы. Практически за каждый новый борт идет борьба между компаниями. Наша задача - обеспечить всех потенциальных заказчиков. А для этого нужно выйти на производство 72 экземпляров MC-21 в год, - обозначил планы генеральный директор Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь.

Первым покупателем новых машин станет «Аэрофлот». В сентябре 2022-го он подписал контракт сразу на 210 MC-21 с поставкой до 2030 года. Кро-

## НА БЕРЕГУ БАЙКАЛА

ме того, парк авиакомпании пополнят 89 лайнеров «Сухой Суперджет Нью». Это новая, полностью отечественная версия проверенного временем самолета. Его первый полет с российскими двигателями ПД-8 состоится в следующем году. Предстоит заместить сорок пока еще импортных систем. Работа идет полным ходом.

К концу этого десятилетия авиаперевозчики получат около тысячи новых самолетов. И никакие санкции Запада нам не страшны. Летали. Летаем. И будем летать.

■ Другой загвоздкой стал выбор двигателя.

По проекту лайнер планировалось оснащать американскими моторами компании Pratt & Whitney. И на первых опытных машинах их даже установили и провели сертификационные испытания.

## ПЛАМЕННЫЙ ПИОНЕР

Но санкционная война заставила и здесь идти своим путем. Ситуация была парадоксальная: двигатели для боевых самолетов у нас лучшие в мире, а вот «пламенные сердца» для

## ТЯГА В БУДУЩЕЕ

пассажирских лайнеров со времен СССР мы не выпускали. Хотя разработки шли. Создать авиационный движок сложнее, чем спроектировать самолет. Можно смоделировать какой угодно суперлайнер, вопрос: на чем он поднимется в небо?

Ответ теперь есть. ПД-14 - новейшее детище «ОДК-Пермские моторы» и первый турбовентиляторный движок, созданный в России после распада Союза. Это целый сгусток ноу-хау. Например, титановые лопатки вентилятора - один из самых главных

## ОТ ВИНТА

компонентов всей конструкции. На ПД-14 они не литые целиком, как на западных образцах, а пустотелые. Уникальная технология позволила снизить вес движка и на порядок повысить его надежность. Другой важный плюс - они гораздо экономичнее тех же Pratt & Whitney по расходу керосина, что опять-таки сказывается в лучшую сторону на цене билетов. И выгодно авиакомпаниям. Например, расчетная стоимость летного часа на MC-21 составит примерно 2,1 - 2,3 тысячи долларов против 2,7

и 3,5 у его одноклассников из Airbus и Boeing.

- У ПД-14 меньше температура в горячей части, дешевле материалы, ремонт, послепродажное обслуживание, - объясняет **исполнительный директор АО «Пермские моторы» Сергей Харин.**

## МЕТОДОМ 3D-ПЕЧАТИ

Сейчас на заводе масштабная модернизация. В закупку нового оборудования уже вложили больше пяти миллиардов рублей. Акцент - на повышение автоматизации выпуска, с применением промышленных ро-

ботов и уникальных методов. Некоторые детали уже сейчас изготавливают с помощью 3D-печати. Что ускоряет производство агрегатов в разы.

- Реализация программы ПД-14 имеет огромное значение для России в контексте импортозамещения. С наращиванием выпуска и других представителей этого семейства двигателей исчезнут все препятствия по развитию гражданской авиации именно на отечественной базе, а заодно откроется большой простор для экспорта наших машин, - уверен **заслуженный летчик РФ Владимир Попов.**







# САНКЦИИ - ДО ФОНАРЯ

Анатолий МАКСИМОВ

■ Москва и Минск вместе продвигают пятнадцать проектов, которые позволят заместить критический для союзного рынка импорт.

## ПОЛТОРА МИЛЛИАРДА НА ПЕРЕСТРОЙКУ

Заниматься импортозамещением в одиночку - все равно что вытаскивать застрявший в грязи грузовик. Без помощи не обойтись. Поэтому Москва и Минск вместе двигают проекты, которые позволили бы в условиях западных санкций заместить критический для союзного рынка импорт. Об этом договорились и президенты двух стран: Россия выделяет 1,5 миллиарда долларов, Синеокая предоставляет свои промышленные площадки.

Речь идет о четырнадцати-пятнадцати проектах. Пока отбирают предложения. В первую очередь они будут касаться машиностроения. В приоритете - организация собственного литья, расширение выпуска различных деталей для сельхозмашин, производство лесозаготовительной техники.

- По нашим оценкам, эти проекты позволят заместить импорт только в Беларуси на триста-четыре миллиона долларов, на российском рынке - примерно на столько же. А экспортный потенциал такой продукции - порядка семисот миллионов долларов, - рассказал первый замминистра экономики Беларуси Юрий Чеботарь.

Белорусский премьер Роман Головченко уточнил, что в рамках союзного импортозамещения минимум четырнадцать предприятий республики ждет программа модернизации и развития производственных мощностей.

И это все не прекрасное далеко. По его словам, «осталось немного технической работы».

- По некоторым проектам мы уже приступили к работе за свои деньги, но теперь это будет подкреплено соответствующими российскими кредитными ресурсами, - заявил премьер.

## ПОДМИГНУЛИ НА ДОРОГЕ

Один из проектов связан с производством светового оборудования для автомобильной техники. После введения санкций на российском рынке возник дефицит фар и фонарей для машин. Многие зарубежные производители, например немецкая компания Hella, прекратили экспорт. А без хорошей оптики машина на дороге будет как слепая.

**Николай МЕЖЕВИЧ, профессор кафедры европейских исследований факультета международных отношений СПбГУ, доктор экономических наук:**

- На мой взгляд, иерархия приоритетов при импортозамещении такая: есть проекты, которые ориентированы на бытовое потребление. Это очень важно, потому что уходит линейка товаров народного потребления: лекарства, продукты импортного производства. Но еще важнее, на мой взгляд, решение проблем, связанных



Нина ЗОТНИНОВА/РИА Новости



Такая фара будет светить долго - качество на высоте.

Выруливать из непростой ситуации российскому автопрому поможет белорусский завод светотехнической продукции в Руденске. Во времена СССР на заводе пластмассовых изделий в этом поселке под Минском производили пластиковые игрушки, крем для обуви. А когда в середине девяностых «МАЗам» и тракторам «Беларус» потребовались отечественные «глаза», тут сделали ставку на совершенно новый и нужный продукт - фары. Со временем предприятие начало снабжать автомобильной светотехникой и карьерные самосвалы, и прицепы, и погрузчики, и даже легковые машины.

В 2013 году на заводе появился новый цех с высокотехнологичным оборудованием и испытательной лабораторией. Там в течение трех часов фары проверяют при температурах от плюс 85 до минус шестидесяти градусов, а четверо суток еще и при 96-процентной влажности. Сейчас в Руденске производят больше трехсот модификаций фар. И если оригинальная немецкая фара на вторичном рынке стоит 550 долларов, то сябры планируют установить ценник в три, а то и в четыре раза меньше.

## ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ НЕ В ТУМАНЕ

Около семидесяти процентов продукции идет на экспорт в Россию, в первую очередь на ВАЗ и ГАЗ. Среди клиентов - ПАЗ, ЛиАЗ и «Ростсельмаш». Одна из последних разработок - фары для автомобиля «ГАЗель NN». И количество заказов растет. Только с Уральского автозавода поступило три тысячи заявок на комплекты фар ближнего и дальнего света. Впервые оттуда обратились, например, за противоту-

с военно-промышленным комплексом и промышленной безопасностью. Давайте спросим наших читателей, что они делают сначала в случае переезда или покупки новой квартиры: встраивают кухонный гарнитур или меняют замки в старой входной двери, а может, ставят и новую? По-моему, ответ очевидный. Сначала мы обеспечиваем внешнюю безопасность, а потом потихоньку-полегоньку, кто-то может быстрее, кто-то - нет, обустроиваем кухню, спальню, покупаем новый умывальник. Вот и сегодня задача для Союзного

манками для грузовиков «Урал NEXT».

- В предыдущем году мы рассмотрели пятьдесят предложений по проектам. Из них в работу взяли семь, к настоящему моменту освоили два. На создание простых светотехнических изделий уходит от полугода, сложных - как блок-фара - до двух лет, - рассказал заместитель директора ОАО «Руденск» по производству Дмитрий Шичко.

Микросхемы-контроллеры, которые завод пока закупает в Китае, в ближайшем будущем намерен заказывать у отечественного производителя. А выделенные по линии импортозамещения деньги пойдут на переоснащение сборочного, литейного и инструментального производства. Оборудование планируют закупить до конца 2024 года.



Игорь АГЕЕНКО/РИА Новости

Российским «Ладам» помогут сябры.

## СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ КОЛЬЦА АВТОПРОМА

■ Металлические заготовки, которые раньше покупали на Западе, теперь будут производить в Орше.

Еще один совместный проект касается производства тормозных систем, а третий - создания кольцевого производства для автопрома (разновидность металлических заготовок. - Ред.). Производством займется БелАЗ на базе завода ПАК в Оршанском районе.

- Срок реализации проекта - до 2025 года. Ориентировочный объем инвестиций - около двухсот миллионов рублей, - рассказывает генеральный директор БелАЗа Сергей Никифорович. - Подобная продукция активно используется в авиастроении, атомной энергетике, судостроении, ракетной технике, машиностроении и других отраслях промышленности. Раньше кольцевые заготовки покупали у поставщиков из дальнего зарубежья. После реализации проекта их будут делать на собственном кольцевом производстве, что обеспечит полное импортозамещение таких комплектующих как на БеАЗе, так и на других предприятиях Беларуси и России.

Этот проект сябры уже начали реализовывать и финансировать, не дожидаясь кредитов из России.

- Если ресурсы придут своевременно, мы просто добавим их в инвестиционный котел, - пояснил Роман Головченко.

## СКАЗАНО

за Китаем идет Вьетнам. Но китайцы - умные люди, они не смеются. А оппозиция - это такие интеллектуальные развалины, пусть смеется, может быть, им от этого будет лучше в Вильнюсе, в Ереване...

Если говорить о количестве проектов, нужно с чего-то начинать. Надо окончательно понять, что мы вместе, работаем в одном направлении. Что мы не должны из двух карманов инвестировать одно и то же. Это главное. А сколько проектов будет - хоть пять успешных для начала, - уже хорошо.

**Максим ЧИЖИКОВ,  
Борис ОРЕХОВ**

■ Экспедиции в невесомость начинаются на Земле.

### СТУДЕНТЫ ПРОТОПТАЛИ ДОРОЖКУ

Долгие годы, еще с советских времен, мы использовали для старта орбитальных кораблей «Байконур» в Казахстане.

Теперь у России появился свой собственный звездный порт - космодром «Восточный» в Амурской области. И это тоже, можно сказать, наш совместный проект. В строительстве «Восточного» принимают участие специалисты из Синеокой. Об этом президенты наших стран договорились во время совместной поездки на космодром. Они сначала осмотрели огромную космическую стройплощадку с воздуха, а затем побывали у поистине циклопических размеров сооружения - стартового комплекса для ракет-носителей «Ангара», которые предназначены в том числе для запуска автоматических межпланетных станций. Осмотрев огромный объект, лидеры стали обсуждать планы на будущее.

- У нашей общей промышленности есть большой задел для создания спутников по зондированию Земли, для разработки плазменных двигателей. Кроме этого, мы нуждаемся в строителях, компетентных и с хорошими технологическими возможностями. В Беларуси все это не только сохранено, но и активно развивается и может быть использовано для решения общих задач, - сказал Владимир Путин.

- Вы на белорусов можете рассчитывать, - прямо ответил Александр Лукашенко.

Владимир Путин, вернувшись в Москву, практически тут же внес в Думу законопроект, разрешающий съездам работать на «Восточном». Депутаты оперативно его утвердили. Случай беспрецедентный - еще никогда



Белорусов по праву считают замечательными строителями. Поэтому им и доверили стратегический объект.

## ЗВЕЗДНЫЙ МАРШРУТ

представителей других стран не допускали на секретные объекты. Для союзников-белорусов сделали исключение, что только подчеркивает близость наших отношений.

Вскоре к работе на космодроме приступят специалисты холдинга «Белстройцентр».

Но первыми дорожку на «Восточный» уже протоптали студенты из Синеокой. Нынешним летом там трудились ребята из стройотряда «Эврика». Отбирали, как космонавтов. Обязательно - отличное здоровье и высокое профессиональное мастерство. Строгий кастинг прошли двадцать юношей и девушек. И поработали на славу. Возводили жилье для сотрудников Центра эксплуатации объектов наземной

космической инфраструктуры, укладывали плитку, а еще поучаствовали в строительстве метеостанции.

### ЛУНА НЕ ЗА ГОРАМИ

Не за горами и первый полет белорусского космонавта. Никакой оговорки - все правильно. Петр Климук и Владимир Коваленок совершили свои звездные экспедиции как представители СССР. Олег Новицкий все три своих вояжа совершил как гражданин России.

Сколько пробудет на орбите первый космонавт с белорусским паспортом, пока неизвестно. Но отряд уже сформирован и находится в подмосковном Центре подготовки. Не исключено, что основным космонавтом, как и его

дублером, станут девушки. Во всяком случае, такое предположение высказал глава НАН Беларуси Владимир Гусаков. Но решающее слово скажет специальная комиссия ЦПК после всех этапов предполетной подготовки кандидатов. Старт к МКС запланирован на будущую осень. Программа экспериментов обширная:

- На станции уже работают приборы, созданные в республике, - рассказал академик НАН Петр Витязь. - Мы консультируемся с российской стороной, какая еще аппаратура потребуется. Программы зависят только от профиля специалиста, которого признают пригодным для космического полета. Это может быть медицина, биология, оптика. Все, что представляет интерес для наших стран. А дальше можно задуматься и о совместной лунной программе. Наши страны сообща ее осилит.

■ Американцы и европейцы отрезают нас от данных со своих спутников.

С крыши Объединенного института проблем информатики НАН Беларуси хорошо видно не только Минск, но и звездное небо. Здесь огромная тарелка. Она принимает сигнал от российско-белорусской космической группировки спутников.

- На сегодняшний день это шесть космических аппаратов «Канопус» и БКА. Они выполняют широкий спектр задач, связанных с внешнеполитической ситуацией, и с гражданской сферой, - рассказывает директор предприятия «Геоинформационные системы» Сергей Золотой.

Американцы и европейцы отрезали нас от данных, и купить эту информацию нельзя. Можем теперь только рассчитывать на себя. Для этого создадут российско-белорусский космический аппарат с более высоким разрешением. У имеющихся спутников оно - два

## ПОД ПРИЦЕЛОМ КАМЕР

метра, а у него - 35 сантиметров.

- На нашем аппарате стоят две камеры: черно-белая и цветная. Первая решает задачу обновления топографических карт, а вторая следит за экологией: пожарами, загрязнениями, разработкой карьеров. 26 раз в сутки МЧС получает от нас информацию. Например, огонь ликвидирован, а как подсчитать масштаб ущерба? Послать землемера? А если там болото? А со спутника все можно спокойно промерить. Есть снимки, на которых виден рельеф дна на глубине пятидесяти метров. На новом аппарате будет еще и режим стереосъемки, благодаря которой в условиях плотной застройки исключены затенения на снимках, - говорит Сергей Золотой.

Если спуститься с неба на землю, а для этого в институте надо пройти всего пару этажей вниз, можно попасть в зал, где

Эта тарелка на крыше института принимает сигналы от союзной группировки спутников.



Михаил ФРОЛОВ/Крмеда.ру

стоит союзный суперкомпьютер «СКИФ». Тут есть и более компактные машины, а для других, помощнее, нужно от-

## КОСМИЧЕСКОЕ БРАТСТВО

дельное помещение. Первые программы по их созданию начались в Союзном государстве еще в 2000-м:

- Это был серьезный шаг. И результаты не заставили себя долго ждать. Мы прошли все этапы становления стран - суперкомпьютерных держав. В рамках программы «Триада» перешли не просто к созданию суперкомпьютеров, а к решению конкретных задач в разных отраслях промышленности и в социально-экономической сфере. Например, создавали цифровые двойники, которые позволили провести исследования деталей и механизмов для промышленности и сократить количество брака на семьдесят-восемьдесят процентов, - вспоминает директор Объединенного института проблем информатики НАН Беларуси Сергей Кругликов.

Благодаря программе «СКИФ-Грид» удалось создать прототип «облачных» технологий. Компьютеры по другим союзным проектам востребованы для поиска полезных ископаемых.

## СИНЕРГИЯ

## ДВОЙНОЕ ГРАЖДАНСТВО

Больше пятидесяти процентов деталей и «железа» в тракторах из Синеокой произвели в соседней стране.

Трактор «Беларус» в народе называют «Калашниковым» в мире машин. При желании разобрать и собрать неисправные механизмы сможет даже школьник, настолько это легко. А еще каждый трактор больше чем наполовину россиянин. Столько в нем российского «железа» и деталей. И еще немного математики: одно место в тракторостроении, по оценкам экспертов, создает до двенадцати рабочих мест в других отраслях. Из них российских - семь.

- Разве это плохо? - спрашивает журналистов гендиректор Минского тракторного завода Виталий Вовк. - А вот в китайском - российского ноль. Почему тогда вы их технику покупаете? Надо быть вместе, двигаться в одном направлении.

Чувствуется, наступили на большую мозоль. Гендиректор МТЗ сетует, что в первом полугодии 2021-го доля белорусов на российском рынке была 58 процентов. Китайцы поставили значительно меньше. В 2022-м сябры свою долю хоть и увеличили, но всего на три с небольшим процента (за год планируют экспортиро-

вать шестнадцать тысяч тракторов). А поставки железных лошадей из Китая, забравшихся в нишу ушедших с рынка западных компаний, выросли в три раза. А все потому, что обходятся потребителю из России дешевле.

Виталий Вовк жалуется, что из-за несостыковки законов их продукция не может участвовать в российских госзакупках. И вообще, тонна металла для «КамАЗа» стоит в два раза дешевле, чем для сябров. Они просят снизить цену хотя бы наполовину.

- Чтобы сделать ступеньку для трактора, нужно оборудование, штампы, которые стоят очень дорого. Нам говорят: хотите быть на российском рынке - выпускайте эту деталь у нас. А зачем нам переводить производство, если мы в Союзном государстве? - в голосе гендиректора звучит обида.

Впрочем, не все так грустно. Так, МТЗ сотрудничает с Алтайским шинным комбинатом, который создал для них новый комплект шин. Работают и с заводом «Борское стекло» - производителем «лобовух» для тракторов. Еще с одной российской компанией, специализирующейся на точном земледелии, аналогом американской Trimble, минчане решили вместе создавать новые продукты в этой сфере.



На МТЗ девушки не только для красоты.

## ЛУЧ ЛАЗЕРА В ТЕМНОМ ЦАРСТВЕ

У Минска и Москвы есть уникальные разработки в этой сфере.

Многие наработки в области лазерной техники были утеряны в лихие девяностые, и сейчас выясняется, что они есть только на Западе. Приходится Москве и Минску наверстывать упущенное. В СНГ этому посвятили три программы: «Лазерные технологии XXI века», «Прамень» и «Луч».

- Мы создали несколько лазерных источников, поставляем их в российские организа-

ции - на полмиллиона долларов в год. Многие из них - единственные в мире, - сообщает замдиректора по научной и инновационной работе Института физики имени Степанова Виталий Плавский. - Они работоспособны при любой температуре - от минус сорока до плюс шестидесяти градусов. Все комплектующие у нас или белорусские, или российские. Это позволяет полностью избежать санкций Евросоюза.

Сейчас уже завершена подготовка следующей программы - «Компонент Ф».



КТ на таком аппарате можно сделать легко и быстро.

## ЛЕЧЕНИЕ НА ПЯТЬ ЗВЕЗД

Сябрам теперь доступна протонная терапия в России.

Центр онкологии и медицинской радиологии имени Александра спрятался в основном бору на окраине агрогородка Лесной под Минском. Оборудован по последнему слову техники. Не больница, а пятизвездочный отель. У Беларуси вообще хорошая школа онкологии. Но и тут, например, не применяют протонную терапию. Слишком дорогое удовольствие. Сеанс протонной терапии для одного пациента стоит примерно два миллиона российских рублей без учета расходов на транспорт.

- Не всегда это панацея от опухоли. Но иногда именно протонная терапия позволяет воздействовать на нее с мини-

мальным повреждением здоровых тканей, - признается журналистам директор РНПЦ онкологии и медицинской радиологии имени Александра Сергей Поляков.

В России ее проводят, например, в Федеральном научно-клиническом центре медицинской радиологии и онкологии в Димитровграде. Он стал одним из участников союзного проекта «Протонная терапия», который стартовал в этом году.

- У нас есть квота. В большей степени она распространяется на детей, в меньшей - на взрослых, которые

## ЗДОРОВЬЕ

нуждаются в лечении, - объясняет Сергей Поляков. - Это решается очень просто: если у нас на консилиуме специалисты считают, что пациенту в его ситуации было бы правильно провести именно протонную терапию, мы оформляем заключение, обращаемся в Министерство здравоохранения в комиссию по отправке за рубеж. И пациент лечится за средства Союзного государства.

В этом году протонную терапию в России прошли двадцать пациентов из Беларуси. На следующий год одобрение получили 32 человека.



С помощью этих спинальных систем ребята встанут на ноги.

## ПОЗВОНОК К ПОЗВОНКУ

Медики двух государств помогают юным пациентам.

Детей, страдающих от проблем с позвоночником, лечат по программе «Спинальные системы». С белорусской стороны в ней задействован Республиканский научно-практический центр травматологии и ортопедии,

с российской - Национальный медицинский исследовательский центр детской травматологии и ортопедии имени Турнера из Санкт-Петербурга.

По словам директора РНПЦ травматологии и ортопедии Михаила Герасименко, в рамках программы разработали уникальные методы диагностики и лечения детей с тяжелыми врожденными деформациями

## ПРОРЫВ

позвоночника. Всего прооперировали 29 ребят. Восемнадцать пациентам помогли импланты в виде спинальных систем.

Внедрение в жизнь результатов программы позволит сократить срок лечения детей в два-три раза и снизить расходы на то, чтобы поднять их на ноги. Экономия - до 140 тысяч долларов в год. Но для этого нужно продолжить проект.

# СИЛЬНЫЙ И НЕЗАВИСИМЫЙ

Владислав СЫЧЕВИЧ

■ Как БелАЗ меняется в условиях санкций и что он готов предложить рынку.

Генеральный директор «БелАЗ-Холдинга» Сергей Никифорович рассказал «СВ» о планах предприятия и потребителях своей продукции.

## ЛОКАЛИЗАЦИЯ НАЧАЛАСЬ ДАВНО

- БелАЗ сегодня активно занимается импортозамещением. Насколько преуспели в этом?

- Из-за действий западных политиков у нас появились ограничения по работе с потребителями. Чтобы выполнять обязательства, мы увеличили объемы производства. Наши конструкторы и служба снабжения активно ищут новых поставщиков. Если до запретов импортных составляющих было до шестидесяти процентов, то теперь - не больше десяти, и доля их постоянно уменьшается.

Мы занялись локализацией производства задолго до санкций. Компания делает акцент на альтернативные источники энергии - газ, использование аккумуляторных батарей и гибридных систем. Благодаря им карьерные самосвалы работают эффективнее.

Сегодня мы практически не зависим от поставок иностранных комплектующих. Переориентируемся с европейских и американских компаний на производителей из дружественных стран.

На каждую позицию комплектующих есть два-три производителя. Но чаще выбор



Мощная машина, да еще и почти полностью из комплектующих, произведенных в Союзном государстве.

делаем в пользу отечественных и российских.

## НА СТРАЖЕ ЭКОЛОГИИ

- Какие собственные разработки и технические решения может предложить БелАЗ горнодобывающим компаниям?

- Активно внедряем инновации и расширяем модельный ряд. Из новинок предлагаем горнодобытчикам полностью электрический карьерный самосвал грузоподъемностью девять тонн. В качестве силовой установки в нем используют тяговые аккумуляторные батареи, что позволяет за жизненный цикл экономить от одного до трех миллионов долларов. И это без экологической составляющей, которая тоже дает большой плюс в экономике.

Другая интересная модель - дизель-троллейвозный карьерный самосвал грузоподъемностью 220 тонн. Он на затяжных подъемах использует энергию от троллейных линий и экономит до восьмидесяти процентов дизельного топлива.

На недавнем Форуме регионов Беларуси и России в Гродно мы представили гибридный карьерный самосвал грузоподъемностью 130 тонн. В качестве силовой установки в нем используется дизель-генератор уменьшенной мощности и блок тяговых

аккумуляторных батарей. Так мы снижаем экологическую нагрузку при добыче полезных ископаемых и экономим до тридцати процентов топлива. Планируем выпускать гибридные карьерные самосвалы и в других классах грузоподъемности - прежде всего в популярных сегментах девять и 220 тонн.

Также готовим вывод на рынок карьерных самосвалов в электротроллейвозном исполнении. Там в качестве силовой установки будут использоваться тяговые аккумуляторные батареи, а подзарядку самосвал будет получать в движении, за счет троллейных линий. В планах - презентация подземной техники на аккумуляторных батареях. Там экономия не только на топливе, но и на вентиляции подземных шахт.



На предприятии активно внедряют современные технологии.

## САМ СЕБЯ ЗАРЯЖАЕТ

■ Гибридный самосвал позволяет экономить на топливе и оснащен по последнему слову техники.

- Какие конкурентные преимущества и какие перспективы выхода на мировой рынок у новой модели?

- Он укомплектован дизельным двигателем ЯМЗ-845 мощностью 537 киловатт, а также силовой аккумуляторной батареей, состоящей из нескольких литий-ионных батарей общей мощностью 730 киловатт. Аккумуляторные батареи в сочетании с дизельным двигателем обеспечивают бесперебойную работу машины в течение смены без остановки для дополнительной зарядки. Есть возможность зарядки батарей от внешнего устройства.

Самосвал оснащен системой восполнения энергии, которая позволяет тормозить электродвигателем без применения тормозных дисков, колодок и гидравлики. Работает как генератор, добавляя энергии в тяговую батарею - на спуске, а также во время стоянки под загрузкой или разгрузкой самосвал способен заряжать себя сам. Так обеспечивается восполнение затраченной на подъем энергии. Новинка

## ПЛЮСЫ

оборудована трансмиссией переменного тока.

Еще одна важная особенность новой разработки - съемные батареи, которые легко заменить. Можем продать самосвал без аккумуляторных батарей, уже на месте потребитель дополнит его взятыми в аренду. Так модель будет еще доступнее.

У образца уже в базовой комплектации много цифровых систем и датчиков, которые делают его работу абсолютно безопасной, эффективной и комфортной. Есть предпусковой обогреватель, обогрев платформы и быстросъемная теплоизоляция, современная система кондиционирования, автоматическая система пожаротушения, светодиодные фары, система видеонаблюдения, многофункциональная система диагностики, система контроля загрузки и топлива с цифровым табло, диагональная лестница с откидным трапом. Экономия до тридцати процентов в расходах на топливо. До конца года гибридный будет проходить полигонные испытания. А контракт на его продажу уже заключили.

В новинке 62 процента комплектующих из России и 38 - из Беларуси.

## РФ - ГЛАВНЫЙ РЫНОК СБЫТА

■ 85 процентов продукции компания поставляет в соседнюю страну.

- А как сегодня в целом развивается сотрудничество БелАЗа с российскими партнерами?

- Ключевой рынок сбыта для предприятия - РФ. По итогам первого полугодия туда отгрузили больше четырехсот единиц техники. Это 85 процентов нашей продукции.

«БелАЗы» эксплуатируют на предприятиях Кузбасса, Якутии, Красноярского края, железорудных предприятиях Северо-Запада, Курской магнитной аномалии, металлургических предприятиях Урала, Сибири, Дальнего Востока. Сотрудничаем с шестьюстами компаниями из регионов России, они эксплуатируют больше десяти тысяч единиц нашей техники.

- Среди импортозамещающих проектов, которые реализуют

## ВЗАИМНАЯ ВЫГОДА

за счет кредитных ресурсов РФ, - кольцеракатное производство. Этим займется БелАЗ на базе одного из предприятий в Оршанском районе. Расскажите подробнее о нем.

- Срок реализации проекта - 2021 - 2025 годы. Примерный объем инвестиций - около двухсот миллионов рублей. Будем выпускать качественные кольцевые заготовки с минимальным припуском под механическую обработку.

Это новая для холдинга продукция. Ее используют в авиадвигателестроении, атомной энергетике, судостроении, ракетной технике, машиностроении и других отраслях промышленности. Раньше республика покупала их у поставщиков из дальнего зарубежья и России. А теперь будет собственное производство, что обеспечит полное импортозамещение этих комплектующих как на БелАЗе, так и на других предприятиях Беларуси.

# ДЗ ОТ МТЗ

Андрей КОНДРАТЬЕВ

■ В главном сельхозвузе Петербурга студентов научат работе с тракторами из республики.

В Санкт-Петербургском государственном аграрном университете к началу учебного года открыли сразу четыре современные аудитории, в том числе класс МТЗ. В нем обучают будущих трактористов, механиков и организаторов производств.

## ЛЕКЦИЯ ЗА РУЛЕМ

Новый фирменный класс BELARUS TRACTORS - это два больших кабинета, оснащенных современной техникой и специальной литературой. Например, тренажером-симулятором, за которым студенты могут «покрутить баранку» трактора и опробовать свои силы на виртуальном автодроме.

Во время торжественного открытия здесь уже идет первое занятие: аудитория заполнена полностью, на электронной доске - схемы и принципы работы агрегатов, студенты сконцентрированы и заинтересованы.

В соседнем зале красуется «БЕЛАРУС 952.3». Это современный потомок



Новые классы светлые и просторные, оборудованы последними моделями сельхозмашин.

всем известных тракторов из Синеокой. «Богатыря» весом в четыре тонны можно часто встретить на полях.

## НЕ ТОЛЬКО ПО УЧЕБНИКАМ

По словам генерального директора Минского тракторного завода Виталия Вовка, белорусы сегодня занимаются подготовкой молодых кадров, ведь главная ценность - профессионалы своего дела.

- Самое главное, чтобы студенты

получили доступ к современным образцам техники. Понимали, как развивается отрасль, - пояснил он «СВ».

Одна из целей нового класса - связать аграрную науку университета и белорусский тракторный завод, чтобы российские студенты могли отправиться на практику в Минск.

- Все специальности, которым обучают в этом университете, представлены у нас на заводе. Ребята смогут посмотреть, как все это работает, как дела обстоят в реальности. Мо-

## СПРАВКА «СВ»

Минский тракторный завод - один из крупнейших производителей сельхозтехники не только в Беларуси и СНГ, но и во всем мире. В холдинг входит десять заводов в Синеокой, а на их площадках трудится больше шестидецати тысяч человек.

Завод работает на рынках шестидесяти государств по всему миру, открыл сборочные производства в разных уголках планеты.

История Санкт-Петербургского аграрного университета начинается еще с дореволюционных времен. Все началось с Высших женских сельскохозяйственных курсов. Вуз находится в Пушкине. В нем учится больше восьми тысяч студентов.

жет, кто-то из них захочет сменить специальность.

Несмотря на то что класс оборудован всем необходимым, впереди его еще ждут изменения. В нем будут постоянно обновляться образцы техники, чтобы студенты могли ознакомиться с новинками индустрии.

В перспективе на базе университета откроют центр переподготовки и стажировки, где будут учить всех специалистов из Петербурга и Ленинградской области.

## ДОБРАЛИСЬ ДО УССУРИЙСКА

## МИРОВОЕ ИМЯ

■ Техника производства МТЗ колесит по всему Союзному государству.

Новый фирменный класс - не единственный в СНГ. Минский тракторный завод открыл уже 25 аудиторий и в ближайшее время планирует оборудовать еще пять.

По словам Виталия Вовка, самый лучший класс МТЗ сейчас работает в Ставропольском аграрном университете. Он состоит сразу из шести аудиторий и бокса для ремонта, где ученики могут сесть за тренажеры или изучить действующие модели тракторов.

Новые аудитории, оборудованные техникой, открывают в Новороссийске и Уссурийске.

## ПО ПОЛЯМ И УЛИЦАМ

## ПАРТНЕРСТВО

■ Россия остается главным рынком для техники.

Белорусский завод активно сотрудничает с российскими предприятиями. Например, Алтайский шинный комбинат создал для МТЗ новый комплект покрышек. Лобовые стекла производит завод «Борское стекло».

По словам руководства, в этом году МТЗ собирается поставить в Россию шестнадцать тысяч тракторов.

- Нам бы хотелось иметь долю рынка в России около семидесяти процентов, сейчас у нас больше шестидесяти. Мы хотим быть представлены не только в аграрном секторе, но и в коммунальной сфере, лесном хозяйстве, - рассказывает Виталий Вовк. - Расширяем свое присутствие.

Андрей ЮРЬЕВ

## ВМЕСТО МИЛАНА - МИНСК

■ Стильно, модно и качественно. Продукция белорусских предприятий легкой промышленности - уже на прилавках почти всех регионов РФ.

Белорусская одежда, обувь, аксессуары уже давно не уступают западным брендам по дизайну. Да и цены тоже радуют. Продукцию «Беллепрома» можно купить в разных городах России. У модниц особой популярностью пользуются одежда, обувь, чулки и носки, пальто, галантерея.

- Ее поставляют в 72 региона, - рассказала председатель «Беллепрома» Татьяна Лугина. - В этом году белорусские товары появились в магазинах Тывы, Калмыкии и на Алтае. В июне мы открыли логистический центр в Иванове, где представлены товары всех наших предприятий. Также в ближайшее время появится новый торговый дом в Новосибирске. Его задача - представлять наши интересы в дальневосточном регионе. Российский рынок белорусские предприятия опреде-

лили для себя как приоритетное направление.

В середине октября в Смоленске открылся новый мультибрендовый магазин, где представлены белорусские товары. Им на российском рынке приходится конкурировать с китайскими, узбекскими, турецкими:

- Продукция под маркой «Сделано в Беларуси» - гарантия качества, на что мы и делаем ставку. Работаем над тем, чтобы жители любого региона могли приобрести наши товары. Для нас важно сделать каче-

ственный и модный товар, заслужить любовь покупателей. И естественно, предложить его по приемлемой цене. Сделали акцент на маркетинге, рассказываем об ассортименте и возможностях производителей. Только за последние полгода больше восьмидесяти раз выезжали в российские регионы.

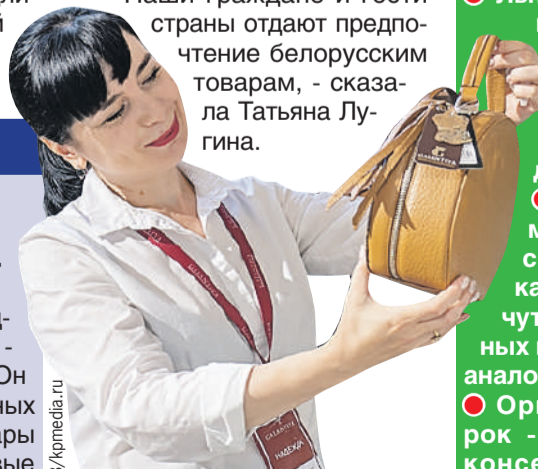
Очень востребована у покупателей натуральная обувь, которая не промокает дождливой осенью и греет морозной зимой. А также сумки из натуральной и искусственной

## ШОПИНГ

кожи, пальто разных фасонов и цветов:

- В этом году по периметру северо-востока мы открыли много приграничных магазинов, которые приносят прибыль. Сейчас, даже несмотря на большую конкуренцию, производители трикотажного белья за восемь месяцев увеличили товарооборот на 32 процента только на внутреннем рынке.

Наши граждане и гости страны отдают предпочтение белорусским товарам, - сказала Татьяна Лугина.



Зачем нам «луи виттоны», когда сябры предлагают «Галантэю» и «Маттиоли»?

## ТОЧКА ПРИТЯЖЕНИЯ

## СТОЛИЧНЫЕ ШТУЧКИ

■ Все чаще в Синеоку соседи ездят за покупками.

Заглядывают они чаще всего в ТЦ «Столица». Главный подземный торговый центр Минска недавно «реанимировали» - поменяли его концепцию и подход к организации шопинга. Он превратился в выставочную и торговую площадку популярных белорусских марок и место притяжения покупателей. Товары для дома можно присмотреть в «Витебских коврах», трендовые луки - в магазинах «Світанак», «Калінка», «Белорусский центр моды», Lemongrass, хлеб прямо из печи можно попробовать в магазине «Каравай».

## НА ЗАМЕТКУ

■ Что привезти в подарок из республики?

● Мерч «от Президента». Свитшоты, футболки, кепки с принтами популярных цитат и практически ставших крылатыми фраз белорусского лидера. Среди них: «Раздевайся и работай», «Факты на стол», «Будет очень интересно».

● Льняные изделия: стильная одежда, постельное белье, кухонный текстиль. Лен - чудо-ткань, которая в жару дарит прохладу, а зимой согревает.

● Косметика: крема, маски, патчи. Ассортимент широкий, качество высокое, ничуть не хуже раскрученных в соцсетях корейских аналогов.

● Оригинальный подарок - брестские «носки-консервы». Настоящее изобилие цветов: от персикового и лимонного, до «немарких» серых и черных.



Работа не останавливается ни на минуту.



Лев ФЕДЮСЕЕВ/ТАСС

## ПАЛОЧКА-ВЫРУЧАЛОЧКА

■ Местные причалы прирастают белорусской и китайской техникой, но на этом сотрудничество не заканчивается.

### БЕЗ СНЕГА И ПЫЛИ

Как и любое крупное предприятие в России, гавань не обходится без белорусской техники. Совсем недавно ее автопарк пополнился новеньким трактором «Беларус» от МТЗ. Мощный двигатель и полный комплект современного оборудования должны заметно облегчить работу докерам. Машину используют для уборки снега и пыли.

- Беларусь для нас своеобразная палочка-выручалочка. Когда нужно быстро получить качественные машины, мы всегда обращаемся к соседям, - рассказывает исполнительный директор порта Даниил Полещук. - А раньше в порту работала какая-то зарубежная техника?

- Мы использовали в основном импортные машины. Из Швеции, Финляндии или США. Но теперь пересмотрели отношения. В наших странах выпускают не менее качественную технику, она проста в обслуживании. И проблем с запчастями не будет. За ней - будущее.

У руководства порта большие планы на сотрудничество с компаниями из Синеокой. В Мурманске ждут дорожно-строительную технику, машины для уборки складов и территории. Но поговаривают и на Восток, потому что китайские погрузчики хорошо себя зарекомендовали. За последние семь лет соотношение цены и качества показало, что техника из КНР - это выгодно и надежно.

### ОТ ИКРЫ ДО БЕТОНА

В Мурманской области российские компании вместе с белорусскими коллегами выращивают ценные породы рыбы: семгу, кумжу, форель.

После появления ограничений у многих компаний возникли проблемы с закупкой пропитания для самих рыб. Выход снова нашли в Беларуси. Сегодня доля корма, который привозят в регион из республики, занимает половину всего объема грузооборота порта. То есть его примерно столько же, сколько и рыбы.

- Каждый день мы принимаем от двадцати до пятидесяти машин из РБ, - рассказывает Даниил Полещук. - Это корм для лососевых, которых потом отправляют на российские и белорусские прилавки. Кооперация с Синеокой развивается.

Причем не только в морском промысле, растут и поставки биологически активных добавок на основе рыбьего жира. У нас в порту производство, и мы активно поставляем витамины в страны СНГ.

В Мурманске рассчитывают и на сотрудничество с белорусским металлургическим заводом. Заполярные причалы могут стать площадкой для распределения продукции. Вторая точка соприкосновения - это сотрудничество БМЗ с компаниями, которые добывают нефть в Арктике. Например, с «Газпром шельфпроектом», который работает в Карском море. Им необходимы металл, трубы и цементные смеси.

Еще одно направление кооперации - поставка продукции белорусского цементного завода. Это предприятие выпускает крупные аэродромные плиты высокого качества. А они крайне востребованы для строительства новых складов, зон отгрузок и хранения морских контейнеров.

Цены у сыбров привлекательные. Покупка и укладка их плит обойдется дешевле, чем таких же от местных или петербургских производителей. И намного бюджетнее, чем за рубежом.

## ОПТИМАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ



Андрей КОНДРАТЬЕВ

Скоро деликатесы из Баренцева моря окажутся на прилавках супермаркетов.

## ВИКИНГИ И НИКОЛАЙ II

## ИЗ ИСТОРИИ

■ Скандинавы и российский император основали город за Полярным кругом.

Произнесите вслух слово «Мурманск». Мурман. Норман. Нурман - примерно так в Древней Руси называли норвежцев. В переводе это означает «северный человек». Постепенно слово изменилось, и так стали называть побережье Баренцева моря, где шла активная торговля со скандинавами.

Тогда это было небольшое становище. Своими современными размерами город обязан последнему российскому императору. В годы Первой мировой войны на берегу Кольского залива построили рыбный порт. Правительство стремилось получить круглогодичный доступ в Северный Ледовитый океан.

В 1916 году Николай II подписал резолюцию - поручил назвать новый город Романовым-на-Мурмане. Но уже в следующем году к власти пришли коммунисты, вернув Мурманску его нынешнее имя.

Город развивался благодаря порту и незамерзающему заливу. Подбиралась Великая Отечественная война. Ковровыми бомбардировками фашисты буквально стерли его с лица земли. Мурманск в то время был деревянным. Этим и воспользовались захватчики, сбрасывая зажигательные снаряды. Но жители не сдались и выстояли.

После Победы его отстроили заново, сделав таким, каким мы видим его сегодня. Сейчас в городе живет около 270 тысяч человек. Здесь базируются ледоколы, а в соседнем Североморске - военные корабли и подлодки. Город - ворота в Арктику.



Белорусский лидер пробежал самый северный марафон в РФ.

ТАСС

## ВЫСОКИЕ ГОСТИ

## КАК АЛЕКСАНДР ЛУКАШЕНКО ВСТАЛ НА ЛЫЖИ

■ Холода не испугали Президента РБ.

В Заполярье белорусский лидер не только обсудил будущее сотрудничество, но и вместе с другими спортсменами пробежал марафон.

У Мурманской области и Беларуси давние и тесные связи. 28 лет назад Заполярье стало первым регионом России, который подписал с братской республикой договор о беспроцентном сотрудничестве. Интересы были у каждого свои. Минску требовались полезные ископаемые. Например, цветной металл и апатитовый концентрат, который добывают в

недрах Хибин. А области нужны были белорусские самосвалы, сельскохозяйственная техника и продукты.

24 марта 1998 года регион посетил Александр Лукашенко. Его приезд приурочили к открытию в Заполярной столице Дней белорусской культуры. На следующий день в семь утра президент приехал на марафон Праздника Севера. Пробежал на лыжах положенные километры и получил памятный значок и свидетельство участника. Он стал одним из первых государственных деятелей, который вышел на лыжню Полярной Олимпиады.





Оксана ШЕМЕТОВА  
(«КП» - Хабаровск)

14-летняя девушка представит регион на российском конкурсе «Мини Мисс».

Доминике Пивоварчик из Биробиджана 14 лет, но уже в таком возрасте она успела покорить зрителей и жюри на конкурсе красоты и получить желанное признание, став титулованной принцессой. Гран-при на конкурсе красоты на Дальнем Востоке подарил девочке путевку в финал. Через несколько дней Доминика отправится в Москву на Всероссийский конкурс «Мини Мисс Россия». В столице Доминика будет представлять Хабаровский край.

- В конкурсе было 32 участницы и семь возрастных категорий, в каждой были победители. А Доминика взяла Гран-при! То есть она была лучше всех, по мнению жюри, - говорит Дарья Пятницкая, директор дальневосточных конкурсов красоты для девочек от трех до 17 лет.

#### ПОДИУМ УЧЕБЕ НЕ ПОМЕХА

Доминика не только участвует в конкурсах красоты, но и профессионально занимается пилонным спортом, является аккредитованной моделью. Ее фото опубликованы в мировых изданиях России, Франции, Испании, Италии, Англии и США. Доминика участво-

# Принцесса Дальнего Востока

вала в неделю моды в Сочи, а также в показе Teplitsa Fashion 2021, где прошла отбор дизайнера из Германии. В сентябре этого года Доминика взяла еще одну высоту - стала лучшей подиумной моделью на показе Fashion bitva 10 во Владивостоке.

- Доминика - целеустремленная и активная, для меня она, безусловно, самая лучшая и самая талантливая. Она учится в гимназии, причем на четверки и пятёрки. У нее столько энергии, столько желания развиваться, расти, достигать успеха в любимом деле, - рассказала Оксана, мама дальневосточной принцессы.

#### СПОРТ ЗАКАЛЯЕТ ХАРАКТЕР

Доминика Пивоварчик мечтает стать тренером и воспитывать лучших спортсменов. Сама же девушка показывает умопомрачительные результаты на пилонных и кольцах, в мае она отлично выступила на Всероссийской олимпиаде в Москве и завоевала три золотые медали.

Кстати, не поделится своим талантом со зрителями конкурса красоты Доминика про-

сто не могла. Ее творческий номер в Москве будет завязан на воздушной акробатике.

В столице девочек ждут серьезная подготовка, тренировки и выступление. Финал будет идти три дня, с 18 ноября. Первым станет выход участниц, затем состоится второй этап - национальные костюмы. Доминика перевоплотится в прекрасную Царевну Лебедь. Затем финалистки покажут свои творческие номера и продефилируют в красивых платьях.

Вместе с Доминикой на конкурс поедет ее мама. Она будет поддерживать дочь в Москве, а весь Дальний Восток желает землячке победы.



Личный архив героини публикации

Наша Доминика сражает не только своей красотой, но и гибкостью.



МЕДИАГРУППА  
**КОНСОЛЬСКАЯ ПРАВДА**  
СМИ • ГАЗЕТА • РАДИО

## Собаки и кошки с обложки

с 19 октября по 19 ноября 2022 года

**ОБЪЯВЛЯЕМ** о старте фотоконкурса «Собаки и кошки с обложки». Все, что вам нужно для участия, это выбрать понравившуюся фотографию вашего питомца и загрузить ее на наш сайт [www.hab.kp.ru](http://www.hab.kp.ru).

За каждую фотографию можно проголосовать один раз в 24 часа. Предварительные итоги и ход конкурса будут освещаться на всех площадках «КП» - Хабаровск: на радио 88,3 FM, в газете и на сайте «КП» - Хабаровск. Заявку для участия можно подать в специальной форме на **сайте «КП» - Хабаровск** или отправить фото в WhatsApp по номеру **8 962-223-38-83**.

**В заявке на размещение необходимо указать:**

- имя и фамилию участника
- город
- номер телефона (на сайте указан не будет)

Гав! Участвую!

МЯУ  
Голосуй за меня!

Размещайте фото, голосуйте, собирайте лайки и получайте призы от наших спонсоров.

## Хофицин Эвалар - здоровый тандем печени и желчного пузыря!

Часто болезни печени связаны с проблемой желчного пузыря. Хофицин от компании Эвалар - это 100% натуральное лекарственное средство, которое улучшает отток желчи и восстанавливает клетки печени.

Хофицин применяется в комплексной терапии заболеваний печени и желчевыводящих путей (гепатит, цирроз, холецистит). А еще снижает уровень холестерина<sup>2</sup>.

Хофицин изготавливается из свежих листьев артишока, собранных на пике их биологической активности. Растения выращиваются на собственных плантациях Эвалар на Алтае, что помогает делать экстракт максимально экологичным.



до 34% выгоднее по цене!

**Принимайте лекарственное средство Хофицин Эвалар для слаженной работы печени и желчного пузыря!**

Спрашивайте в аптеках!



[evalar.ru](http://evalar.ru)  
8-800-200-5252

[apteka.ru](http://apteka.ru)  
8-800-700-8888



<sup>1</sup>По данным АО «Группа ДСМ» за апрель 2022 г.  
<sup>2</sup>Вагнер Т. О значении фитотерапевтических гипополипидемических средств. - Венский мед. еженедельник. - 2002. - Т. 152, № 15-16. - С. 412 - 417.  
659332, г. Бийск, ул. Социалистическая, 23/6, ЗАО «Эвалар», ОГРН 1022200553760. Реклама

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТОМ







## От здорового питания до уникальной «бытовки»:

# Как устроена охрана труда на передовых

Марина АНИКЕЕВА

На одном из крупнейших заводов побывала журналист «КП» вместе с делегацией Фонда социального страхования (ФСС РФ).

### «Я ЛЮБЛЮ ТЕБЯ, ЖИЗНЬ»

Когда человек чувствует заботу, он способен горы свернуть и пробурить землю до экватора. Это касается всех сфер жизни - частной, общественной, профессиональной. Поистине счастлив тот, кто счастлив в профессии и ходит на работу как на праздник. Даже если эта работа связана с крупным промышленным производством. Например, таким, как нефтепереработка.

Два года назад - в пандемию - Омскому нефтеперерабатывающему заводу «Газпром нефти» исполнилось 65 лет. Чтобы отметить юбилей и объединить людей, руководство завода подготовило праздничный музыкальный видеоролик на песню «Я люблю тебя, жизнь» про коллектив предприятия. На экране по озелененной и ухоженной территории ОНПЗ в полторы тысячи гектаров шли и пели люди в синих спецовках и белых касках. Кино, скажете. И впрямь - кино! Однако очень похожее на правду.

Трудовые будни работников ОНПЗ максимально скрашены удобством рабочего места, вкусным и здоровым питанием, деньги на которое вне зависимости и отдаленно от зарплаты поступают на специальную карту. Также работодатель обеспечивает качественное медицинское обслуживание не только самого работника предприятия, но и членов его семьи. А еще создаются все условия для проведения спортивного досуга - бесплатные бассейн, фитнес-центр, тренажерный и спортивный залы. После смены можно и в футбол погонять, и в баскетбол, и сходить в качалку. А можно и в обеденный перерыв на 45 минут спуститься в интерактивный спортзал, который находится буквально под вами.

### БРОСИЛ КУРИТЬ - ПОЛУЧИШЬ ПОДАРОК

Руководство предприятия поддерживает стремление своих сотрудников к здоро-

вому образу жизни. Отказ от вредных привычек всячески поощряется. В частности, за отказ от табакокурения могут подарить велосипед.

Все это рассказали делегации Фонда социального страхования РФ (ФСС РФ) во главе с первым заместителем председателя Фонда Татьяной Лотоцкой, посетившей завод и увидевшей в деле уникальную систему безопасности и охраны здоровья сотрудников.

Представители Фонда отметили комплексный подход предприятия к созданию комфортных условий труда. На ОНПЗ действует беспрецедентный для отрасли недавно возведенный единый бытовой комплекс, где сотрудники могут подготовиться к рабочей смене, получить спецодежду, средства индивидуальной защиты и воспользоваться услугами химчистки.

**Владимир Генералов** (на фото), заместитель генерального директора ОНПЗ по промышленной безопасности, охране труда, гражданской защите и охране окружающей среды, с гордостью и воодушевлением проводит экскурсию по комфортабельной новой «бытовке»:

- Здесь есть все условия для подготовки к смене в первую очередь технологического персонала, который трудится в промышленной зоне. Люди приходят, переодеваются в спецодежду, берут СИЗ с собой (средства индивидуальной защиты). Потом садятся в автобус и едут на производственные площадки - территория у нас большая, пешком долго идти. Возвращаясь, имеют возможность помыть обувь (есть специальные мойки), прийти в «грязную» зону, снять робу, воспользоваться душевой, надеть чистую одежду и уехать. С точки зрения санитарии это гигиенично и эстетично. Ни один рабочий у нас никогда не выглядит неопрятно.

Кроме того, строительство единого бытового блока позволило нам избавиться от 36 старых бытовок, ранее разбросанных в разных частях предприятия, в том числе и в опасных зонах, где эксплуатируются объекты первой категории опасности. Мы все перевезли в безопасное место.



Омский НПЗ - это город в городе.



### ВМЕСТО НЕБОЛЬШОГО МЕДКАБИНЕТА - МНОГОПРОФИЛЬНАЯ КЛИНИКА

Гости предприятия познакомилась и с возможностями поликлиники Омского НПЗ, где медицинская помощь оказывается по 26 направлениям, работает дневной стационар, проводятся регулярные медицинские осмотры сотрудников. А в пандемию при поддержке Западно-Сибирского медицинского центра Федерального медико-биологического агентства здесь был создан Центр мониторинга заболеваемости. Персонал центра ведет круглосуточную поддержку сотрудников, используя самое современное оборудование, координирует проведение тестирований на COVID-19, осуществляет контроль и коррекцию лечения, применяет инструменты телемедицины.

Нынешняя ультрасовременная многоэтажная поликлиника выросла из обычного кабинета оказания неотложной помощи середины 50-х годов. Сейчас это полноценное медицинское учреждение, со всеми лицензиями и профилями, которые необходимы для оказания помощи. Кадровый состав - 134 человека. Кроме того, на территории самого завода имеется здравпункт, где круглосуточно работают 8 фельдшеров, дежурят две полностью оснащенные машины скорой помощи, одна из которых - реанимобиль - на случай производственных травм. Благодаря компетентным специалистам и высокому уровню медицинского оборудования на ОНПЗ действует комплексный цикл сопровождения состояния здоровья сотрудников, который включает, например, раннюю диагностику, углубленные медосмотры, разработку персональных схем лечения, профилактику.

- Однако за последние 6 лет ни травм, ни профзаболеваний, кроме единственного

### ПОДДЕРЖКА

## Если работник получил трудовую травму

Работникам, пострадавшим в результате несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, гарантируются такие меры поддержки за счет средств социального страхования:

- оплата больничного листа в размере 100% среднего заработка независимо от стажа работы. Больничный подлежит оплате за весь период временной нетрудоспособности вплоть до выздоровления либо до установления стойкой утраты профессиональной трудоспособности;
- страховые выплаты при стойкой утрате профессиональной трудоспособности;
- оплата лечения в случае получения травмы тяжелой степени;
- оплата дополнительных расходов, связанных с медицинской, социальной и профессиональной реабилитацией, - в соответствии с программой реабилитации пострадавшего, разработанной учреждением медико-социальной экспертизы.



случая тугоухости, у нас не зафиксировано, - комментирует ситуацию главврач **Ирина Медведева** (на фото). - Не то что десятилетиями раньше, когда в год коллеги отмечали порядка 20 профзаболеваний: были и отравления нефтепродуктами, и вибрационные болезни, выявлялись и заболевания опорно-двигательного аппарата. Но сегодня картина иная. Действительно напоминающая праздничный видеоролик.

### КОМПЕТЕНТНО

## «ЭТОТ ОПЫТ СТОИТ ВЗЯТЬ НА ВООРУЖЕНИЕ»

- Мы осмотрели ключевые объекты социальной инфраструктуры Омского НПЗ, - поделилась впечатлением от посещения предприятия первый заместитель председателя Фонда социального страхования РФ **Татьяна Лотоцкая** (на фото). - Завод обеспечивает высокий уровень условий труда рабочих. Особого внимания заслуживает комплексная система охраны здоровья сотрудников. Знакомство с лучшими практиками предприятия в этой сфере - основная цель нашего визита. Мы уверены, что опыт Омского НПЗ в организации защиты здоровья персонала нужно применять на других производствах по всей России. Как Фонд социального страхования, который оплачивает больничные по травматизму и профессиональным заболеваниям, видим снижение показателей по этим выплатам именно данной группы компаний.

Генеральный директор Омского НПЗ **Олег Белявский** (на фото) тоже подтвердил, что главная ценность компании - люди. Забота о них, целостный подход к здоровью и благополучию сотрудников - главные приоритеты Омского НПЗ. «Предприятие является работодателем для тысяч омичей, содействуя социально-экономическому развитию региона. Для каждого сотрудника мы обеспечиваем комфортные условия труда по самым современным стандартам и создаем возможности для сохранения и укрепления здоровья», - отметил директор завода.



# РОССИЙСКИХ ПРОИЗВОДСТВАХ

## В помощь работодателям: профилактические меры оплатит Фонд соцстраха

Руководители предприятий, которые заботятся о здоровье своих сотрудников, могут рассчитывать на определенные «бонусы». Об этом и эффективных способах предупреждения несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний «Комсомолка» узнала у экспертов ФСС РФ.



Поликлиника оснащена новейшим диагностическим оборудованием.

Российское законодательство предусматривает систему мер поддержки для работников, которые подорвали свое здоровье из-за трудовых травм и профзаболеваний. Но в приоритете - профилактика. Важно не допустить несчастных случаев на производстве, сохранить хорошее самочувствие и ценные трудовые навыки человека, избежать инвалидности и других неблагоприятных последствий, подчеркивают специалисты.

Для этого применяются подходы, подтвердившие свою эффективность и направленные на стимулирование как работников (заботиться о собственном здоровье, соблюдать необходимые правила), так и работодателей.

### 1. ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ МЕДОСМОТРЫ (ПМО)

Очень важно, чтобы на предприятиях - в первую очередь с вредными и опасными условиями труда - регулярно велось наблюдение за состоянием здоровья работников, подчеркивают специалисты ФСС РФ. Как правило, работодатель заключает договор на проведение ПМО с медицинской организацией, и работники посещают врача в отдельном порядке, не в общей очереди. К тому же за день, проведенный на профосмотре, человеку выплачивается средний заработок. Так что работник ничего не теряет.

## Пять важных подходов

### 2. САНАТОРНО-КУРОРТНОЕ ЛЕЧЕНИЕ

По итогам профилактических медосмотров работникам выдается медицинское заключение. В нем может быть сказано, что обнаружены признаки нарушения здоровья, связанные с возможностью развития профзаболевания. В таком случае человеку, как правило, рекомендуется санаторно-курортное лечение. Оно, как и ПМО, тоже может быть бесплатным и для работника, и для работодателя: путевки в санатории оплачиваются из средств соцстраха в числе других профилактических мер (см. далее).

### 3. ЗАКУПКА СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ (СИЗОВ)

У работодателей есть возможность убить двух зайцев: закупая современные эффективные СИЗы, максимально защитить здоровье своих работников и при этом сэкономить. Потому что приобретение средств индивидуальной защиты тоже входит в число важнейших мер профилактики, финансируемых за счет средств ФСС.

### 4. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ (ТБ)

Каждая буква этих правил, как говорят специалисты, написана кровью. Однако нарушения встречаются нередко. И виноваты тут как сами работники, нарушающие предписания инструкций по охране труда, так и работодатели, которые обязаны отслеживать и обеспечивать соблюдение ТБ на своем производстве.

Тем, кто сталкивается с формализмом при обучении, проверке или с открытым нарушением правил техники безопасности, эксперты советуют срочно сигнализировать в свои профсоюзные организации. Также можно обращаться в Роструд.

### 5. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ СОЦСТРАХА

Речь идет о возможности направлять часть взносов в ФСС на предупредительные меры - для профилактики производственного травматизма и профзаболеваний. Выше уже упоминалось, что работодатели вправе использовать такие средства на организацию периодических медицинских осмотров для работников, приобретение путевок на санаторно-курортное лечение, закупку средств индивидуальной защиты. Но это далеко не все.



В таком спортзале чувствуешь себя суперчеловеком.

## ■ БУДЬ В КУРСЕ

### На какие мероприятия можно направлять средства с последующим возвратом

В соответствии с приказом Минтруда России от 10.12.2012 № 580н (на сегодня действует в редакции от 23.06.2020) в перечень профилактических мер, на которые страхователь (то есть работодатель) вправе направлять средства ФСС РФ, входят такие мероприятия:

- проведение специальной оценки условий труда;
- мероприятия по приведению уровней воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочих местах в соответствие с государственными нормативными требованиями охраны труда;
- обучение по охране труда и (или) обучение по вопросам безопасного ведения работ, а также действиям в случае аварии или инцидента на опасном производственном объекте определенных категорий работников (определен приказом Минтруда России от 10.12.2012 г. № 580н);
- приобретение работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, средств индивидуальной защиты, изготовленных на территории государств - членов Евразийского экономического союза, в соответствии с типовыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты и (или) на основании результатов проведения специальной оценки условий труда, а также смывающих и (или) обезвреживающих средств;
- санаторно-курортное лечение работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами;
- проведение обязательных периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами;
- обеспечение лечебно-профилактическим питанием работников, для которых указанное питание предусмотрено соответствующим Перечнем (утвержден приказом Минздрава России от 16 февраля 2009 г. № 46н);
- приобретение страхователями, работниками которых проходят обязательные предсменные и (или) предрейсовые медицинские осмотры, приборов для определения наличия и уровня содержания алкоголя (алкотестеры или алкометры);
- приобретение страхователями, осуществляющими пассажирские и грузовые перевозки, приборов контроля за режимом труда и отдыха водителей (тахографов);
- приобретение страхователями аптечек для оказания первой помощи;
- приобретение приборов (устройств, оборудования) для обеспечения безопасности работников и (или) контроля за безопасным ведением работ в рамках технологических процессов;
- приобретение приборов (устройств, оборудования), непосредственно обеспечивающих проведение обучения и иных форм подготовки работников по безопасному производству работ;

**Важно:** работодатели могут использовать средства Фонда на профилактические меры для сокращения профзаболеваний и травматизма только в том случае, если своевременно уплачивают страховые взносы от несчастных случаев на производстве и профзаболеваний. Объем средств, направляемых на финансовое обеспечение таких мер, не может превышать 20% от сумм страховых взносов, начисленных им за предшествующий календарный год, за вычетом расходов на выплату пособий по временной нетрудоспособности в связи с несчастными случаями на производстве или профессиональными заболеваниями.

Однако объем средств, направленных на эти цели, может быть увеличен до 30% сумм страховых взносов, начисленных за предшествующий календарный год, при условии направления работодателем дополнительного объема средств на санаторно-курортное лечение работников не ранее чем за пять лет до достижения ими возраста, дающего право на назначение страховой пенсии по старости в соответствии с пенсионным законодательством (предпенсионного и пенсионного возраста).

При этом страхователь самостоятельно определяет направления расходования выделенных средств в рамках утвержденного перечня и согласно планам мероприятий по улучшению условий и охраны труда работников.

Подготовила Анна НИКОЛАЕВА.



Эксперт объяснила, как некоторые наши звезды умудряются выглядеть моложе коллег-ровесниц.

# Ее образ хирургом высечен?

## Алена МАРТЫНОВА

Поговорку про женщин, которые, как хорошее вино, с годами становятся только лучше, наверняка придумал очень благородный мужчина. Но дамы за 30 иллюзий не питают: им хорошо известно, что время не щадит даже богатых

и знаменитых. И все-таки некоторым из них удается перехитрить паспортные данные. Как это возможно и почему звезды плюс-минус одного года рождения выглядят по-разному, «Комсомолке» объяснила **ведущий врач-дерматолог, косметолог, руководитель клиники Sculptura Зайнаб Мирзоева.**



Владимир ВЕДЕНГУРИН/«КП» - Москва

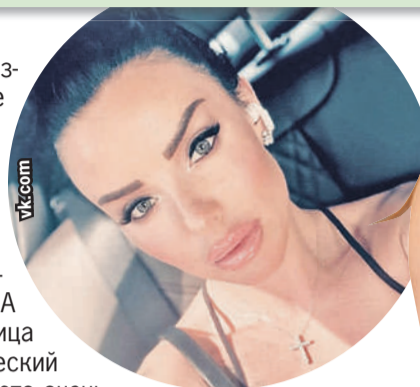
## Нелли Уварова и Равшана Куркова (по 42 года)



РИА Новости

- Фактор веса - вот, на мой взгляд, главная причина столь разительных отличий, - считает наш эксперт. - **Равшана** сохранила юношескую стать - она утонченная, худенькая, лицо - мускульно (нет излишней подкожно-жировой клетчатки, мышцы активно работают и поэтому не «плывут»). У **Нелли** же заметен лишний вес: это привело к появлению брылей, деформации лица - под действием гравитации тяжелые ткани опускаются гораздо стремительнее. А вот каких-либо серьезных косметологических вмешательств у обеих актрис я не вижу.

## Юлия Волкова (37) и Максим (39)



- У **Максим** изначально детское лицо: со своими ямочками на щеках она смотрится очень миловидно и молодо, - напоминает специалист. - А кроме того, певица сохранила юношеский вес. Для **Максим** это очень важно, потому что ее лицо склонно к деформации (это заметно по выраженным носогубным складкам) и при лишнем весе может «поползти».

**Юлия** же изначально обладала утонченными чертами лица, но с годами перекроила себя полностью. Такую любовь к излишкам в косметологии называют дисморфофобией - это отклонение, при котором пациент стремится к гипер-

объемам. Вот и **Юлия** переборщила с татуажем бровей, ботоксом на лице, объемом губ. Кстати, в губах певицы, похоже, стоит биополимер (инъекционный препарат на силиконовой основе) - такой техникой пользовались еще в нулевые. Избавиться от биополимера крайне сложно, приходится вырезать, из-за чего появляются рубцы и деформация губ.



Михаил ФРОЛОВ/«КП» - Москва

## Людмила Поргина (73) и Нелли Кобзон (71)



Лариса КУДРЯВЦЕВА/Экспресс газета



Сергей КУСЕЛЕВ/Агентство городских новостей «Москва»

- Хороший пример, как по-разному можно войти в преклонный возраст, - утверждает эксперт «Комсомолки». - У **Людмилы** заметен гипертонус мышц (их напряжение даже в покое), опускающих углы губ, а также дефицит объема в зоне скул, из-за чего губы на слишком выделяются. Ей было бы хорошо расслабить мышцы, в том числе на лбу - это поможет гармонизировать лицо, придать ему свежести.

А у **Нелли Кобзон**, кроме хорошей генетики, я бы отметила шикарные результаты работы пластических хирургов. Уверена, что без подтяжки лица, инъекций филлеров и ботулотоксина здесь не обошлось. Но все выглядит очень

естественно: **Нелли** даже оставила мелкие морщинки вокруг глаз. Конечно, можно было бы обколоть лицо гиалуроновой кислотой, чтобы оно стало идеально гладким. Но в таком случае возникли бы последствия, которые мы можем наблюдать, к примеру, у **Ольги Бузовой**, которая вызвала у себя птоз (низкое положение верхнего века) инъекциями.

## Светлана Пермякова (50) и Лера Кудрявцева (51)

- В случае **Светланы** мы видим яркий пример того, как лицо может «поползти», - говорит эксперт «КП». - Лишний вес играет важнейшую роль в деформации лица: происходит растяжение, опущение тяжелых тканей - так называемый гравитационный птоз. При этом заметных морщин у актрисы не наблюдается: это «бонус» подкожного жира. А его минус - брыли, тяжелые щеки, носогубные складки. Однако у такого морфотипа (отеочно-деформационного) чаще всего бывают глубокие заломы на лбу, поэтому не исключают, что **Пермякова** колола в лоб ботулотоксин - его вводят в мышцу для расслабления и предотвращения «сминания».



t.me/s\_permyakova

**Лера Кудрявцева** любит косметологию и никогда этого не скрывала. Благодаря инъекциям ботулотоксина у нее расслабленное лицо. Также применены уходовые процедуры для улучшения качества кожи. Могу предположить, что у телеведущей была операция по подтяжке лица: в 50 лет сохранить такой овал удается единицам.



Лариса КУДРЯВЦЕВА/Экспресс газета



С помощью компьютерной программы мы предположили, как наши звезды будут выглядеть в старости. Смотрите на сайте



