

+ СКАНВОРА

pitstop

ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

12 (63) 2012

12



ENER-G-FORCE CONCEPT

Michelin Latitude X-Ice 2
ТЕСТ

F-КЛАСС В РК
ШОУРУМ

Продажи октября 2012
АВТОБИЗНЕС

KIA CERATO
ШОУРУМ

SCT: Все для зимы!
АВТОМАРКЕТ



“КОМАНДА АСТАНА-2013”
АВТОСПОРТ

Ралли Испании
АВТОСПОРТ



SUBARU FORESTER

ТАНДЕМ ПБ
АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЦЕНТР
Дилер аккумуляторного завода "ИСТА"

СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ

для автомобильной, строительной и специальной техники
ШИРОКАЯ СЕТЬ ПО КАЗАХСТАНУ

г. Алматы: (727) 243-04-00; г. Павлодар: (7182) 50-35-79;
г. Усть-Каменогорск: +7 7057079604; г. Экибастуз: +7 7057079605

VW Taigun
КОНЦЕПТ

ISSN 2221-8505

9 772221 850009 | 0 1 2 1 2

www.pitstop.kz

ТИТАН - масло, созданное для движения в будущем.



Реклама

XTL
TECHNOLOGY



ТИТАН - ГЕРМАНИЯНЫҢ ЕҢ
ЖАҚСЫ МОТОР МАЙЫ

ТИТАН - ЛУЧШЕЕ МОТОРНОЕ
МАСЛО ИЗ ГЕРМАНИИ

г. Алматы, Джангильдина, 31, тел.: +7 (727) 297 96 96, www.phaeton.kz

ЧИТАЙТЕ В ЖУРНАЛЕ PITSTOP # 12-2012

ШОУРУМ

Subaru Forester 2014: Новые приключения «Лесника»

6 стр.

ШОУРУМ

Обзор представительского класса в РК

10 стр.

ТРАНСФОРМЕРЫ

VW Taigun: «Тигуан-младший»

16 стр.

ТРАНСФОРМЕРЫ

Енер-6-Force Concept: «ФОРСируем будущее»

20 стр.

ШОУРУМ

KIA CERATO 2013

22 стр.

ПОД КАПОТОМ

Ответы на вопросы читателей

24 стр.

ТЕСТ

MICHELIN LATITUDE X-ICE 2

26 стр.

КАЛЕЙДОСКОП

Ралли на «Тук-Тука»

30 стр.

АВТОМАРКЕТ

SGT: Все для зимы!

31 стр.

АВТОСПОРТ

«Команда Астана: Пусть удача будет с ними!»

32 стр.

АВТОСПОРТ WRC

Ралли Испании

34 стр.

АВТОСПОРТ Formula-1

Гран-при АБУ-ДАБИ, США, БРАЗИЛИИ

38 стр.

АВТОБИЗНЕС

«Обзор продаж за октябрь-2012»

42 стр.



Уважаемые читатели!

Спасибо, что в уходящем году вы выбирали наш журнал. Будем вам благодарны вдвойне, если и в 2013 году вы останетесь с нами. Мы стремимся сделать наши выпуски интереснее, и это становится возможным, благодаря вашим пожеланиям и многочисленным письмам. Уверяем, что на 2013 год у нас большие планы!

Коллектив нашей редакции сердечно поздравляет вас и ваших близких с новогодними праздниками! Мы желаем вам здоровья и процветания, и пусть ваши мечты сбываются, а ваш автомобиль радует вас безотказной работой!

Конец света откладывается, а значит, надо жить и с удовольствием трудиться. Счастья вам в 2013 году!

АВТОТРЕЙД

Кар-сити, 4 ярус, 11 бутик; ул. Толе Би, 304
Т.: 8-727-232-13-16, 8-777-341-4444

 БАМПЕРЫ	 КАПОТЫ	 КРЫЛЬЯ	 ДВЕРИ, КРЫШКИ БАГАЖНИКА	 ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	 ШРУСЫ
 РАДИАТОРЫ	 ЗЕРКАЛА	 ОПТИКА	 ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ	 РЕШЕТКИ	 ДИФФУЗОРЫ
 РАМКИ КУЗОВА	 ПОДКРЫЛКИ, БРЫЗГОВИКИ	 РЕМКОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРМ	 БАЧКИ ОМЫВАТЕЛЯ		
 ЩЕТКИ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ	 АВТОСТЕКЛО	 СТОЙКИ, АМОРТИЗАТОРЫ	<div style="text-align: right;"> <h1 style="color: red; font-size: 2em; margin: 0;">АВТО ЗАПЧАСТИ</h1> <p style="margin: 0;">www.autotrade.su</p> </div>		

Наличных станет меньше...

В казахстанских автобусах в скором будущем запустят систему, которая позволит оплачивать проезд с помощью платежной карты. Сервис апробируют на столичном общественном транспорте, и при благоприятном результате эксперимента начнется его развитие в наиболее крупных городах Казахстана.

Новая система напоминает обычные терминалы оплаты с интегрированными компактными принтерами. После внесения платы за проезд, пассажир получает чек,

свидетельствующий об оплате.

В качестве карточки будет использоваться аналог обычной банковской карты, к которой привязан лицевой счет, пополняемый через обычные терминалы оплаты. Таким образом, исключается факт оборота наличных денег и работа кондукторов становится более прозрачной.

По словам разработчиков, нововведение призвано упростить работу кондукторов и сделать проезд в общественном транспорте более комфортным.

Снимайте на здоровье!

Правомерно ли использование видеорегистраторов при разборе ДТП на суде или в общении с сотрудниками УДП? Такой вопрос был задан Берiku Бисенкулову, председателю Комитета дорожной полиции МВД в ходе интернет-конференции.

По словам г-на Бисенкулова, использование в качестве доказательной базы отснятого видеорегистратором материала находится исключительно в юрисдикции административных судов, занимающихся разбором ДТП. Что же касается съемки момента общения с инспектором, то эта часть законодательством не регламентирована.

От редакции:

Тем не менее многие

автолюбители получают нарекания со стороны инспекторов, которые требуют разрешение на использование видеорегистратора, что само по себе уже является нарушением гражданских свобод. В личном автотранспорте автовладелец имеет право использовать любые, не запрещенные законом средства аудио- и видеозаписи и может включать их по своему усмотрению. Ответственность за отснятый материал наступает лишь тогда, когда автовладелец незаконно распространяет его и без согласия участников дела делает доступным для публичного просмотра. Представление отснятого материала в качестве доказательства в суде законом не запрещено.

Завтрак со звездой...



У казахстанских автодилеров, похоже, стало доброй традицией собирать журналистов не только для освещения премьеры очередной модели или тест-драйва, но и для живого общения и налаживать тем самым мосты для взаимного понимания.

Поводом для утренней встречи с компанией Aster Auto — официальным дилером торговых марок Nissan и Mitsubishi (по г. Шымкенту) — послужила новость о том, что знаменитая олимпийская чемпионка, казахстанская тяжелоатлетка Майя Манеза, стала почетным клиентом шымкентского автосалона, купив в нем новый Mitsubishi Outlander.

Напомним, что за «золото», принесенное ею в копилку Казахстана на Олимпийских играх в Лондоне, в этом году Майе подарили внедорожник Land Cruiser 200, который, по словам спортсменки, учитывая отсутствие у нее водительских навыков, оказался слишком велик. Осуществляя свое горячее желание самостоятельно водить машину, она решила приобрести менее

габаритный автомобиль и обменяла подаренный «джип» на новый Outlander по системе Trade-in. По словам представителей автосалона, спортсменке компенсировали разницу в стоимости машин (правда, не уточнялось, каким образом: в денежном выражении или предложением расширенных гарантийных обязательств). Пока же чемпионка привыкает к новой для себя роли автолюбительницы и проходит обучение в автошколе.

Кроме прочего, представители компании Aster Auto, на долю которых приходится около 30% всех продаж Nissan по Казахстану, поведали журналистам о своих планах на ближайшее будущее. Так, совсем скоро компания намерена построить самый большой в Казахстане шоурум Nissan, включающий в себя выставочную зону, склад запчастей и зону сервисного обслуживания. На сегодняшний день, помимо южной столицы, компания Aster Auto имеет автосалоны в трех городах Казахстана: Атырау, Шымкенте и Усть-Каменогорске.

Система работает...

Запущенная в начале ноября в Алматы система видеозаписи оправдала свое существование за первый же месяц эксплуатации. По данным УДП, за полтора месяца работы система зафиксировала 69,5 тыс. нарушений, по которым наложены административные штрафы на общую сумму, превышающую 720 млн тенге. Напомним, что система

включает около 100 постов автоматической фиксации нарушений ПДД и консолидированный центр обработки информации. На сегодняшний день в тестовом режиме уже работает 25 постов. Система следит за соблюдением скоростного режима, правильностью проезда перекрестков и за соблюдением разметки СТОП-линий.

**ЧИТАЙ ЖУРНАЛ
PitSTOP в PDF-архивах**
для получения информации сканируй qr-код

MANNOL®

ВСЁ ДЛЯ ЗИМЫ !!!

Mannol Winter Diesel - Антигель (мегаконцентрат) предотвращает образование кристаллов парафина в дизельном топливе, снижает температуру застывания до -47°C

Mannol Diesel Conditioner - Антиконденсат для дизельного топлива, предотвращает кристаллизацию воды в топливной системе.



Mannol Motor Starter - средство для облегчения запуска двигателя при низких температурах.

Scheiben-Reiniger - супер концентрат для омывания стёкол, температура замерзания жидкости -70°C

ТОО "ДИН"
Республика Казахстан, 050063
г.Алматы, мкрн. "Жетысу-1", д.9; 050033 г.Алматы пр.Рыскулова 274
Тел. 8 (727) 256-88-88. E-mail: din@din.kz; web.: www.mannol.kz

Новое лицо «Рольф» в Казахстане

Не так давно стало известно, что генеральный импортер марки Mitsubishi в нашей стране произвел кадровую перестановку. Место руководителя теперь занимает известный по работе в «Ассоциации Казахстанского Автобизнеса» (АКАБ) алматинец Арсений Сидоров. По этому случаю новоиспеченный глава компании пообщался с алматинскими журналистами и заодно рассказал о своем видении процесса развития казахстанского автобизнеса.

Напомним, что совсем недавно «Рольф» пересмотрел дилерские соглашения с рядом автосалонов, оставив в Алматы только одного официального дилера — компанию AllurAuto. Сегодня эта компания ведет строительство собственного фирменного шоурума и активно продвигает Mitsubishi, чем, безусловно, радует генерального импортера марки.

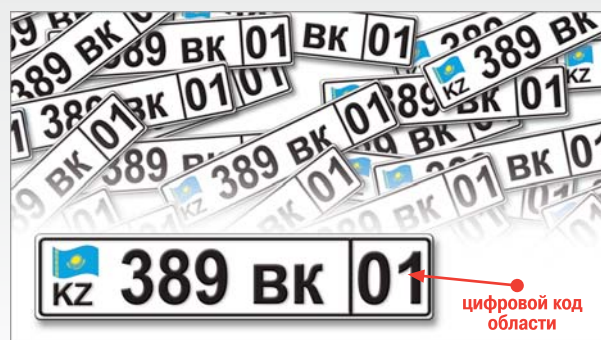
В ближайшие несколько лет, по словам руководителя «Рольф-Импорт», бренд Mitsubishi в значительной мере укрепит свои позиции на рынке Казахстана. Этому будут способствовать, в том числе и осваиваемые на



базе российских автосборочных предприятий новые модели. Ждут наш рынок в ближайшее время и несколько значимых премьер.

Поделиться Арсений Сидоров с собравшимися журналистами и прогнозами относительно перспективы нашего рынка. По его словам, динамика роста в ближайшее время будет только усиливаться, а благоприятные условия Таможенного союза и растущее отечественное автопроизводство увеличат продажи новых машин в Казахстане. Судя по официальной статистике продаж, уже сегодня видны позитивные сдвиги: постепенно меняется сознание граждан, которые все чаще отдают предпочтение новому бюджетному автомобилю, нежели поддержанному бизнес-классу.

Новые номера



цифровой код области

Министр внутренних дел г-н Касымов дал официальный старт выдаче государственных регистрационных знаков нового образца. Новые номера выполнены в соответствии со стандартами Конвенции ООН и предполагают размещение на них государственных символов Казахстана.

Напомним, что процедура выдачи регистрационного знака будет проходить по старому сценарию, то есть номер будет присваиваться специальной программой автоматически. Не изменится и государственная пошлина за выдачу знака.

Номера, полученные ранее, казахстанцы смогут эксплуатировать до полного износа или ситуации,

требующей замены знака (перерегистрация, утеря и т.д.). В последнем случае и будет выдаваться новый номерной знак.

Перечень цифровых кодов областей Республики Казахстан, применяемых на знаках транспортных средств

- 01 - Астана
- 02 - Алматы
- 03 - Акмолинская обл.
- 04 - Актюбинская обл.
- 05 - Алматинская обл.
- 06 - Атырауская обл.
- 07 - Западно-Казахстанская обл.
- 08 - Жамбылская обл.
- 09 - Карагандинская обл.
- 10 - Костанайская обл.
- 11 - Кызылординская обл.
- 12 - Мангыстауская обл.
- 13 - Южно-Казахстанская обл.
- 14 - Павлодарская обл.
- 15 - Северо-Казахстанская обл.
- 16 - Восточно-Казахстанская обл.
- 17, 18, 19, 20 - Резерв

Aleks studio

РЕКЛАМА

При обращении к нам, вам гарантирован профессиональный подход и компетентность сотрудников, опыт работы которых в данной сфере — более 10 лет. При этом вы сами сможете выбрать материал, расцветку и модель чехлов, которые вам подходят, из огромного количества предложенных вариантов. Мы можем придать салону вашего автомобиля оригинальный облик. Вы будете им гордиться!

+7 701 317 80 60, E-mail: Aleks_studio@mail.ru

- ▶ **Качественные автомобильные чехлы с установкой**
- ▶ **Профессиональная перетяжка спортивных сидений**
- ▶ **Разработка эксклюзивного дизайна салона**
- ▶ **Частичная замена протертых деталей**
- ▶ **Реставрация поролоновой основы**
- ▶ **Обтяжка рулей, ручек КПП, стоек, полок, потолков, дверей, вставок, козырьков, подлокотников, консолей**
- ▶ **Обтяжка сидений мотоциклов, яхт, другой техники**
- ▶ **Эксклюзивная вышивка рисунков и логотипов**
- ▶ **Аква печать, 3D декорирование (изменение внешнего вида пластиковых деталей в салоне автомобиля — дерево, карбон, драгоценные камни и материалы)**

Будем платить...

Похоже, Алматы не избежит участи крупных европейских городов — платных парковок. Причем, по словам чиновников, вводящая мера должна, помимо всего прочего, стимулировать автовладельцев передвигаться в центре города не на автомобиле (зачастую по схеме: 1 машина — 1 человек), а на общественном транспорте. Для этого власти намерены выделить придорожные зоны уже существующих парковок, отводов дорог и прилегающих площадок под аренду сторонним компаниям, которые обеспечат организацию и обслуживание парковок. В центральной части города парковки будут иметь почасовую оплату, причем, как говорят сами чиновники, оплата должна быть максимально высокой. Увеселительные учреждения,

магазины и другие подобные заведения должны будут сами заботиться о парковке для своих посетителей, организовав собственные места на арендованных или выкупленных территориях.

Как пояснили в Министерстве транспорта РК, ежедневное пребывание большого количества транспорта в центральной части города пагубно сказывается на здоровье граждан. Пришло время создавать условия для уменьшения автомобильного потока. Следующим этапом разгрузки городских дорог станет строительство автовокзалов на подъездах к городу и парковок при них. Для иногороднего и пригородного транспорта чиновники хотят постепенно ввести ограничение на движение в центральной части города.

Аккумуляторы

Energizer®

Keep Going®



Всегда полная мощность.
Для каждого автомобиля

Energizer предлагает каждому водителю современные, и в то же время испытанные на практике батареи для каждого автомобиля, убеждающие мощностью, надёжностью и духом всемирно известной торговой марки высшего класса.

SUBARU FORESTER



НОВЫЕ ПРИКЛЮЧ

Не будет преувеличением сказать, что очередная генерация «Лесника» получила менее серьезную, но более современную внешность, оптимизированную под стиль, присущий моделям Subaru, увидевшим свет в 2010 году. Особенно хорошо это заметно при взгляде на кроссовер спереди. По сравнению с предшественником, Subaru Forester нового поколения отличаются иные фары головного света, решетка радиатора, бамперы и боковые зеркала заднего вида. Иначе оформлены и колесные диски. Причем у версий с турбированным двигателем они отличаются от стандартных.

Что касается интерьера Subaru Forester, то он выполнен в классической стилистике японской марки, но с применением большего количества мягкого пластика, добротной ткани или кожи. Не нужно обладать сверхъестественными способностями, чтобы увидеть почти абсолютное сходство внутреннего убранства «Лесника» с тем, как оформлен салон не так давно обновившейся Impreza. Но это не значит, что здесь есть какие-то намеки на спорт. Нет этих намеков



см. стр. 8

2014



Forester – одна из самых популярных моделей Subaru, будь то в Японии, США, Европе или Казахстане. Далеко ходить в поисках причин успеха этого кроссовера не нужно, ведь он, помимо привлекательной внешности, обладает теми качествами, которые крайне необходимы на наших, скажем прямо, плохих дорогах. Высокий, с постоянным полным приводом, с тяговитыми двигателями – все это неоспоримые преимущества Forester. Впрочем, японцам и этого мало. Они продолжают совершенствоваться даже то, что давно и хорошо работает. Встречаем: новое поколение Subaru Forester!

МЕНЕНИЯ “ЛЕСНИКА”

АВТОТРЕЙД

СЕТЬ УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ

скидка на сайте
www.autosteklo.kz

АВТОСТЕКЛА

УСТАНОВКА • ПРОДАЖА

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, ул. Суюнбая, 66А

т. 8(727) 232-13-17, 380-73-02,

сот.: 8 777-807-87-73



НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ "Л" SUBARU FORESTER

Фотографии могут отличаться от реального вида автомобиля



давно уже и в самой Impreza (WRX STI не в счет). С другой стороны, если вы и прежде ездили на Subaru, вам не придется ни к чему привыкать. Почти каждая деталь будет знакома. Это и хорошо и плохо одновременно. Преемственность преемственностью, но иногда хочется и чего-то нового, согласитесь.

Если верить производителю, пространства в салоне Forester стало больше, что связано со слегка подросшими габаритами автомобиля. В зависимости от рынка они могут отличаться на несколько миллиметров, однако за эталон можно принимать японский, то есть «родной» вариант: 4595 мм в длину, 1795 мм в ширину и 1695 мм в высоту. Из прочих важных и интересных вещей отметим появление в топовой комплектации даже не одного, а сразу двух цветных дисплеев. Первый, сенсорный, относится к мультимедийной системе, наделенной множеством функций, включая толковую навигацию от iGO последней, девятой версии. Беда лишь в том, что виртуальные кнопки интерфейса системы откровенно мелкие, и если на парковке это еще терпимо, то во время движения попасть по ним, как нам кажется, не всегда получится. Второй дисплей, расположившийся под козырьком сверху торпеды, рядом с маленьким экраном двухзонного климат-контроля, визуализирует данные расширенного трип-компьютера. На него выводится и расход топлива, и оставшийся до следующей заправки километраж, и даже

«ЛЕСНИКА»

ШОУРУМ

Текст: Артем Киселев, фотоматериал Subaru

графическое отображение работы полного привода. Словом, максимум необходимой водителю информации, причем с хорошей графикой.

Subaru традиционно делит свои модели на три основные целевые аудитории: японскую, европейскую и американскую. Разница между ними сводится, в основном, к уровню оснащения, но еще более важно, что на разные рынки Forester поставляется с определенным набором силовых агрегатов. Так, для США предусмотрен 2,5-литровый 170-сильный двигатель и 2-литровый турбомотор, выдающий 250 «лошадок». В Японии кроссовер оснащен 2-литровым «атмосферником» мощностью 148 л. с. и 2-литровым турбо с непосредственным впрыском, отдающим 280 л. с. Что же касается Европы, то, помимо 150-сильного «атмосферника» и 240-сильного турбомотора, Старому Свету предложат еще и 2-литровый дизельный агрегат мощностью 147 л. с. Выбор коробок передач сводится к 6-ступенчатой механической и вариатору. Что из всего этого доберется до Казахстана, пока неизвестно.

Само собой, автомобиль унаследовал и традиционный для Subaru полный привод. Но если с «механикой» тяга распределяется по осям в соотношении 50:50, то есть симметрично, то с вариатором Lineatronic 60% момента по умолчанию берет на себя передняя ось, а дальше все зависит от многодисковой муфты с электронным управлением. И раз уж мы начали глубокое погружение в техническую часть, необходимо сказать, что функцию привычных для вариаторов пакетов фрикционов в Lineatronic выполняет традиционный гидротрансформатор. Проще говоря, это своеобразная смесь вариатора и «автомата» — не очень шустрая, но экономичная, благодаря тому, что гидротрансформатор блокируется на скорости выше 8 км/ч.

Подводя итоги, можно сказать, что новый Forester, по большому счету, не такой уж и новый, в том смысле, что он не принес с собой ничего из того, что прежде не было использовано Subaru в других своих моделях. По-хорошему, от других автомобилей именитого японского бренда его отличает лишь внешность. И все же «Лесника» определенно ждут новые приключения и не меньший, чем прежде, спрос. Осталось дождаться начала продаж и объявления цен в Казахстане. ■



NTS ЕВРАЗИЯ

**КОМПАНИЯ «NTS-Евразия»
Поздравляет всех казахстанцев
С Новым Годом!**

ПРАЗДНИЧНЫЕ СКИДКИ - НА ВСЁ!
Подогревы сидений, диз. топлива. Сигнализации.
Парктроники. Шумоизоляционные материалы.
И многое другое...

ЕМЕЛЯ **PARKMASTER**
Номакон **Noico solutions** **STP**
Pandora **PANDECT** **СТАНДАРТПЛАСТ**
CAR ALARM SYSTEM IMMOBILIZER

НАШ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН: nts-shop.kz

КОМПАНИЯ «NTS-Евразия»
г. Алматы, мкр. Аксай-1А, ТЦ Car City-2, 3-й этаж, оф. 2
тел.: +7 (727) 319 14 25, +7.777 701 50 52, e-mail: stp.nts@gmail.com

Ищем дилеров по регионам www.nts-kz.kz

«Симфония Отдыха»

МАССАЖНЫЕ АВТО НАКИДКИ И ПОДУШКИ

НАДОЕЛО ЧАСАМИ СИДЕТЬ В ПРОБКЕ?

УСТРОЙ СЕБЕ СЕАНС МАССАЖА ПРЯМО У СЕБЯ В АВТОМОБИЛЕ.

ТОО «СИМФОНИЯ ОТДЫХА»
г. Алматы, Мкр. Самал-2, ул. Бектурова дом 75, офис 2,
Тел.: +7 (727) 334 22 44, моб.: +7 701 747 2226,
+7 701 743 6743, E-mail: sales@irelax.kz
Торговая точка: Рамстор-Самал, 2 этаж

ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ!
Заходи на сайт полезных подарков:
www.irelax.kz

Гарантия на товар от 6 до 36 месяцев



Мы продолжаем обзор новых автомобилей, официально представленных на рынке Казахстана. Обозреваем модели по классам, по возрастающей, с указанием основной информации и ориентировочных цен (для удобства все цены приведены в долларах США по курсу на момент подготовки материала).

Сегодня вашему вниманию – обзор автомобилей высшего или представительского класса (сегмент F).

«Высшее общество» на нашем рынке представлено пятнадцатью моделями от тринадцати марок. Прежде всего, это немецкие и британские производители с громкими именами, затем один породистый «итальянец», один «японец» и пара «корейцев». Последних сложно всерьез ставить в один ряд с мировыми премиум-грандами, но из песни слов (а из класса моделей) не выкинешь.

Есть в сегменте F и свой «элитный клуб»: Rolls-Royce Phantom, Bentley Mulsanne и Maybach. Это «сверхлимузины», не имеющие равных по престижу и комфорту. Однако германская марка Maybach уже закрыта из-за нерентабельности и сейчас продаются последние из выпущенных ею автомобилей. Так что «англичане» Rolls-Royce и Bentley остались править высшим классом в гордом одиночестве.

Фотографии могут отличаться от реального вида автомобилей

ВЫСШЕЕ ОБЩЕСТВО

Audi A8

Начнем обзор с «большой немецкой тройки» – Mercedes, BMW и Audi, ведь именно она диктует моду в представительском классе.

Прогрессивный флагман «четырёх колец» имеет алюминиевый кузов в стандартном и удлиненном варианте и оснащается бензиновыми турбомоторами с прямым впрыском TFSI объемом 3,0 и 4,0 л; атмосферным W12, объем которого 6,3 л, а также 3-литровым и 4,2-литровым дизелями. Двигатели сочетаются исключительно с

автоматической коробкой передач и полным приводом (quattro). То же относится и к спортивной версии S8 с форсированным 4-литровым турбомотором.

Предтечей модели A8 был Audi V8, выпускавшийся с 1988 по 1994 год. В 94-м появился первый A8, а последнее поколение, дебютировавшее в 2009 году, уже третье по счету.

За «начальный» A8 3.0 TFSI quattro просят ориентировочно \$126 400. Гарантия – 2 года без ограничения пробега.



BMW 7 серии

Раньше «семерка» была самой динамичной в «большом немецком трио». Теперь же эту роль играет Audi, а BMW сместилась в сторону Mercedes, став более солидной. Седан 7-ой серии доступен с двумя вариантами колесной базы: стандартным и удлиненным. Мотор (на выбор) бензиновый, объемом 3,0 л, 4,4 л и 6,0 л (V12), а также 3-литровый дизельный.

Трансмиссия только автоматическая.

Привод классический задний либо полный (xDrive) для модификации 750.

Первая «семерка» дебютировала в 1977 году. С тех пор свет увидело пять поколений баварского флагмана, последнее – в 2008-м. А в нынешнем году 7-ая серия получила небольшой рестайлинг.

Цены начинаются от \$109700 за базовый BMW 730i. Гарантия – 2 года без ограничения пробега.



Телефоны автосалонов можно найти на сайте www.pitstop.kz в рубрике «АВТОКАТАЛОГ»

Основные технические характеристики базовых модификаций (данные производителей)

Параметр	Тип кузова	Длина/ширина/высота, мм	Двигатель	Мощность, л.с.	Трансмиссия	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, сек.	Расход л/100 км (город)
Audi A8	Седан	5137/1949/1460	Бенз., 6-цил., 3,0 л	290	8-ст. АКП, полн. прив.	250	6,1	12,9
BMW 7 серии	Седан	5079/1902/1471	Бенз., 6-цил., 3,0 л	258	8-ст. АКП, задн. прив.	250	7,4	12,4
Mercedes S-класс	Седан	5096/1871/1485	Бенз., 6-цил., 3,0 л	231	7-ст. АКП, задн. прив.	250	8,2	13,3
Maybach 57	Седан	5734/1980/1572	Бенз., 12-цил., 5,5 л	550	5-ст. АКП, задн. прив.	250	5,2	24,5
Volkswagen Phaeton	Седан	5059/1903/1450	Бенз., 6-цил., 3,6 л	280	6-ст. АКП, полн. прив.	250	8,9	16,5
Porsche Panamera	Хэтчбек	4970/ 1931/ 1418	Бенз., 6-цил., 3,6 л	300	6-ст. МКП, задн. прив.	261	6,8	16,4
Maserati Quattroporte	Седан	5097/1885/1438	Бенз., 8-цил., 4,2 л	400	6-ст. АКП, задн. прив.	270	5,6	22
Jaguar XJ	Седан	5127/1950/1456	Бенз., 6-цил., 3,0 л	238	6-ст. АКП, задн. прив.	238	8,7	17,5
Bentley Continental Flying Spur	Седан	5290/1976/1465	Бенз., 12-цил., 6,0 л	560	6-ст. АКП, полн. прив.	312	5,2	26,2
Bentley Mulsanne	Седан	5575/1926/1521	Бенз., 8-цил., 6,75 л	512	8-ст. АКП, задн. прив.	296	5,3	25,3
Rolls-Royce Ghost	Седан	5399/1948/1550	Бенз., 12-цил., 6,6 л	570	8-ст. АКП, задн. прив.	250	4,9	20,5
Rolls-Royce Phantom	Седан	5842/1990/1638	Бенз., 12-цил., 6,75 л	460	8-ст. АКП, задн. прив.	240	5,9	22,8
Lexus LS	Седан	5060/1875/1465	Бенз., 8-цил., 4,6 л	381	8-ст. АКП, задн. прив.	250	5,7	16,5
Hyundai Equus	Седан	5160/ 1890/ 1490	Бенз., 6-цил., 3,8 л	290	8-ст. АКП, задн. прив.	240	7,3	14,3
SsangYong Chairman	Седан	5135/1895/1505	Бенз., 6-цил., 3,2 л	225	7-ст. АКП, задн. прив.	210	13,5	17,4

Mercedes-Benz S-класс

S-класс безо всяких преувеличений является эталоном в представительском классе. На него не только равняются конкуренты, по нему определяют, какие инновации появятся на «обычных» автомобилях в ближайшем будущем! Флагманский Mercedes предлагается в качестве стандартного и длиннобазного седана, лимузина Pullman, а также купе CL, которое в следующей генерации переименуют в S-класс Coupé. Под капотом могут быть бензиновые двигатели объемом 3,0 л, 3,5 л, 4,7 и 5,5 л (V12). Еще есть гибридная

версия S400 Hybrid (3,5 л) и «заряженные» S63 (V8, 5,4 л) и S65 (6-литровый V12) от спортивного подразделения AMG. Трансмиссия автоматическая, с задним либо с полным приводом (4Matic).

Предки современного S-класса ведут историю с 1959 года. В 2005-м настал черед нынешнего, вот уже седьмого поколения модели. В 2009-м его обновили, а в следующем году ожидается новая генерация «S».

Нижняя ценовая планка на Mercedes S-класса – \$110 600 за модификацию S300. Гарантия составляет 2 года без ограничения пробега.



Фотографии могут отличаться от реального вида автомобиля

Maybach

Знаменитая в довоенные времена немецкая марка в последней своей инкарнации 2000-х, к сожалению, стала провальным проектом «Мерседеса» и примером того, как не надо возрождать полузабытые люксовые бренды. В чем причины низкого спроса и, в конце концов, смерти марки? Даже не столько в заоблачных ценах («Майбахи» стоили дороже Rolls-Royce Phantom!), сколько в недостаточной индивидуальности и сомнительном престиже. Зачем втридорога покупать старый Mercedes, коим фактически являлся Maybach (построенный на базе 220-го S-класса с узлами от 140-го), пусть и «навороченный» под завязку, когда в четыре (!) раза дешевле



можно взять новый S-класс? Вот и потенциальные покупатели не смогли ответить на этот вопрос. У тех же, кто все-таки способен решиться на приобретение «Майбаха», есть последний шанс сделать это. Пока еще получится заказать одну из уже готовых машин. Выбрать можно из моделей 57 и 62 (эти цифры – округленная длина автомобилей в дециметрах) со стандартным 5,5-литровым битурбодвигателем V12 или его

более мощным 6-литровым вариантом (в этом случае к цифрам в обозначении добавляется литера S). Надо ли говорить, что трансмиссия здесь автоматическая, а привод на задние колеса? А еще для оригиналов, которые совсем не представляют, на что можно потратить свои миллионы, есть мелкосерийная версия 62 S Landaulet, с открывающейся мягкой крышей над задней частью салона.

«Майбахи» XXI века дебютировали в 2002 году и без особых изменений дожили до 2010-го, когда их немного

обновили. Уже известно, что фактически антиуспешный Maybach мерседесовцы заменят на роскошный лимузин S600 Pullman (на базе следующего поколения S-класса), который будет стоять особняком от обычных «S», возрождая стилистические традиции легендарного «шестисотого» образца 1964 года.

Maybach в Казахстане представляет, как нетрудно догадаться, дилер Mercedes. Базовая цена модели 57 (только не падайте) – \$502 300! Гарантия – 4 года без ограничения пробега плюс бесплатное техобслуживание.



Телефоны автосалонов можно найти на сайте www.pitstop.kz в рубрике «АВТОКАТАЛОГ»

Volkswagen Phaeton

Это один из лучших представительских седанов. И самый недооцененный. Единственным серьезным недостатком очень добротного, современного и великолепно продуманного «Фазтона» является его недостаточно престижная для высшего класса марка. Зато платформа и техника флагмана Volkswagen послужила основой для очень успешного элитного семейства Bentley Continental (напомним, что британская марка входит в группу VW). Phaeton

предлагается со стандартной и удлиненной колесной базой, в 5- и 4-местном исполнении, с бензиновыми двигателями, объемом 3,6 и 4,2 л, а также 3-литровым дизелем, исключительно с автоматической полноприводной трансмиссией.

Дебют «Фазтона» состоялся в 2002 году. В 2010-м он подвергся рестайлингу.

VW Phaeton стоит ориентировочно от \$107 800. Гарантия – 2 года без ограничения пробега.



Porsche Panamera



Porsche говорит, что это многодверное купе gran turismo. Звучит красиво, но на самом деле это хэтчбек. Единственный в этом обзоре. Разумеется, спортивный и очень быстрый, ведь это Porsche. Да, успешная Panamera к сегменту F относится с натяжкой, но не в бизнес-класс же ее записывать, в самом деле. Модификации модели: «просто» Panamera (3,6 л, задний привод, МКП или «робот»), 4 (3,6 л, полный привод, «робот»), S (4,8 л, задний привод, МКП или «робот»), 4S (4,8 л, полный привод, «робот»), Diesel (3-

литровый дизель, задний привод, АКП), S Hybrid (бензиновый 3-литровый двигатель плюс электромотор, задний привод, АКП), GTS (форсированный двигатель 4,8 л, полный привод, «робот»), Turbo (4,8 л, битурбо, полный привод, «робот»), Turbo S (форсированный 4,8-литровый битурбомотор, полный привод, «робот»).

Panamera появилась в модельном ряду Porsche в 2009 году.

Цены начинаются примерно от \$125 800. Гарантия – 2 года без ограничения пробега.



Maserati Quattroporte

Легендарная итальянская марка совсем недавно официально вышла на рынок Казахстана. К сегменту F относится седан Quattroporte – спортивно-комфортный эксклюзив с мотором от Ferrari. Породистая «восьмерка» предлагается в трех вариантах: с объемом 4,2 и 4,7 л, плюс форсированный 4,7 для самого «горячего» исполнения Sport GT S. Коробка передач только автоматическая, привод – на заднюю ось.

«Четырехдверный» (именно так переводится с итальянского Quattroporte) Maserati впервые увидел свет в 1963 году. С тех пор сменилось не одно поколение модели. Нынешняя генерация, выпускающаяся с 2004 года, уже пятая по счету. В 2008-м ее обновили. А уже в новом году дебютирует «шестой» Quattroporte (на фото).

Для ориентира: российские цены на седан Maserati начинаются от \$182 200. Гарантия – 3 года без ограничения пробега.



Телефоны автосалонов можно найти на сайте www.pitstop.kz в рубрике «АВТОКАТАЛОГ»

Телефоны автосалонов можно найти на сайте www.pitstop.kz в рубрике «АВТОКАТАЛОГ»

Jaguar XJ

Еще одна свежая марка на нашем официальном рынке – аристократичный английский Jaguar – выпускает прямого конкурента Maserati Quattroporte. Нынешний XJ является очень современным прочтением славной модели спортивного седана. И не только по стилю, но и по содержанию. Автомобиль отличается легким магниево-алюминиевым кузовом в стандартном и удлиненном исполнении. Под капотом могут быть бензиновые двигатели объемом 3,0 и 5,0 л (атмосферный и с нагнетателем

в двух вариантах мощности), а также 3-литровый дизель. Все моторы сочетаются с «автоматом». Пока XJ доступен только с задним приводом, но в ближайшем будущем можно будет приобрести модификации со всеми ведущими колесами.

Годом рождения семейства XJ был 1968-й. Современный его представитель, вышедший в 2009 году, относится к пятому поколению.

Нижняя ценовая планка на флагман «Ягуара» – примерно \$110 400. Гарантия – 3 года без ограничения пробега.



Фотографии могут отличаться от реального вида автомобилей

Bentley Continental Flying Spur



Знаменитый производитель роскошных автомобилей из Туманного Альбиона уже не первый год на казахстанском рынке. Седан Flying Spur – представитель успешного семейства Continental, сочетающего британский стиль с ультимативно превосходной немецкой техникой. Оправдывая свое красивое название, «Летающая шпора» является самым быстрым из лимузинов. Оно и не удивительно, ведь за ячеистым «грилем» фальшрадиатора скрывается мощнейший 6-литровый двигатель W12 с двумя турбинами. Но и это не предел:

на версию Flying Spur Speed устанавливается еще более мощный вариант мотора. Оба исполнения оснащаются исключительно автоматической трансмиссией с полным приводом.

Предшественниками современного Flying Spur, представленного в 2005 году, можно считать одноименные модели семейств S2 и S3 образца 1959 и 1963 годов соответственно. В следующем году дебютирует новое поколение «Летающей шпоры».

Базовая цена равна \$321600. Гарантия составляет 3 года без ограничения пробега.



Bentley Mulsanne

Даже Flying Spur вам кажется недостаточно крутым? Тогда вы потенциальный претендент на Mulsanne – сверхроскошный, по-настоящему эксклюзивный и породистый флагманский лимузин Bentley. Если поднять его огромный капот, взгляду откроется традиционная «восьмерка» объемом 6,75 л с двойным турбонаддувом. Двигатель приводит задние колеса через автоматическую коробку передач.

Если привязывать историю

модели к имени, то у Mulsanne был «тезка» образца 1980 года. А вообще в родословной последнего большого Bentley, дебютировавшего в 2010 году, длинная череда предшественников, непосредственным из которых является Arnage, который выпускался с 1999 года.

Цена вопроса? От \$514 600.

Не укладывается в голове?

Значит, вы все-таки не клиент Mulsanne... Гарантия – 3 года без ограничения пробега.



SPARTEX
www.spartex.kz

СТО
Автомгазины
Склады автозапчастей

ПРИГЛАШАЕМ

- Поиск и заказ запчастей онлайн 24*7
- Более 15 млн. наименований (в т.ч. по РК)
- Доставка по Казахстану и Алматы
- Автоматизация магазинов и СТО

www.spartex.kz Автозапчасти онлайн

Реклама

Rolls-Royce... Самая престижная марка в мире ассоциируется не столько с автомобилями, сколько с британской монархией и Биг Бенom. Относительно свежая «младшая» модель Ghost принята рынком «на ура». Даже при длине в 5,4 м этот седан выглядит уменьшенной копией величественного «Фантома». Кроме того, «Призрака» (так переводится с английского Ghost) отличают более динамичный дизайн и заметно более «низкая» (если так можно выразиться) цена. Автомобиль, построенный на платформе «семерки» BMW (напомним, Rolls-Royce принадлежит

баварскому концерну), выпускается со стандартной или удлинненной колесной базой и оснащается 6,6-литровым мотором V12 битурбо и «автоматом» с задним приводом.

Ghost, представленный в 2009 году, является новой для Rolls-Royce моделью.

По вопросам приобретения Rolls-Royce в нашей стране нужно обращаться к дилеру BMW. Базовая цена — \$421 600. Гарантия составляет 4 года без ограничения пробега плюс бесплатное плановое техническое обслуживание в течение гарантийного срока.



Rolls-Royce Ghost

Rolls-Royce Phantom



Phantom — настолько же успешный проект BMW, насколько мерседесовский Maybach проект неудачный. Фактически у «Фантома» нет конкурентов. Это «дворец на колесах». Не зря говорят, что выбирая Rolls-Royce, клиент выбирает не между ним и другими автомобилями, а между ним, загородной виллой, яхтой или вертолетом. Гамма модели включает «обычный» или удлиненный седан, купе и даже кабриолет Phantom Drophead Coupe, но это уже тема другого обзора. За знаменитой решеткой в форме фасада греческого Парфенона установлен

двигатель V8 традиционного объема в 6,75 л, состыкованный с автоматической трансмиссией с приводом на заднюю ось.

История Phantom — это история всего Rolls-Royce. Phantom I выпускался с 1925 года. В 2003-м на конвейер встала нынешняя модель седьмого поколения. Впервые ее немного обновили в 2009-м, а в этом году флагманский Rolls подвергся более серьезной модернизации.

Стоимость «короля лимузинов» — от \$637 500. Гарантия — 4 года без ограничения пробега плюс бесплатное техобслуживание.



Lexus LS

Престижная марка «Тойоты» — безоговорочный лидер продаж в премиум-секторе казахстанского авторынка — в сегменте F представлена флагманом LS. Успешный и вообще единственный из экспортирующихся японских представительских седанов предлагается со стандартной и удлиненной колесной базой. Выбор силовых агрегатов: бензиновый, объемом 4,6 л с «автоматом», задним или полным приводом, либо гибридный с 5-литровым двигателем, дополненным электромотором, с вариатором

и полным приводом.

Первый Lexus LS увидел свет в 1989 году, положив начало марке Lexus и заложив основы ее успеха на американском рынке. Сейчас в продаже третье поколение LS, дебютировавшее в 2006 году, а в 2009-м получившее легкий рестайлинг. Но в нынешнем году уже представлена серьезно обновленная модель, которая в скором будущем появится у дилеров.

Цены начинаются от \$138700 за базовый LS460. Гарантия составляет 3 года или 100 тысяч км (в зависимости от того, что наступит раньше).



Hyundai Equus



Страна утренней свежести атакует! Гиперактивно развивающийся корейский автогигант Hyundai ведет себя агрессивно как в привычных для себя массовых сегментах рынка, так и в освоенных относительно недавно бизнес- и представительском классах, стремясь навязать конкуренцию общепризнанным мировым грандам. Equus на казахстанском рынке недавно. Да, он не так хорош и престижен, как законодатель жанра, но броско выглядит, богато оснащен и

стоит дешевле. К нам заднеприводный седан поставляется с 3,8- и 4,6-литровыми двигателями, сочетающимися с автоматической коробкой. Модель Equus появилась в 1999 году и была всего лишь двойником японского Mitsubishi Proudia. Зато актуальное второе поколение флагмана, дебютировавшее в 2009 году, — собственная разработка Hyundai. Нижняя планка цены — \$96600. Гарантия — 5 лет или 100 тысяч км пробега.

Еще одна корейская новинка сегмента F — SsangYong Chairman. Это вариация на тему «Мерседеса» со схожим стилем, лицензионной технической начинкой от «трехлучевой звезды» и солидным оснащением. Интересно, что крупноузловая сборка «председателя» (так переводится название модели) налажена на заводе «Агромашхолдинг» в Костанаве в пику призывам наших властей пересадить чиновников, то есть самих себя, на автомобили отечественной сборки. Пока же на «Чаирмэнах» ездят лишь

местные полицейские... Седан доступен со стандартным и удлиненным кузовом, моторами объемом 3,2 и 3,6 л, «автоматом» и задним приводом. Первый Chairman выпускался с 1997 года. Нынешняя, вторая, генерация вышла в 2008-м, а в прошлом году была обновлена. Понятно, что этот SsangYong не блещет техническими характеристиками, зато он самый дешевый в классе — от \$58 900. Гарантия составляет 3 года или 100 тысяч км.

SsangYong Chairman



В КАЗАХСТАНЕ ЗАПАТЕНТОВАН КРЕДИТНЫЙ ОНЛАЙН СЕРВИС

Постоянная потребность людей в реализации своих планов обуславливает необходимость банковских кредитов, однако сам процесс поиска займа порой отнимает много времени, что неприемлемо в условиях современного ритма жизни. Самым удобным и быстрым способом поиска кредита сегодня становится онлайн-заявка. В октябре 2012 года разработчики запатентовали данную услугу. Теперь кредит можно найти, не выходя из дома, и займет это не более минуты.



Для того чтобы найти интересующий вид кредитования в банках Казахстана, достаточно заполнить онлайн-заявку на сайте naiti-kredit.kz. После отправки заявки она станет доступной сотрудникам выбранных банков, которые, изучив ее, лично осуществят звонок и проконсультируют потенциального заемщика по всем интересующим его вопросам. Заемщику останется только выбрать банк, условия кредитования которого покажутся наиболее выгодными. Данный способ приема и обработки заявок по кредитованию теперь охраняется патентом РК. Таким образом, сервис помогает в поиске кредита и значительно экономит время. Делает это naiti-kredit.kz абсолютно бесплатно — за размещение заявки не взимаются никакие сборы.

Число онлайн-заявок на получение кредита растет от месяца к месяцу. Предложением сайта воспользовались уже тысячи человек, а значит, все большее количество людей предпочитает подобную услугу стандартной процедуре поиска кредита. При этом стоит отметить, что, понимая перспективность данного направления, к подобным услугам наибольшую лояльность проявляет преимущественно банковский сектор города Алматы, тогда как микрокредитные и лизинговые организации, а также подразделения банков в регионах зачастую предпочитают оставаться в стороне.

Помимо оказания помощи в

получении займов, naiti-kredit.kz дает возможность найти инвесторов для новых проектов и бизнес-инициатив. Бесплатные объявления позволяют поместить информацию о проекте на сайте и запросить необходимую сумму для его реализации. Потенциальные инвесторы всегда заинтересованы в поиске новых идей. Если же они собраны и структурированы в единой базе, вероятность получения инвестиций на развитие интересного проекта значительно повышается.

Другое направление работы онлайн-сервиса — помощь в продаже имеющегося бизнеса. Оставив объявление на naiti-kredit.kz, продавец может быть уверен, что его информацию увидит целевая аудитория.

Для удобства пользователей на сервисе naiti-kredit.kz происходит оптимизация поиска банков. Как правило, поиск нужной организации из длинного текстового списка вызывает определенные неудобства и занимает много времени. В целях упрощения данного процесса на сайте установлена карта Google, с помощью которой найти адрес нужного банка уже не составит особого труда и эта процедура станет понятной и простой. Раздел в полную мощность заработает в первом квартале 2013 года.

В планах naiti-kredit.kz — расширение линейки предоставляемых услуг. Новые полезные финансовые сервисы будут открыты уже в самое ближайшее время.

www.naiti-kredit.kz

VOLKSWAGEN TAIGUN



ТИГУАН-МЛАДШИЙ

Можно ли создать кроссовер на базе микроавтомобиля А-класса? Нет? А вот и неправда! В Volkswagen готовы доказать, что даже миниатюрный хэтчбек up! можно превратить в полноценный «паркетник». На международном автосалоне в Сан-Паулу немцы представили концептуальный Taigun, который всем своим видом показывает, что узких рамок для фантазии и изобретательности в автомобильном мире не существует.



Сразу отметим: спустя всего несколько недель после презентации концепта, в Volkswagen объявили, что Taigun не останется лишь абстрактной визуализацией концепции, а все-таки встанет на конвейер. Чем серийная версия будет отличаться от концепта, мы уточним по ходу повествования.

Итак, Taigun, созданный под руководством Ульриха Хакенберга, руководителя департамента по разработке концерна Volkswagen, имеет самое непосредственное отношение к модели up! И прежде всего, внешнее. Посмотрите на оформление лицевой части, на подоконную линию, на острые, несколько грубоватые формы, и все станет понятно. Почти полное сходство up! и Taigun наблюдается и в интерьере. В нем царствует минимализм, смикшированный со стилем хай-тек. Выглядит ярко, но по опыту общения с up!, ваш покорный слуга смеет заверить, что от такого интерьера веет некоторым холодком. Не лишним будет также отметить, что он в силу своих габаритов исключительно четырехместный.

Что касается сходства Taigun с Tiguan, то это, скорее, маркетинговый трюк, построенный на возможности красиво поиграть словами. Да, какие-то общие черты в дизайне можно уловить, но их можно уловить и в любой модели Volkswagen. С



внедорожником же концепт роднят раздутые колесные арки, рейлинги на крыше и пластиковый обвес по всему периметру кузова. Будущая серийная версия, если верить информации, поступающей из-за кулис Volkswagen, внешне практически не изменится. Исключением могут стать лишь пересмотренные бамперы, решетка радиатора и головная оптика. Возможно, изменится и дизайн колесных дисков. У

концепта они, кстати, 17-дюймовые, «обутые» в шины размерностью 205/50.

Само собой, Taigun больше, чем up! Причем существенно, несмотря на то что платформа для обоих автомобилей использовалась одна – New Small Family (NSF). Длина мини-кроссовера равна 3859 мм (+319 мм), ширина составляет 1728 мм (+83 мм), а высота – 1570 мм (+81 мм). Не обошлось и без 50-миллиметрового

удлинения колесной базы. А раз такое дело, то и багажный отсек немца необходимо было увеличить. И его увеличили, доведя объем до 280 л. Если же спинку заднего дивана сложить, объем увеличится до 987 л. У up! эти показатели равны 251 л и 951 л соответственно.

Увы, но Volkswagen Taigun, судя по всему, не получит систему полного привода, а с одним лишь передним, как известно, за



КОММЕСК-ӨМІР

САҚТАНДЫРУ КОМПАНИЯСЫ • СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ

Сақтандыруға қоса сыйлық*

БЕЙНЕТІРКЕУІШ

Подарок к страховке*

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

Сенің жолдағы куәгерің
Твой свидетель на дороге



* КҚИ АҚЖ полисі үшін төлемді kommesk.kz сайтында төлеген жағдайда

* При оплате полиса ГПО ВТС на сайте www.kommesk.kz

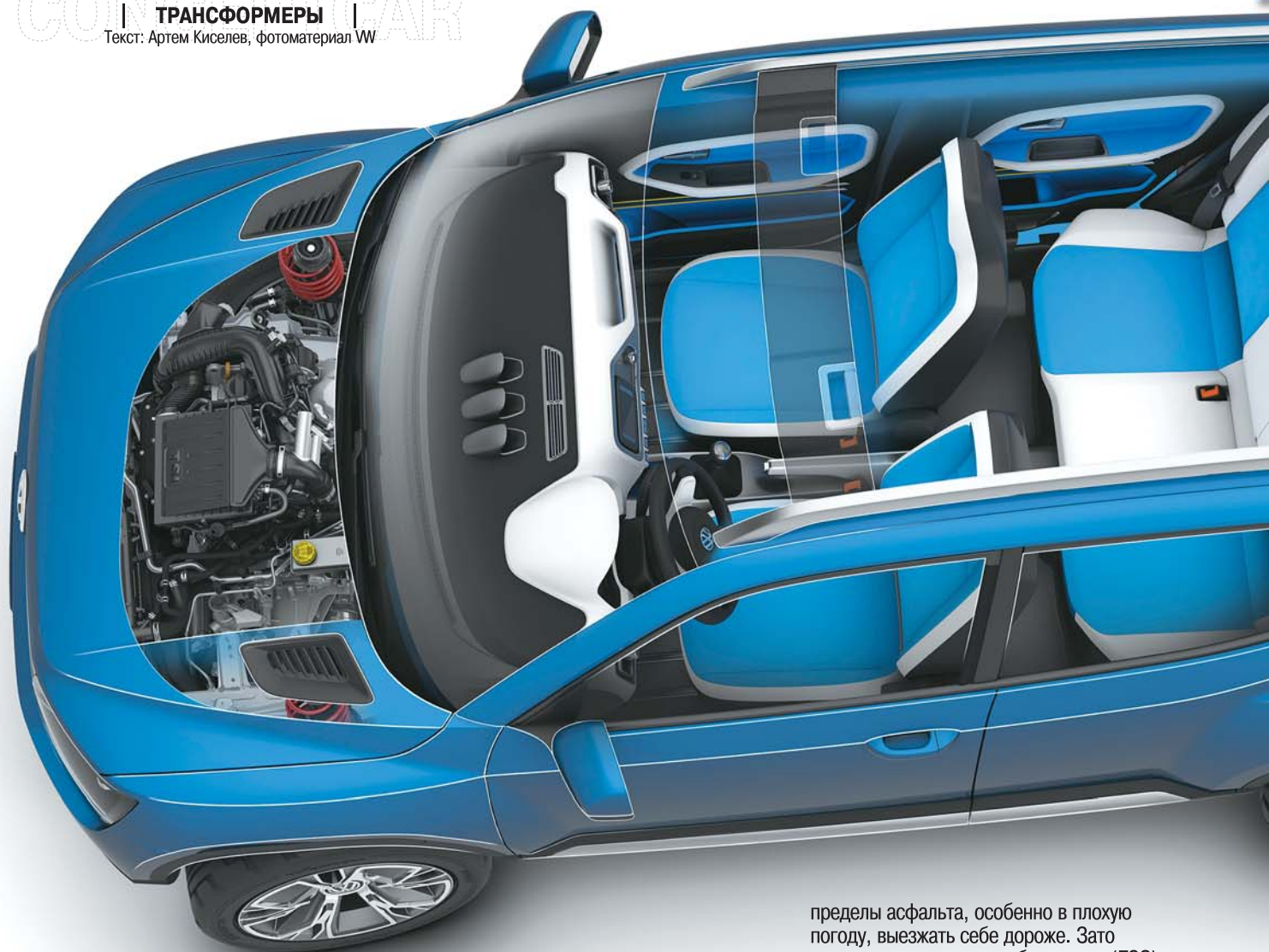


244 74 00

VOLKSWAGEN TAIGUN ТИГУАН-МЛАД

CONCEPT CAR

ТРАНСФОРМЕРЫ
Текст: Артем Киселев, фотоматериал VW



пределы асфальта, особенно в плохую погоду, выезжать себе дороже. Зато электронная система стабилизации (ESC) точно лишней не будет.

Поскольку пока в нашем распоряжении есть достоверная информация только о концепт-каре, говорить об уровне оснащения Taigun нет никакого смысла. Однако хотим отметить, что в кроссовере, как и в ир!, совершенно точно будет присутствовать портативное информационно-развлекательное устройство (PID), размещенное во главе центральной консоли, над блоком управления кондиционером и аудиосистемой. Разработкой сего «девайса» занималась компания Navigon. Однако, памятуя о том, что и хэтчбек, и кроссовер по сути своей автомобили бюджетные (если к Volkswagen вообще применимо это слово), система с сенсорным экраном получила только самые необходимые функции: навигатор, управление телефонной связью и отображение данных праткроника. Впрочем, в Navigon уже полным ходом работают над расширением функционала PID.

Ну а теперь об одной из самых интересных деталей будущего кроссовера — о двигателе! Под капотом Taigun будет

ДШИЙ



стоять 1-литровый TSI с тремя цилиндрами и турбонаддувом, выдающий 110 л. с. мощности и 175 Нм крутящего момента при очень низких 1500 об/мин. Считаете, что этого маловато для кроссовера? А вот и нет, ведь масса концепта всего 985 кг. В результате до 100 км/ч он разгоняется за 9,2 секунды и развивает максимальную скорость, равную 186 км/ч. В комбинированном цикле двигатель потребляет всего 4,5 л топлива на 100 км пути.

Когда же Volkswagen Taigun появится в автосалонах? На этот вопрос пока не могут ответить даже сами немцы. Ориентировочно – года через два. Нет сомнений, что одновременно с началом продаж Taigun, дебютируют и его перелицованные варианты от Seat и Skoda, как это произошло с Volkswagen up! и его братьями-близнецами Skoda Citigo и Seat Mii.



ПРОДУКЦИЯ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ВЫБИРАЙ ЛУЧШЕЕ!



АВТОХИМИЯ | АВТОКОСМЕТИКА | АВТОАКСЕССУАРЫ

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Кунаева 17, уг. ул. Маметовой.
 тел./факс: (727) 271 14 30, сот.: +7 701 759 13 00
 E-mail: ivanauto_alm@mail.ru www.agah.ru



Вещь должна быть полезной, красивой, долговечной, Она должна быть лучшей в своем роде...

ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолок, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пuffy, покрывала, накидки.

Алматы, ул. Сатпаева 20а, уг. ул. Сейфуллина, тел.: (727) 292 60 81, тел./факс: (727) 292 63 42,
 E-mail: autoviz@ok.kz info@autoviz.kz www.autoviz.kz



ФОРСИРУЕМ БУДУЩЕЕ!

Вот уже девять лет кряду в преддверии автошоу в Лос-Анджелесе организаторы автосалона проводят конкурс среди автомобильных дизайнеров — Design Challenge.

Как правило, новинки, представленные на этом конкурсе, ничего общего с серийными автомобилями не имеют и носят исключительно концептуальный характер, то есть раскрывают потенциал того или иного бренда, определяют стратегию развития дизайна — и только. Впрочем, бывают и откровенно фантастические проекты, напоминающие, скорее, «улетный» транспорт супергероя из очередной серии комиксов, нежели то, что возможно назвать автомобилем.

Нынешний конкурс проходил под девизом «Патрульный автомобиль будущего». Дизайнерам предложили нарисовать машину 2025 года, и справились они с этим заданием по-разному. Кто-то увидел будущее полицейского автомобиля совсем фантастическим: в городах со сверхскоростными дорогами и всем подобающим — они оставили свою концепцию (по понятным причинам) лишь на «холсте»; кто-то наделил машину свойствами и характеристиками, которые в ближайшие 100 лет вряд ли станут реальными. А вот дизайн-студия из Карлсбада, представлявшая на конкурсе концерн Daimler, не только придумала вполне реальный для нашего времени автомобиль, но и воссоздала его прототип, учитывая фактические размеры.

Машина базируется на платформе, позаимствованной у внедорожника G-класса. Проект получил звучное название Ener-G-Force, и, по мнению многих автоэкспертов, вполне может стать отправной точкой при дальнейшем обновлении легендарного «Гелендвагена». Об этом же говорит и главная интрига концепта — буква G, фигурирующая в его имени.

Образ полицейской машины будущего формируют выразительная радиаторная решетка со светодиодными фонарями в



«БЫСТРЫЙ СТАРТ»

МОТИР®

Впереди зима и очередные неприятности с запуском автомобиля в холода неизбежны — считают многие.

Как сделать, чтобы автомобиль заводился легко в любое время года без дополнительных усилий с вашей стороны? Для этого достаточно использовать средство Motip «Quick Start», превращающее запуск машины в сплошное удовольствие.

«Быстрый старт» — это идеальная смесь эфира, пропана и бутана для мягкого запуска дизельного и бензинового двигателей. Ваш автомобиль станет заводиться не только быстрее, но и экономичнее, сберегая немало дорогостоящего топлива. У средства есть и другие преимущества. Так, используя «Быстрый старт» Motip, вы снижаете износ стартера, облегчая ему работу, бережете свечи зажигания от чрезмерной нагрузки, кроме того, «Быстрый старт» помогает снизить износ батареи аккумулятора и двигателя в холодное время года.

Принцип действия прост и, безусловно, эффективен. Состав обладает высокой летучестью и, благодаря этому свойству, организует оптимальный уровень топливных паров. Средство также прекрасно справляется с задачей запуска транспорта, не работавшего длительное время.

Применение.

Распылите содержимое баллона в течение одной секунды в воздухозаборник, затем сразу заведите двигатель. В бензиновых двигателях при запуске следует выжать педаль газа. При очень сильном морозе повторите распыление в течение нескольких секунд после старта. Не используйте специальных приборов предварительного подогрева двигателя.

Состав выпускается в виде аэрозоля и работает из любого положения баллона, что облегчает его

использование в нестандартных ситуациях.

Завести автомобиль с «Быстрым стартом» Motip просто в любое время года!



Официальный дистрибьютор:

Группа компаний «Автомаляр»

г. Алматы, ул. Папанина 2А уг. ул. Рыскулова,
тел.: +7 (727) 232 82 53, моб.: +7 777 225 28
13, e-mail: info@avtomalyar.kz
www.avtomalyar.kz

г. Астана

«Automix», тел: +7 (7172) 39 54 36

г. Атырау

«Контур», тел: +7 (7122) 32 21 24

г. Уральск

«Gamma Color», тел: +7 (7112) 53 08 28



форме буквы G, брутальный бампер с интегрированной в него лебедкой и огромные колеса с агрессивным «внедорожным» протектором. Да, по замыслу разработчиков, автомобиль полиции должен быть еще и безопасным, и для этих целей дизайнеры уменьшили площадь остекления, компенсировав недостаток обзора ландшафтным 3D-сканером, дающим обзор на 360 градусов. В общую концепцию вписаны и традиционные для полицейской машины «мигалки», расположенные на крыше, и инструментальный ящик, вмонтированный в пятую дверь.

Впрочем, хоть и пытались дизайнеры из Daimler мыслить более практично и реалистично, нежели их коллеги из других ателье, все же без фантастики не обошлось. По условиям конкурса, любая представленная работа должна была сопровождаться аннотацией в той ее части, где дело касается технологий, не существующих реально. И дизайнеры-новаторы рассказали, каким должен быть двигатель полицейской машины будущего.

По их замыслу, под капотом должна находиться водородная установка, работающая на обычной воде, а каждое колесо при этом должно иметь собственный электродвигатель, управляемый

компьютером. Интересно? Дальше — больше... Вода, поступающая из бака на крыше, расщепляется установкой на составляющие, то есть водород и кислород, которые и питают двигатель. Мотор с камерой сгорания в свою очередь крутит генераторы, вырабатывающие электроэнергию, питающую приборы и двигателя колес. В качестве выхлопа такая система выделяет обычный пар, то есть, по сути, воду, которая посредством специальной помпы возвращается в расширительный бак — и так по кругу. Другими словами, разработчики придумали замкнутую энергоустановку, что, учитывая последние достижения инженеров Daimler в области «чистых» двигателей, вовсе и не кажется такой уж фантастикой.

Дальнейшая судьба концепта predetermined: выставки, шоу и, возможно, съемки в каком-нибудь фантастическом блок-бастере. Но как-то странно улыбались официальные лица Daimler, отвечая на вопрос журналистов, будет ли использоваться идеи концепта при обновлении G-класса. А значит, вполне реально, что концепт может стать основоположником новой философии дизайна внедорожников Mercedes-Benz в будущем. ■

КИА СЕРАТО КОНЦЕРТО ГРОССО



В XVII веке, когда итальянские композиторы изобрели новый жанр в музыке, кончерто grosso (большой концерт), им удалось поразить общество необычным для того времени чередованием и противопоставлением инструментов, вызывавшим необыкновенный прилив эмоций. С тех пор прошло уже три с лишним сотни лет, однако желание удивлять у человечества не только не иссякло, а, напротив, стало еще более острым. Например, каждый новый автомобиль неизменно вызывает интерес у людей, небезразличных к технике. А если предшественник авто еще и популярен, как Kia Cerato?.. Едва на автосалоне в Лос-Анджелесе с обновленного седана сорвали покрывало, он тут же попал под пристальные взгляды любопытных, среди которых был и ваш покорный слуга.

Все-таки нам повезло больше, чем американцам или корейцам. Как ни крути, а в имени Cerato куда больше грациозности, чем в тривиальном Forte или обезличенном КЗ, а ведь именно так седан кличут в США и Корее соответственно. Впрочем, для 2,5 миллионов человек, которые с 2004 года стали владельцами этого автомобиля, имя, скорее всего, не имеет решающего значения. Куда важнее, что представляет собой Cerato и что нового корейцы предложили в третьем поколении модели.

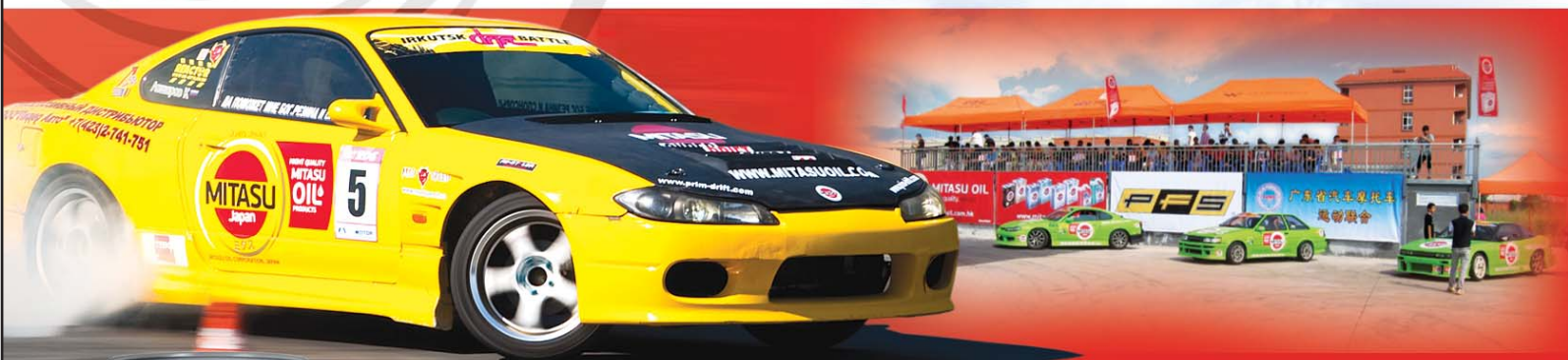
Одним из основных лейтмотивов к созданию Cerato третьей генерации послужила необходимость адаптировать внешность модели к фирменному стилю Kia. Команда дизайнеров под руководством Питера Шрайера переработала лицевую часть (бампер, решетку радиатора, головную оптику), заново нарисовала корму автомобиля и видоизменила боковые панели. В результате седан, который сами корейцы называют модным словом «купеобразный», стал выглядеть более гармонично и современно. Да еще и с аэродинамической точки зрения он стал намного эффективнее: коэффициент лобового сопротивления удалось снизить с 0,29 до 0,27, что очень и очень немало.

Новый Cerato корейцы построили на модернизированной платформе второго



АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАСЛА ИЗ ЯПОНИИ

Продукция компании **MITASU OIL CORPORATION** – японского разработчика и производителя моторных масел и присадок допущена к использованию такими гигантами мирового автопрома, как TOYOTA, NISSAN, MAZDA, HONDA, MERCEDES-BENZ, VW, VOLVO, PORSCHE и др.



МАСЛА | СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ | АНТИФРИЗЫ | ПРИСАДКИ

МОТОРНЫЕ МАСЛА MITASU ЭТО:

- реальное снижение расхода топлива
- большой интервал между заменами масла без потери качества работы
- защита двигателя от различных отложений, нагара и шлама
- бережное отношение к выхлопной системе
- совместимость с двигателями любого типа, включая современные модели

Эксклюзивным представителем торговой марки Mitasu на территории РК является компания **ТОО "Tanauto Kazakhstan" www.tanauto.kz**

г. Алматы: пр. Райымбека 169А, тел.: +7 (727) 250-72-22, 250-18-82, 233-08-23, факс: 279-05-51, e-mail: tanauto@tanauto.kz

г. Астана: район Есиль, ул. Дулыга, д. 1/5, тел.: +7 (7172) 738-029, 738-030, e-mail: ast@tanauto.kz

г. Шымкент: ул. Туркестанская, уг. ул. Сайрамской, тел.: +7 7004520928, +7 7015672263



Получить консультации по применению продукции Mitasu можно на сайте www.mitasuoil.com

Активным участникам
рубрики мы вручим призы
от нашей редакции

ПОД КАПОТОМ

Уважаемые читатели!
Вы можете направлять
свои вопросы,
касающиеся ремонта и
обслуживания автомобиля
на e-mail: info@pitstop.kz.

Активным участникам рубрики мы
вручим призы от нашей редакции.



Наш эксперт: **Ветштейн Виктор Куртович**
— Технический директор HYUNDAI AUTO ALMATY

Вопрос: При езде по «пересеченке» с левой стороны подвески слышится неравномерный стук, как будто что-то гремит в пустой консервной банке. Проверили подвеску — стойка амортизатора сухая. Подскажите, на что еще нужно обратить внимание?
Александр (г. Алматы), Toyota Rav-4, 2001 г.в.

Ответ: Амортизатор может быть с виду сухой, а на самом деле — нерабочий (давно вытек). В этой ситуации можно посоветовать сделать диагностику методом разборки и проверить амортизатор, а задно и стабилизатор, передние тормозные суппорта (они могут брэнчать в направляющих) и степень износа шаровой опоры.

Вопрос: Регулярно меняю масло в моторе (каждые 8000 км), езжу на синтетике. Последнее время стал замечать снижение уровня на щупе. Каждые 2000—3000 км доливаю граммов по 100—200. Течи на двигателе нет. Куда может уходить масло?

Канат (г. Астана), KIA RIO, 2005 г.в.
Ответ: Естественный расход масла может возникать при повышенном износе двигателя и при агрессивной и скоростной манере езды (от 120 км/ч и выше).

Вопрос: Загорелась надпись Check Engine. Диагностики сказали, что топливо плохое, посоветовали залить присадку и забыть о проблеме, ездить дальше. Компьютерная диагностика показала ошибку 403 (ошибка клапана EGR). Скажите, если действительно о проблеме забыть, на что она может повлиять в дальнейшем?

Светлана (г. Алматы), MCC Pajero 3.0, 2006 г.в.

Ответ: Возможно, закоксован клапан вентиляции картера. Неисправность может влиять на вентиляцию картера (выдавливание масла через щуп и т.д.). О проблеме нельзя забывать, а нужно обратиться на СТО и провести более детальную диагностику, возможно, методом разбора.

Вопрос: При очередной смене масла на СТО посоветовали перейти с синтетики на полусинтетику, объясняя рекомендацию большим пробегом и течью сальников. Подскажите, целесообразно ли использовать полусинтетику вместо синтетики?
Гани (г. Алматы), Mazda 323, 1996 г.в.

Ответ: Течь двигателя переход с синтетического масла на полусинтетическое (равно как и на минеральное) не устранит. Необходимо устранять течь путем смены прокладок, сальников и т.д.

Вопрос: При прогреве двигателя (особенно в холодное время) слышно металлическое тиканье. После прогрева мотора и снижения оборотов до 0,8 звук исчезает. При паргазовке после прогрева этого звука тоже нет. Что это может быть? На что следует обратить внимание?
Александр (г. Алматы), MMC Galant, 1996 г.в.

Ответ: Для холодного времени года это нормальное явление. Если звук имеет явно выраженный металлический характер, а на автомобиле установлен двигатель с гидрокомпенсаторами, следует провести их диагностику и проверить гидротолкатели.

Вопрос: Хочу купить машину б/у (возраст 2—3 года), седан, японец. Подскажите, на что в первую очередь обратить внимание при выборе до посещения СТО?
Серик, г. Алматы

Ответ: Можно ориентироваться на общепринятый набор действий. Первое — пробная поездка. Послушайте, насколько равномерно работает двигатель, проверьте, нет ли течи масла. Следует также обратить внимание на днище машины (на предмет ударов, течей техжидкостей и коррозии). И, конечно же, внимательно осмотрите сам кузов, чтобы понять, был ли автомобиль в аварии. В любом случае, перед покупкой рекомендуем провести диагностику на СТО.



KIA CERATO



поколения модели, то есть, как минимум, конструкции подвесок остались прежними: стойки McPherson спереди и полузависимая балка сзади. Однако, чтобы улучшить поведение седана на дороге и повысить уровень комфорта, инженеры пересмотрели геометрию подвесок, а гидравлический усилитель руля заменили электрическим, оснащенный к тому же функцией Flex Steer, которая позволяет водителю выбирать усиливающий момент из трех предложенных вариантов. Кроме того, автомобиль немного увеличился в размерах. Длина его теперь равна 4560 мм (+30 мм), ширина составляет 1780 мм (+5 мм), и лишь высота стала чуть меньше — 1435—1460 (в зависимости от рынка), то есть минус 14—16,5 мм. Длина колесной базы, напротив, выросла на 50 мм и составляет теперь 2700 мм.

Естественно, увеличение общих габаритов повлекло за

собой и пересмотр салона, дабы сделать его просторнее. И здесь корейцы ограничились не только размерами, но и проявили находчивость, снизив уровень пола и опустив передние и задние сиденья (на 26 и 20 мм соответственно).

В стандартное оснащение Kia Cerato включены 15-дюймовые колесные диски, шесть подушек безопасности, ABS, кондиционер, аудиосистема с поддержкой формата MP3, USB-портом, шестью динамиками, поддержкой протокола Bluetooth и системой Hands Free, а также ряд другого оборудования. В более дорогих версиях предусмотрена кнопка запуска двигателя, чип-ключ, подогрев сидений, отделка салона кожей, навигационная система, спутниковое радио, 17-дюймовые колесные диски и так далее.

Интересна и обновленная моторная гамма Cerato. Пока неизвестно, с какими силовыми

Все работы по обслуживанию автомобиля рекомендуем проводить в профессиональном автосервисе. Наши советы носят исключительно рекомендательный характер.

ВИКТОРИНА ДЛЯ ЗНАТОКОВ



Текст: Сергей Клементьев
Фотоматериал: Kia

ШОУРУМ



агрегатами седан будет продаваться в Казахстане, однако общей информацией о двигателях мы уже владеем. В США под капот будут устанавливаться либо 1,8-литровый MPI, выдающий 148 л. с. мощности, либо 2-литровый GDI со 173 «лошадками». Однако у нас этих моторов наверняка не будет, поскольку для большинства рынков корейцы выбрали другие агрегаты: 1,6-литровый семейства Gamma со 130 л. с., что почти на 5% больше, чем выдавала предыдущая версия того же двигателя, а также 2-литровый мотор серии Nu с производительностью 161 л. с., то есть на 3,2% больше, чем прежде. Чтобы добиться пусть и небольшого, но прироста мощности, инженеры Kia использовали эко-технологии собственной разработки, говорить о которых детально в компании пока не спешат.

Коробки передач в то же время вне зависимости от рынка у Kia Cerato будут идентичными. Это может быть 6-ступенчатая механическая КПП либо 6-диапазонный «автомат». С самым мощным двигателем седан умеет разогнаться до 100 км/ч за 8,5 секунд и достигать 210 км/ч — максимальной скорости. Что же до данных по расходу топлива, то они еще уточняются, однако 6,5 литров в смешанном цикле корейцы для некоторых моторов все же обещают.

Старт продаж Kia Cerato в США и некоторых странах Европы намечен на первый квартал 2013 года. Казахстану же придется подождать чуть дольше, но будем надеяться, что это ожидание будет того стоить. Главное, чтобы корейцы не слишком возгордились своими достижениями и сохранили холодный разум в оценке своего детища.

В числе подарков:



Автохимия и автоаксессуары

ПРИЗЫ И ПОДАРКИ:

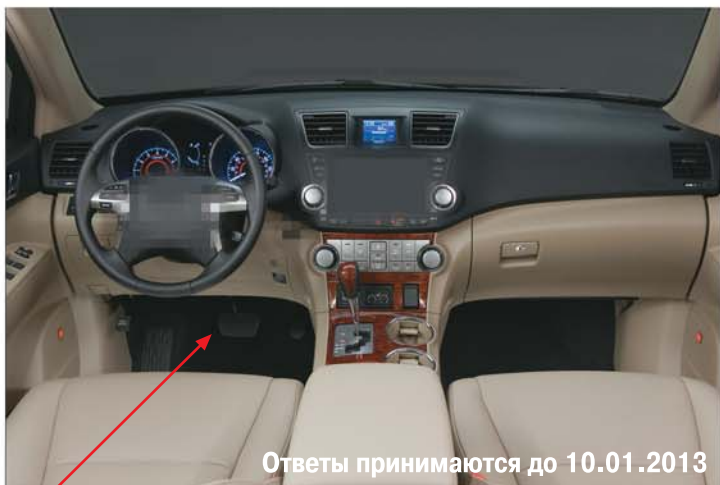


Фирменные кепки и футболки от журнала Pitstop

УСЛОВИЯ ВИКТОРИНЫ:

Условия викторины такие: вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии и прислать нам правильный ответ до 10.01.2013 на e-mail: info@pitstop.kz

Обязательно указывайте свои контактные данные (Фамилию, Имя, номер телефона и название города), чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. Среди призов и подарков мы разыгрываем автохимию, сертификаты на годовую подписку на журнал Pitstop, а также, наши фирменные сувениры: футболки и майки с фирменной символикой журнала и призы от наших партнеров. Призы получают три участника, приславшие первыми правильный ответ до указанной даты.



Ответы принимаются до 10.01.2013

Вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии!



Правильный ответ на викторину №11
Ford Escape

1. Кан Максим (г. Алматы) св-во для стекол + незамерзайка + Майка + Бейсболка
2. Левашов Станислав (г. Алматы) св-во для стекол + Бейсболка
3. Бауменов Алек (г. Алматы) св-во для стекол

Для получения призов необходимо связаться с редакцией по тел.: (727) 2608527 в рабочие дни с 10:00 до 18:00

ВИВАТ MICHELIN!

Природа словно подсмотрела наши планы и решила поспособствовать в их реализации. Полученные от российского завода тестовые зимние шины MICHELIN LATITUDE X-ICE 2, установленные в середине ноября на одну из наших редакционных машин Toyota RAV-4, несколько дней кряду терлись о практически сухой городской асфальт. И вот — о чудо! — с первым декабря пришел первый настоящий снег. Завалило все: и дороги, и тех, кто должен был их расчищать. Впрочем, коммунальщики не сильно огорчились этому факту и первые дни зимы на дорогах вообще не показывались. Зато у нас появилась отличная возможность оценить характеристики зимних шин в настоящих суровых условиях. Тем более что снег выпал аккурат в выходные, а значит, нам предстояла очередная загородная поездка.



MICHELIN LATITUDE X-ICE 2

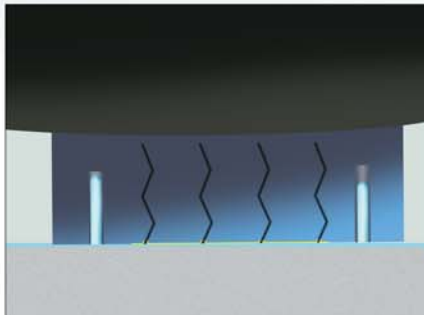
Направление для себя мы выбрали самое что ни на есть подходящее, с большим разнообразием дорог: по Капшагайской трассе до поста, далее — на Баканас, а там уже — в бездорожье, где и намеревались порезвиться вдоволь. Впрочем, и на городских дорогах, и на загородных трассах картина была примерно одинаковая: 30–40 сантиметров рыхлого снега, местами с ледяной коркой в основе. На такой дороге быстро не поездишь, и город, памятуя о знаменитом «дне жестянщика», как будто замер в ожидании пробуждения «повелителей дорог» — коммунальщиков.

Предвосхищая вопросы о том, почему на тесты мы взяли не новинку X-ICE 3, а шины прошлого года, ответим сразу: во-первых, X-ICE 3 пока только начнет поступать на наш рынок и основные ее продажи намечены на будущие годы, а LATITUDE X-ICE 2 уже продается у нас и, по словам представителей компании MICHELIN, будет продаваться еще несколько лет; во-вторых, линия типоразмеров LATITUDE X-ICE 2 позволяет подобрать шины практически на любые диски от 15 до 20 дюймов, а это, учитывая нестандартный размер дисков нашего внедорожника, немаловажный фактор.

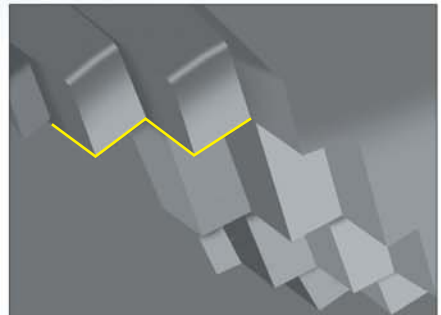
Как и полагается, «переобуваясь», мы посетили СТО, проверили геометрию и все ключевые компоненты подвески, дабы субъективные ощущения от эксплуатации шин не омрачились какой-либо неисправностью ходовой части.

Шины MICHELIN LATITUDE X-ICE 2 разрабатывались для суровых зимних условий, при которых и раскрывается весь их потенциал. На трассе они стабильно держат дорогу, это касается и чистого асфальта, и укатанного снега. На откровенном гололеде на фрикционной шине, конечно же, лучше подбирать скорость, оптимальную для безопасного маневрирования и торможения. Мы поэкспериментировали с торможением на ледяном насте и отметили, что АБС вступает в работу практически в самый последний момент и только при экстренном торможении. В обычной ситуации машина останавливается уверенно, не меняя траектории.

Постоянный боковой ветер немного уменьшил снежную шапку, но на трассе появились не менее опасные препятствия



...при езде по мокрому льду или шуге, встроенные в протектор полости, выполняют роль насосов, и откачивают влагу, давая ламелям максимально плотно сцепляться с дорогой.



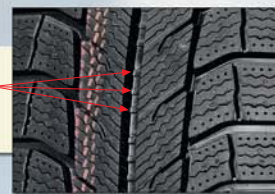
...ламели имеют зигзагообразную трехмерную форму по всей глубине прорезки, которая препятствует расплыванию блоков во время боковых нагрузок, и стабилизирует протектор во время торможения.





...наши тестовые шины сделаны из тех же материалов и по той же технологии, что и раллийные шины Себастьяна Лёба, на которых он завоевывал титул чемпиона мира WRC девять раз.

На дне центральных канавок расположены специальные ребра, которые в рыхлом снегу и шуге выполняют роль грунтозацепов.



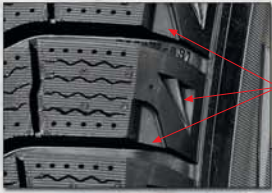
— снежные наносы на обочине. В любой автошколе учат обращать на них особое внимание, так как из-за разной плотности укатанного на дороге снега (или наста) и снежного наноса машину может просто стянуть с дороги, а там и до кувырка недалеко. Не забывая об этих мерах предосторожности, мы мало-помалу выбрались за город, стараясь не высовываться из накатанной колеи.

Надо отметить, что глобально концерн MICHELIN является постоянным участником всевозможных раллийных чемпионатов и гран-при. Делается это не только в рекламных целях, а в большей степени для того, чтобы у технарей концерна была возможность «обкатывать» свои новые технологии и материалы в реальных «боевых» условиях. И если не вдаваться в подробности, то наши тестовые шины сделаны из тех же материалов и по той же технологии, что и раллийные шины Себастьяна Лёба, на которых он завоевывал титул Чемпиона мира WRC девять раз подряд. Стоит только оговориться, что шины Лёба имеют меньшую устойчивость к износу, нежели наши гражданские, и более агрессивный, заточенный под ралли протектор.

Резина LATITUDE X-ICE 2, как и подобает шинам с индексом M+S (Mud and Snow), очень эластична, что позволяет протектору буквально вцепляться в дорогу. В состав запатентованной под названием FLEX-ICE резиновой смеси входит кремний, обеспечивающий протектору износостойкость и позволяющий ему сохранять эластичность при минусе. Благодаря этому, шина получила маркировку X-Green, говорящую о ее низком сопротивлении качению, за счет которого уменьшаются вредные выбросы в атмосферу. На деле, как заверяют разработчики, шина способна экономить

Проработав шину с точки зрения технологий, инженеры подумали и о дизайне ее боковины. На ней расположено информационное поле с указанием индекса скорости, размера и направления вращения.

Редакция выражает благодарность шинному концерну MICHELIN за содействие в организации теста.



В боковой части протектора, имеются специальные углубления, так же положительно влияющие на маневренность.

Протектор гребет уверенно и отлично самоочищается, позволяя ехать там, куда без цепей не сунулся бы ни один здравомыслящий водитель.

около 10–15% топлива и может прослужить на 20% дольше, нежели ее аналоги. Кроме этого, усиленный двойной каркас шины делает ее устойчивой к повреждениям и способствует сохранению контура при значительных нагрузках, что положительно влияет на сцепные свойства протектора.

Рисунок шины направленный, и в строении протектора применена технология осушения пятна контакта. Заключается она в том, что при езде по мокрому льду или шуге встроенные в протектор полости выполняют роль насосов и откачивают влагу, давая ламелям максимально плотно сцепляться с дорогой. Сами ламели имеют зигзагообразную трехмерную форму по всей глубине прорезки, которая препятствует расползанию блоков во время боковых нагрузок и стабилизирует протектор во время торможения. Кроме этого, в канавках протектора имеются специальные выступы, ограничивающие ход самих блоков, что тоже способствует стабильной езде на твердой поверхности. Паспортные данные указывают, что тормозной путь шины сократился на 15% по сравнению с предшествующими моделями.

На «пухляке», куда мы съехали после покатушек по трассе, шины показали превосходные результаты. Несмотря на то, что салон машины был загружен полностью, а направление мы подбирали самое каверзное, мы ни разу не посадили машину. Протектор гребет уверенно и отлично самоочищается, позволяя ехать там, куда без цепей не сунулся бы ни один здравомыслящий водитель. На дне центральных канавок расположены специальные ребра, которые в рыхлом снегу и шуге выполняют роль грунтозацепов. В открытой и слегка скошенной для лучшего маневрирования боковой части протектора имеются специальные углубления, также положительно влияющие на маневренность.

Конечно же, часть заслуг можно отнести и на счет мануальной трансмиссии, и на счет полного привода нашего транспорта, но шины в этой командной работе, благодаря которой в рыхлом снегу мы не сели на брюхо, занимают, пожалуй, главную роль. Впереди у нас несколько месяцев зимы,

за которые мы постараемся протестировать шины в самых различных условиях: от сухих городских дорог до заснеженных серпантинных горнолыжных трасс. Окончательные итоги наших тестов подведем перед началом зимнего сезона 2013 года.

АВТОМАЛЯР



ПОДБОР КОЛЕРА
Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий

prestol
DUPLI-COLOR

FENICE
Care System
МОТИР

НЕБАКЕ

краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент

г. Алматы, ул. Папанина 2А уг. ул Рыскулова. Тел: +7 (727) 232 82 53, моб.: +7 777 225 28 13, e-mail: info@avtomalyar.kz

www.avtomalyar.kz

ОТЛИЧНЫЙ ЗАРАБОТОК!!!

Лидер Lux
ЗАКАЗ ТАКСИ

Диспетчерская служба Лидер заказ такси приглашает **ВОДИТЕЛЕЙ** с личным авто для сотрудничества!!!!

- Рация не нужна,
- Удобная программа на мобильном телефоне,
- Много заказов,
- Высокий заработок.



Обязательно

Наличие автомобиля Бизнес класса в отличном техническом состоянии.

Обращаться по телефону
356-10-87



“ТУК-ТУК”

ТРЕХКОЛЕСНОЕ РАЛЛИ

Тем, кому довелось хотя бы раз побывать в Южной или Юго-Восточной Азии, наверняка, помимо древнейших храмов и пагод, запомнились знаменитые разноцветные моторикши, прозванные в народе «Тук-Туками».

Вообще европейский турист, впервые оказавшийся в этой части света, испытывает небольшой шок. Во-первых, потому, что назначение, размер и грузоподъемность транспорта здесь, как правило, не имеют никакого значения, и на автобусах, вместительностью 40–60 посадочных мест, могут перемещаться по 100–120 человек. А на обычном мотоцикле, рассчитанном на двух некрупных пассажиров, может ехать целая семья, включая троих детей, жену, мужа и домашних животных. В небогатых индийских провинциях и на Филиппинах иногда для перевозки людей используются грузовики, в которых роль пассажирского отсека выполняет кузов самосвала. И вообще мало кто соблюдает правила движения, зато все постоянно сигналист друг другу. Пользоваться клаксонами принято активно: хочешь повернуть или остановиться — посигналь; недоволен тем, что подрезали, или увидел знакомого — посигналь подольше. Для туриста, не привыкшего к таким условиям, вопрос взять автомобиль в прокат или арендовать мотоцикл в городе абсолютно не актуален. Ради собственной безопасности делать этого, конечно же, не стоит и однозначно лучше пользоваться такси. Правда, в дорожной толчее чем меньше средство передвижения, тем у него больше шансов попасть в назначенное место вовремя. Вот и выходит, что единственным правильным выбором в условиях нагруженных городских дорог Южной и Юго-Восточной Азии был и остается «Тук-Тук», маневренность которого уже давно стала легендой.

При поддержке известного производителя энергетиков в Шри-Ланке прошло не имеющее аналогов Ралли «Red Bull Tuk-Tuk». Соревнования объединили 47 экипажей, каждый из которых состоял из одного пилота и одного штурмана. Все участники — профессиональные «моторикши», имеющие за плечами многолетний опыт вождения «Тук-Тука».

В первый день, после старта в городе Дамбулла, пилотов ждали суровые дорожные

испытания с прохождением спецучастков (СУ) и контрольных точек. К концу первого дня ралли своим ходом до промежуточного финиша в городе Хабаранна смог добраться только 31 экипаж. В следующий день на трассу вышло 37 экипажей, но до финиша 2 экипажа так и не добралось.

По сложности маршрут гонки не уступал привычной для настоящего ралли трассе, а порой даже и превосходил ее. Водителям и их штурманам за два дня пришлось преодолеть всевозможные речные броды и

гравийные дороги, раскаленные шоссе и непролазные джунгли. И со всеми этими трудностями «Тук-Туки» справились «на отлично».

Отправляясь в очередной отпуск в Индонезию, Индию, Таиланд или Шри-Ланку, не упустите возможности получить настоящую порцию адреналина, прокатившись с ветерком на «Тук-Туке». Тем более что, как показывает практика, непреодолимых дорог для этого транспорта просто не бывает!



ПРОДУКЦИЯ SCT: ВСЕ ДЛЯ ЗИМЫ!



Компания «DIN» с ТМ «Mannol» и «SCT» рада предложить автовладельцам продукты автохимии, которые сделают зимнее обслуживание автомобиля лёгким и эффективным. Понятно, что завести машину в трескучий мороз — проблема, однако и при относительно тёплой, но сырой погоде многие автомобилисты сталкиваются с подобными трудностями! Дело в том, что даже осенью, когда еще суровые зимние морозы не наступили, перепады между дневной и ночной температурой воздуха особенно значительны. На деталях системы зажигания в это время оседает конденсат влаги и с запуском двигателя действительно возникают проблемы.

MANNOL MOTOR STARTER — средство для облегчения запуска двигателя, обеспечивающее надёжную помощь при запуске на холоде, при высокой влажности, при мокрых свечах зажигания и слабом аккумуляторе. Применяется зимой для бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей, автобусов, строительной и сельскохозяйственной техники, мотоциклов, мопедов, мотороллеров, моторных пил и т.д. Защищает двигатель и аккумулятор, экономично в применении. Облегчает и ускоряет зажигание.

Способ применения: распылить средство непосредственно в воздухофильтр или в воздухозаборник двигателя и сразу же запустить мотор.

Особую значимость в зимних условиях приобретает качество топлива, в частности дизельного, которое имеет способность с наступлением холодов превращаться в желеобразную массу из-за кристаллизации парафинов. Противостоять этому процессу можно при помощи специального средства.

MANNOL WINTER DIESEL 1:1000 — зимний антигель-мегаконцентрат, разработанный по передовой ERC-технологии. Служит для предупреждения образования кристаллов парафина в дизельном топливе при низких температурах и предупреждает опасную кристаллизацию двумя путями. Во-первых, он содержит искусственные ядра кристаллизации, вокруг которых при понижении температуры происходит парафинизация. Таким образом,

вместо нескольких больших кристаллов парафина образуются сотни тысяч миниатюрных кристаллов, которые не забивают фильтр и топливopиводы. Во-вторых, уже образовавшиеся кристаллы парафина обволакиваются плёнкой, препятствующей дальнейшему росту кристаллов и их слиянию. Средство рекомендуется использовать при каждой заправке, начиная с осени. Применимо для дизельных и турбодизельных двигателей. При использовании обычного дизельного топлива добавление антигеля в пропорции 1:1000 (250 мл на 250 л топлива) снижает температуру застывания до -47°C (в зависимости от качества топлива), оптимизирует запуск холодного двигателя, сгорают полностью, без образования зольных отложений.

MANNOL DIESEL CONDITIONER — антиоксидант для дизельного топлива, предназначенный для связывания влаги, находящейся в топливе. Обеспечивает запуск двигателя при низких температурах, предотвращая кристаллизацию воды; защищает форсунки от коррозии; поддерживает в чистоте топливную систему.

Способ применения: добавить в топливный бак перед заправкой. Рекомендуется применять в пропорции 1:1000 (250 мл антиконденсата на 250 л дизельного топлива). Для экономичного применения конденсата используется дозирующая камера.

Зимой есть ещё одна проблема — замерзание воды в бачке омывателя стёкол. Любой водитель сталкивался с ней, когда в мороз нужно было очистить стекло от грязи или снега. На этот случай рекомендуем очень хорошее средство.

SCHEIBEN-REINIGER — суперконцентрат, предназначенный для омывания ветрового стекла и фар автомобиля в зимнее время. Легко и быстро обеспечивает прозрачность стекла, может использоваться в концентрированном виде, гарантирует эффективное удаление льда до -70°C . Средство нейтрально по отношению к уплотнителям разного типа, лакокрасочному покрытию, обладает приятным цитрусовым запахом.

Применение: добавить в бачок омывателя стёкол в следующих пропорциях: концентрат при температуре до -70°C ; 1:1 при -20°C ; 1:2 при -10°C .

Компания «DIN» желает Вам лёгкой эксплуатации вашего автомобиля в зимний период!

MANNOL

ТОО «DIN»
Адрес: г. Алматы, Рыскулова 274
тел.: 8 (727) 256 88 88, 247 44 44
e-mail: din@din.kz



ПУСТЬ УДАЧА БУДЕТ С НИМИ!

Считанные дни остаются до старта легендарной гонки «Дакар» и дублирующей ее старый маршрут «Африка — Эко-Рэйс». Эти соревнования по праву считаются самыми сложными раллийными гонками планеты. Напомним, что при поддержке фонда «Самрук-Казына» казахстанская команда «Астана» выступит на этих гонках в расширенном составе. В связи с надвигающимся событием пилоты команды провели предстартовую пресс-конференцию.

Все мы отлично помним гонки в Дакаре за последние несколько лет, и даже те, кто принципиально не интересуется автоспортом, в прошлом году за успехами нашей команды следили пристально. Гонка действительно сложная, и, как показывает практика, не все стартующие доезжают до финиша — для кого-то она становится последней...

По сути, «Дакар» — это скоростной тест на выживание. В жесточайших условиях пилотам постоянно приходится очень быстро ехать и бороться с массой трудностей: это

и частые поломки техники, работающей в пыли и при значительных температурных перепадах, и, конечно же, человеческий фактор. От пилотов и штурманов здесь требуются по-настоящему слаженная работа, железная выдержка и колоссальный водительский опыт. Кроме этого, разные экипажи одной команды иногда работают в страхующем режиме, и это сказывается как на общем эмоциональном фоне, так и на итоговых результатах.

Кроме единого флага и страны проживания, наших пилотов объединяет

НА «ДАКАР» ЕДУТ ТРИ ЭКИПАЖА НА ВНЕДОРОЖНИКАХ И ОДИН В КЛАССЕ ГРУЗОВИКОВ.



Пилот: Андрей Чередников
«Для меня это первый «Дакар» и большая честь выступать за нашу страну. Я еду на автомобиле команды G-Force, который построен российскими

специалистами в Санкт-Петербурге. Я давно знаком с этой командой и их успехами в ралли-рейдах и считаю для себя их приглашение к участию в «Дакаре» большой честью. Кроме автомобиля, команда предоставляет полную техническую поддержку во время ралли-рейда. Для меня ожидание гонки — это, прежде всего, эмоции, с которыми еще предстоит справиться. Трудно говорить заранее о каких-либо результатах, но я жду от нашей команды на «Дакаре» зрелищной гонки. В этом деле поддержка болельщиков здорово поможет!»

Штурман Хорн Альберт, автомобиль GForce.



Photo by G-Force ©2012



Пилот: Айдын Рахимбаев
«В течение последнего года мы проехали несколько чемпионатов и показали неплохие результаты. Российские

ралли-рейды и гонки в Египте были частью нашей тренировочной программы, и на сегодняшний день мы выполнили ее полностью. Тем не менее каждый день мы отправляемся в спортзал и продолжаем вести программу физической подготовки, так как знаем, что нас ждут суровые реалии «Дакара». Это своего рода Олимпиада для раллистов, и съезжаются на нее, как правило, сильнейшие. Так что мы готовим себя к серьезной битве как физически, так и морально. Конечно же, ожидание — это самые сильные эмоции, и, надеюсь, на трассе их место займут сухой расчет и профессионализм.»

Штурман Габдулла Ашимов, автомобиль M440.



Пилот: Артур Ардавичус
«Нам предстоит огромная и сложная работа, и особенно это касается тех наших пилотов, которые впервые выходят на «Дакар». Команда «Астана» показала в прошлом году хороший результат, и теперь нас воспринимают как серьезных оппонентов, что, безусловно, накладывает дополнительную ответственность. Мы понимаем, что подняли планку, и нам не хотелось бы уронить ее в этом году. Но главная для нас цель — вернуться с «Дакара» полным составом живыми и здоровыми. Все наши пилоты имеют солидный «боевой» опыт в большом спорте и всевозможные победы в различных трофи- и ралли-рейдах, это дает нашей команде большой шанс на успех.»

Я еще раз хочу поблагодарить фонд «Самрук-Казына», благодаря которому наш экипаж стартует в этой гонке.»

Штурман Алексей Никишин, автомобиль «КАМАЗ».



Пилот: Бауржан Исабаев
«Я представляю корпоративный экипаж VI-Group. В начале года мы объявили конкурс на место штурманов и подобрали их из числа сотрудников нашей

компании. После этого штурманы прошли обучение, и сегодня один из них, Габдулла Ашимов, едет с Айдыном Рахимбаевым, а Дмитрий Югай едет на «Дакар» со мной. Мы и наши штурманы также прошли ряд соревнований в России, проехали «ралли Фараонов» в Египте и на сегодняшний день являемся сработавшимися экипажами в составе казахстанской команды «Астана». Я с юных лет интересовался «Дакаром» и понимаю, что это серьезная, опасная и зрелищная гонка, и для меня представлять на ней нашу Страну — настоящая гордость.»

Штурман Дмитрий Югай, автомобиль M440.



нечто большее — мечта! У всех из них есть немалый опыт участия в различных ралли-рейдах, но венцом каждого раллиста был и остается «Дакар». И что бы там ни говорили о титулах и призовых местах, дойти до финиша в Дакаре считается уже победой, а если пилоту удастся показать лучший результат, то его имя вписывается в историю.

Ранее сообщалось, что вместе с «КАМАЗами» и внедорожниками на «Дакар» поедут и наши мотоциклисты, но ввиду административных проволочек дебют нашей команды в этом классе пока пришлось отложить. Тем не менее вся

команда в сборе, автомобили в исправном состоянии и пилоты полностью, как морально, так и физически, готовы к суровым испытаниям.

На ралли «Африка — Эко-Рэйс», маршрут которого пройдет сразу по нескольким африканским странам, честь нашего флага будут отстаивать сразу три экипажа по два человека в каждом — пилот и штурман. Все экипажи готовились к гонке и в течение прошедшего года прошли несколько этапов различных чемпионатов, в том числе осеннее египетское «ралли Фараонов».

КАЗАХСТАНСКИЕ ПИЛОТЫ НА «АФРИКА-ЭКО-РЭЙС»

Пилот: Жанат Жалимбетов

«На «Дакаре» 2011 года я ехал с Денисом Березовским, но эту гонку, благодаря доверию коллег по команде и кропотливой подготовке, я проведу в качестве пилота. Я пробовал свои силы и раньше и чувствую в себе потенциал, тем более в «ралли Фараонов», в котором мы недавно участвовали с Маратом, мы показали неплохие результаты. Настрой боевой, будем драться только за победу».

Штурман Марат Абыкаев, автомобиль M440.



Пилот: Канат Шагиров

«Уже более десяти лет мы принимаем участие в различных ралли вместе с Артуром, но эта дисциплина для меня пока новая. В этом году мы выступаем на автомобиле M440, а в кресло штурмана сядет Александр Мороз — опытный гонщик, за плечами которого всевозможные ралли-рейды. Настрой у нас рабочий, будем пытаться показать максимальный результат».

Штурман Александр Мороз, автомобиль M440.



Пилот: Юрий Сазонов

«Наш автомобиль прошел переоснащение и полное техническое обслуживание. После «ралли Фараонов» у нас были проблемы с двигателем, но на сегодняшний день машина, как и мы сами, полностью готова к гонке. Я надеюсь, мы покажем себя с самой сильной стороны и придем к финишу достойно. Болейте за нас, нам это помогает!»

Штурман Арслан Сахимов, автомобиль Bowler.



Сделано в ИТАЛИИ

АВТОМОБИЛЬНАЯ
КОСМЕТИКА

MA*FRA
косметика для вашего авто



С приходом холодов проблем у рядового автолюбителя прибавилось. Теперь необходимо дольше прогреваться, чаще заправлять машину, да и внимания на зимней дороге требуется в разы больше.

В таких условиях эксплуатации, требующих от водителя максимальной концентрации, наличие обзорности с места водителя — вопрос безопасности. Но бывает и так, что абсолютно чистые стекла запотевают без какой-либо видимой причины и приходится постоянно протирать их тряпкой. Происходит это обычно тогда, когда наружный воздух, не успевая нагреться, встречается с нагретым салонным, или, наоборот, когда система обдува попросту не справляется с нагревом и распределением воздушных потоков. Одним словом, «туман» на стеклах собирается из-за разницы температур и справиться с ним можно только радикальным способом: временно — тряпкой, а всерьез и надолго — антизапотевателем.

Разработанные когда-то для применения в гермошлемах мотоциклистов антизапотеватели показали себя с лучшей стороны на автомобильных стеклах, и сегодня они имеются в ассортименте производителя итальянской автомобильной косметики MA-FRA.

Средство VETROLUX создано для самостоятельного применения. Состав образует на обработанной поверхности устойчивую микроскопическую пленку, препятствующую сцеплению микроскопических капель воды с поверхностью. После обработки таким средством стекло приобретает водоотталкивающие свойства и устойчивость к запотеванию независимо от окружающей температуры.

Для достижения максимального эффекта состав рекомендуется наносить заранее, в этом случае средство выдерживает 3–4 влажные чистки окон без ущерба для эффекта антизапотевания.

Состав реализуется в удобных аэрозольных баллонах по 200 мл.



Официальный дистрибьютор
MA-FRA в РК - компания DAV

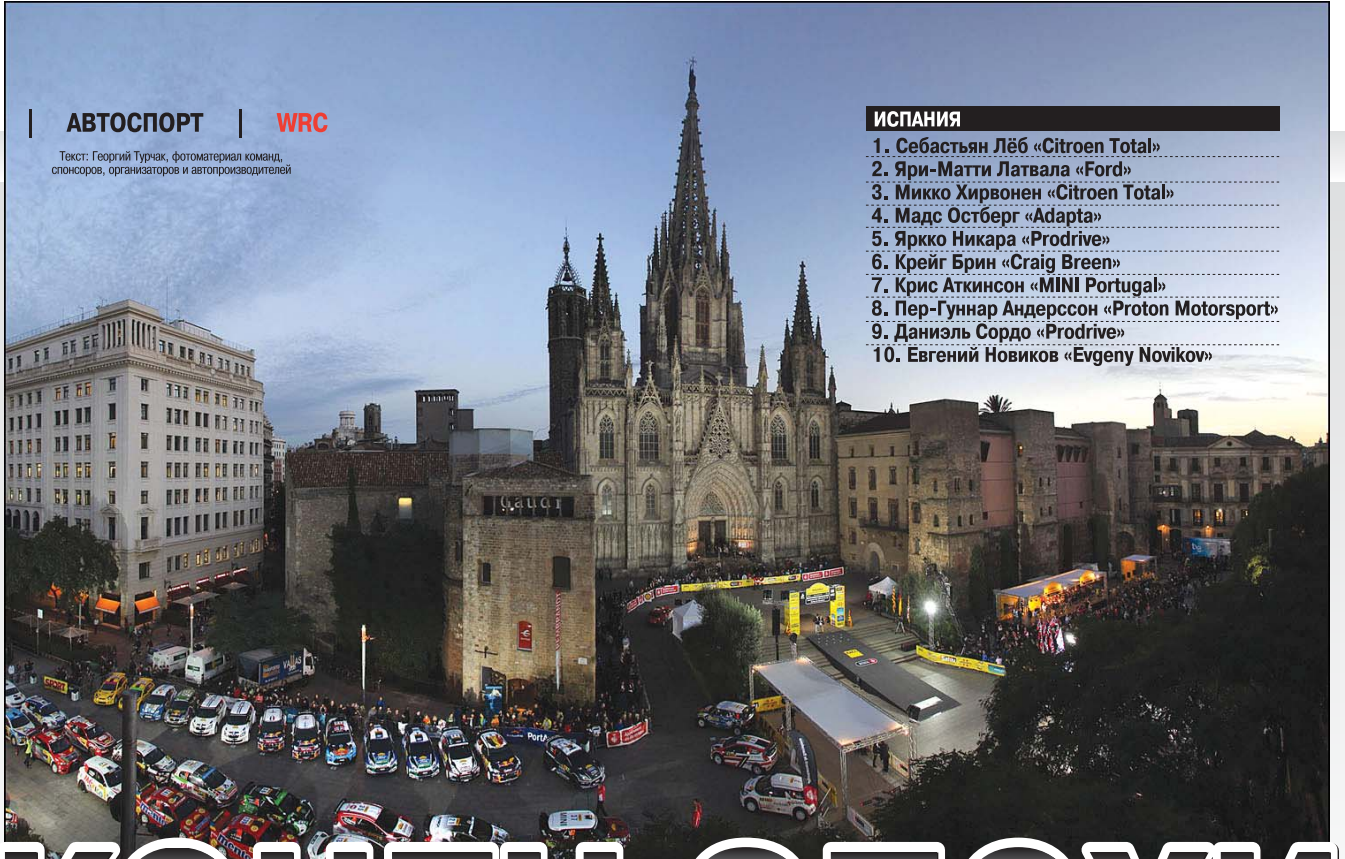
г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: 294-28-65,
94-23-80, e-mail: info@dav.kz

Представитель в г. Павлодар ТОО «Торг-Инфо»:
ул. Исиналиева 1, тел (7182) 32 36 58,
8 777 418 23 39, 8 707 608 59 13

www.mafra.kz

ИСПАНИЯ

1. Себастьян Лёб «Citroen Total»
2. Яри-Матти Латвала «Ford»
3. Микко Хирвонен «Citroen Total»
4. Мадс Остберг «Adapta»
5. Яркко Никара «Prodrive»
6. Крейг Брин «Craig Breen»
7. Крис Аткинсон «MINI Portugal»
8. Пер-Гуннар Андерссон «Proton Motorsport»
9. Даниэль Сордо «Prodrive»
10. Евгений Новиков «Evgeny Novikov»



КОНЕЦ ЭПОХИ

В свободных заездах в четверг лучшее время показал Петтер Солберг. Следом за ним расположились Себастьян Лёб и Тьерри Невилль. Но уже во время квалификации француз напомнил, кто является девятикратным и действующим чемпионом мира, заняв первое место. Вторая позиция весьма неожиданно отошла к Евгению Новикову. Напарник Леба, Микко Хирвонен, стал третьим. Когда же дело дошло до определения стартовых позиций, то картина стала прямо противоположной. Себастьян Лёб выбрал последнюю, 14 позицию. Перед ним расположились Евгений Новиков и Микко Хирвонен. Первым в гонку ушел Крис Аткинсон на Mini.

Поначалу все было вполне буднично, но к концу первого спецучастка пошел дождь, что немало осложнило жизнь участникам. Многие не избежали ошибок, однако обошлось без серьезных последствий. Те же условия сопровождали и прохождение второго СУ. Яри-Матти Латвала и Себастьян Лёб из-за ошибок и осторожности потеряли немало времени. Петер Солберг и вовсе выбыл из борьбы. В лидеры вышли Отт Тянак и Мадс Остберг. Они сохраняли за собой первенство на протяжении всей первой секции, лишь поменявшись местами. Третью позицию занимал Микко Хирвонен.

После обеда дорожное полотно оставалось в таком же плачевном состоянии, как и с утра. И поэтому по ходу допов можно было наблюдать как резкие взлеты, так и стремительные падения. Например, Евгений Новиков, выигравший четвертый спецучасток, уже на следующем допе вылетел с трассы и оформил сход. В результате всей этой неразберихи второе и третье места заняли Себастьян Лёб и Яри-Матти Латвала. Лидерство же по-прежнему удерживал Мадс Остберг. Однако сам норвежец в своих комментариях заявил, что не собирается бороться с Лобом и его



Раллийный сезон 2012 года завершен. Последний из этапов прошел на испанской земле и стал отличным финалом этого первенства. Испанское ралли ознаменовало не только окончание сезона, но и конец

Испания



Финальный этап Чемпионата мира прошел на испанской земле. Маршрут расположился поблизости от городка Салу. В конце Чемпионата пилотам предстояло сразиться на смешанном асфальтово-гравийном покрытии. Официальная программа проходила в течение четырех дней: с четверга, когда прошли квалификационные заезды, по воскресенье. 18 спецучастков были поровну разбиты на три дня. Общая дистанция по СУ составила 405,46 км. Самым протяженным из допов стал El Priorat с длиной 45,97 км. Его гонщики преодолели дважды по ходу субботних секций. Самым же коротким оказался спецучасток, названный в честь города Salou, — всего 2 км. Он завершал программу пятницы.

главная задача — удержать позади идущего на третьем месте Латвалу.

Во второй день соревнований гонщиков ждали асфальтовые спецучастки. И здесь в полной мере должен был проявить себя действующий чемпион мира — Себастьян Леб. Так и случилось. Француз выиграл два из трех спецучастков утренней секции. И вряд ли ему хватило бы этого, чтобы догнать лидировавшего в гонке Остберга, если бы последний не ошибся на 8-ом допе и не потерял около минуты и две позиции в зачете гонки. После этого Леб начал планомерно наращивать свой отрыв от Латвалы, идущего вторым. Мадса вновь беспокоил Citroen, на этот раз принадлежащий Микко Хирвонену. Второй пилот французской команды вплотную подобрался к гонщику Adapta.

В субботу после обеда главными действующими лицами были вовсе не лидеры. Первая тройка старалась не рисковать без крайней необходимости. Этим воспользовались Дани Сордо и Отт Тянак, которые и поделили победы на послеобеденной секции. Леб тем временем наращивал свой отрыв. Латвала не мог поддерживать его темп и лишь отставал. Однако гораздо более серьезные проблемы

эпохи Леба в WRC. В прошлое уходят и заводские команды Ford и MINI. Но окончание чего-то старого непременно означает начало чего-то нового. А значит, следующий сезон вновь не даст нам скучать.



Photo by Miguel Rovira



Photo by Miguel Rovira



Photo by Miguel Rovira



Photo by Miguel Rovira



Photo by Miguel Rovira



Photo by Miguel Rovira

1. Себастьян Леб «Citroen Total» — 270
2. Микко Хирвонен «Citroen Total» — 213
3. Яри-Матти Латвала «Ford» — 154
4. Мадс Остберг «Adapta» — 149
5. Петер Солберг «Ford» — 124
6. Евгений Новиков «Evgeny Novikov» — 88
7. Тьерри Невилль «Citroen Junior» — 53
8. Отт Тянак «M-Sport Ford» — 52
9. Мартин Прокоп «Czech Ford National» — 46
10. Себастьян Ожье «Volkswagen Motorsport» — 41

ИТОГИ ЧЕМПИОНАТА



Photo by Miguel Rovira

Текст: Георгий Турчак, фотоматериал команд, спонсоров, организаторов и автопроизводителей

АРАБСКИЙ ОБМЕН

Конец сезона – время не только для перехода пилотов из команды в команду, но и для объявления контрактов с новыми партнерами. Так, команда Citroen обзавелась коммерческим партнером в лице Abu Dhabi Racing. Это событие произошло весьма неожиданно, ведь до последнего времени партнером французской команды был Катар, и даже ходили слухи, что часть коллектива может перейти во владение ближневосточных инвесторов. Однако после подписания соглашения с представителями эмирата Абу-Даби, Катар прекратил сотрудничество с Citroen.

Но катарские средства не останутся без дела. Согласно одному из вариантов развития событий, новым пристанищем Катара в WRC станет команда M-Sport, оставшаяся без поддержки компании Ford



после ухода последней из Чемпионата. Заинтересованность в таком сценарии выразил и Нассер Аль-Аттия. Он планирует провести встречу с руководителем команды Ford Малкольмом Уилсоном для обсуждения этого проекта. Стоит заметить, что ранее именно эмират Абу-Даби был коммерческим партнером M-Sport.

Новая старая Британия

По словам руководителя гонки Эндрю Ко, ралли Великобритании в следующем году сильно преобразится. Этап должен стать лучшей гонкой сезона. По мнению Эндрю, главным аспектом предстоящих перемен станет возвращение к традиционным дате и маршруту. Ралли, скорее всего, станет тяжелей и зрелищней. Вполне возможно возвращение в расписание спецучастка Great Orme, проложенного по берегу мыса.



Отсчет пошел

Начиная с 2013 года, у Чемпионата мира по ралли сменится официальный хронометрист. Недавно Международная автомобильная федерация провела тендер, и обществу известна новая компания-преемник. На место Stage One Technology, которая занималась этой работой в течение последних 10 лет, придет Sistemas Integrales de Telecomunicacion. Эта фирма известна своим участием в автомобильных и велосипедных соревнованиях в Испании. Правда, смена хронометриста вызывает некоторое беспокойство как среди участников Чемпионата, так и среди его организаторов. Возможно, именно поэтому контракт был подписан всего на год.



были у Мадса Остберга. Норвежец совсем потерял скорость и не только уступил третью позицию Микко Хирвонену, но и отдал четвертое место Отту Тянаку.

Последний день ралли Испании начался совсем спокойно. В расстановке сил не происходило никаких изменений. Себастьян Леб сбавил темп и лишь поддерживал отрыв от Яри-Матти Латвалы в районе 25 секунд. В минуте позади пары лидеров находился второй экипаж Citroen под управлением Микко Хирвонена. Единственным изменением позиций стал, пожалуй, обмен местами между Оттом Тянаком и Мадсом Остбергом. На этот раз эстонец допустил ошибку и был вынужден потерять около 20 секунд и четвертое место. Борьба постепенно переходила в тактическое русло.

Во время последней секции испанского этапа Чемпионата мира проблемы добились Отта Тянака. Совершив еще несколько ошибок, эстонец был вынужден сойти с дистанции. Яри-Матти Латвала, наоборот, прибавил и, помимо выигранного Power Stage, начал сокращать отставание от лидирующего Леба. Однако времени ему не хватило. И Себастьян одержал свою восьмую подряд победу на ралли Испании.

АМОРТИЗАТОРЫ

KYB

Our Precision, Your Advantage



ТЫСЯЧИ КИЛОМЕТРОВ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Давайте проверим?

- 1 Пробег Вашего автомобиля более 80 000 километров и Вы ни разу не проверяли амортизаторы?
- 2 Передняя часть Вашего автомобиля «приседает» при прохождении крутых поворотов?
- 3 На протекторах имеются вытертые участки и Ваши шины изнашиваются слишком быстро?
- 4 Вы ощущаете дискомфорт при движении: машина стала менее управляемой, необходимы дополнительные усилия, чтобы удержать руль при повороте?
- 5 Вы стали чувствовать каждый бугорок и выбоину на дороге?
- 6 Шток и корпус амортизатора покрыты маслом?
- 7 На штоке есть глубокие царапины, канавки?
- 8 Ваша машина ведет себя неуверенно в любых дорожных условиях?

Если Вы ответили «да» хотя бы на один из этих вопросов, пожалуйста, немедленно проверьте Ваши амортизаторы!

ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Компания KYB предоставляет длительную гарантию на продукцию: до 24 месяцев или 70 000 км пробега. Гарантийный срок исчисляется от даты приобретения амортизаторов потребителем.

Для получения гарантии при покупке требуйте гарантийный талон!

Назар аудар!
ГАРАНТИЯ
ТАЛОНЫН СУРА!
Внимание!
ТРЕБУЙТЕ
ГАРАНТИЙНЫЙ
ТАЛОН!



Авторизованные сервисные центры KYB:

Автосервис
"Master Star"
ул. Сатпаева, 7
(уг. ул. Сейфуллина)
Тел.: +7 (727) 328 37 10

Сервисный центр
"Formula 7"
ул. Байтурсынова, 131
Тел.: +7 (727) 2 929 929
+7 (727) 2 929 939

Автосервис "Real"
ул. А.Никольской, 61 Г
(уг. ул. Жансугурова)
Тел.: +7 (727) 383 58 84

Автосервис
"Valvoline"
ул. Маречка, 17 Б
Тел.: +7 (727) 271 95 30

Автосервис
«Best Service»
ул. Райымбека, 193 А
Тел.: +7(727) 727-3175841
Моб.: +7 701 744 57 94
e-mail: best_service@autorambler.ru
www.bestservice.kz.

Сервисный центр
"Formula 7"
пр. Рыскулова, 57 В
Тел.: +7 (727) 312 21 44

Автосервис
«АВТОМИР»
пр. Райымбека, 225 И,
уг. ул. Бокейханова
Тел.: +7 (727) 279 70 62
Моб.: +7 700 377 88 02

Сервисная станция
"KazAvtoService"
ул. Казыбаева, 82
(ул. Розовая)
Тел.: +7 (727) 294 17 99

Автосервис
«TAN-Service»
пр. Рыскулова, 53 В
Тел.: +7 (727) 384 45 57
Моб.: +7 701 214 87 84

Региональные адреса и контакты сервисных центров Вы можете найти на сайте www.kyb.ru

Подробнее об условиях
гарантии Вы можете узнать
на сайте www.kyb.ru
или у официального
дистрибьютора ТОО "Phaeton DC"

“То, что три трассы, на которых прошли финальные этапы сезона 2012 года, закручены против часовой стрелки, не смогло изменить тенденции, которые наблюдались в последнее время, и Себастьян Феттель смог выиграть третий подряд чемпионский титул. Хотя в какой-то момент казалось, что удача отвернулась от немца”.



Абу-Даби



1. Кими Райкконен «Lotus»
2. Фернандо Алонсо «Ferrari»
3. Себастьян Феттель «Red Bull»
4. Дженсон Баттон «McLaren»
5. Пастор Мальдонадо «Williams»
6. Камуи Кобаяши «Sauber»
7. Фелипе Масса «Ferrari»
8. Бруно Сенна «Williams»
9. Пол ди Реста «Force India»
10. Даниэль Риккардо «Toro Rosso»

ПРО ЧАСО СТРЕ

Чем меньше гонок остается до финиша сезона, тем напряженней становятся ситуации, до этого казавшиеся совсем незначительными. Однако гонке в Абу-Даби не понадобилось дополнительных факторов, чтобы стать одной из самых захватывающих в сезоне.



Началось все еще в субботу, когда стюарды вызвали к себе Себастьяна Феттеля, который квалифицировавшись третьим, не смог самостоятельно добраться до боксов и остановил болид на трассе. Представители FIA не собрали достаточного количества топлива из болида немца для проведения анализа, и, как и требуют в данном случае правила, Себастьян был исключен из протокола квалификации и отправлен в конец стартовой решетки. Это дало отличный шанс его основному сопернику в Чемпионате отыгаться. Фернандо Алонсо стартовал шестым.

С самого старта Феттель начал свой прорыв вверх. Немало помогли ему и выезды машины безопасности, которых в этот раз было в два раза больше, чем за три предыдущих гонки в Абу-Даби. А тем временем Льюис Хэмилтон, стартовавший с поула, наращивал отрыв, пока на его McLaren не возникли проблемы с подачей топлива, вынудившие его остановить свой болид. На первую позицию вышел Кими Райкконен и уже никому ее не отдал, хотя на последних кругах его серьезно пресинговал Фернандо Алонсо, отыгравший четыре позиции по ходу гонки. Они и заняли первое и второе места. К счастью для

ПРОДАЖИ ДИЛЕРОВ РК

Три города «захватили» половину рынка новых автомобилей в Казахстане: около 50% всех новых автомобилей, продаваемых в республике, приходится на Алматы, Астану и Атырау.

По итогам октября 2012 года казахстанский рынок новых легковых автомобилей и коммерческой техники, в том числе импортированных и произведенных на территории Казахстана, увеличился на 116% в сравнении с октябрём 2011 года. В минувшем месяце официальные дилеры реализовали 9 845 единиц автотехники, а в 2011 году за этот же период было продано только 4 555 автомобилей. При этом наиболее значительный рост продаж наблюдался у четырех брендов. Так, Skoda в октябре 2012 увеличила свои продажи в 6 раз, Lexus и Chevrolet – более чем в 3 раза, а Toyota реализовала автомобилей в 2,8 раза больше по отношению к 2011 году.

В целом с начала года наблюдается положительная динамика роста продаж. В октябре казахстанцы приобрели на 1 339 автомобилей больше, чем в сентябре (около 8 506 ед.). Если сравнивать продажи легковых автомобилей и коммерческой техники в октябре 2012 года с сентябрем 2012 года, то налицо также положительная динамика. Показатели октября 2012 года превышают итоги сентября 2012 года почти на 16%.

Лидером продаж по-прежнему остается LADA. По сравнению с сентябрем, в октябре было продано на 460 автомобилей больше. Однако в минувшем месяце марка немного сдала свои позиции, потеряв долю рынка на 1,33%.

Продолжает наращивать свое присутствие на рынке Toyota. В октябре казахстанцы приобрели на 180 автомобилей этой марки больше, чем в сентябре.

Помимо этого, в первую пятерку лидеров за октябрь 2012 года по количеству реализованных автомобилей вошли бренды UZ-Daewoo, Chevrolet и Hyundai.

Показатели UZ-Daewoo и Chevrolet оказались выше итогов сентября 2012 года почти в 1,4 раза. Соответственно следует и увеличение доли рынка на 1,37% и 1,36%. У Hyundai продажи также выросли на 7,2% (+38а/м).

Сегмент легковых автомобилей

В сегменте легковых автомобилей за прошедший месяц наблюдается стабильное увеличение продаж: в октябре они увеличились на 1 250 авто по отношению к сентябрю 2012 года.

Таблица №2 Продажи новых коммерческих автомобилей в Казахстане в разрезе брендов за октябрь 2012 года.

Рейтинг	октябрь 2012г	сентябрь 2012г	марка	октябрь 2012 шт.	доля рынка, %	сентябрь 2012 шт.	доля рынка, %
1	1	1	GAZ	470	54,27%	367	48,29%
2	2	2	UAZ	188	21,71%	220	28,95%
3	3	3	Hyundai	110	12,70%	102	13,42%
4	7	7	Toyota	28	3,23%	8	1,05%
5	4	4	Volkswagen	20	2,31%	46	6,05%
6	5	5	Wuling	18	2,08%	17	2,24%
7	6	6	Mitsubishi	16	1,85%	11	1,45%
8	9	9	Ford	6	0,69%	1	0,13%
9	8	8	Nissan	5	0,58%	3	0,39%
10			Mercedes-Benz	3	0,35%	0	0,00%
11	9	9	Isuzu	2	0,23%	2	0,26%
				866		760	

Продажи новых легковых автомобилей в Казахстане в разрезе брендов за октябрь 2012 года.

Рейтинг		Доля рынка, %		Таблица №1		
Октябрь 2012г	Сентябрь 2012г	Октябрь 2012 шт.	Сентябрь 2012 шт.	Октябрь 2012 шт.	Сентябрь 2012 шт.	
1	1	LADA	3800	42,32%	3340	43,21%
2	3	Daewoo	885	9,86%	648	8,38%
3	2	Toyota	871	9,70%	711	9,20%
4	6	Chevrolet	612	6,82%	413	5,34%
5	7	Nissan	459	5,11%	291	3,77%
6	5	Hyundai	450	5,01%	420	5,43%
7	4	KIA	441	4,91%	604	7,81%
8	8	Skoda	243	2,71%	195	2,52%
9	10	Mitsubishi	190	2,12%	158	2,04%
10	9	SsangYong	182	2,03%	172	2,23%
11	11	ZAZ	154	1,72%	143	1,85%
12	12	Renault	137	1,53%	135	1,75%
13	14	Volkswagen	123	1,37%	103	1,33%
14	15	Lexus	120	1,34%	75	0,97%
15	13	UAZ	75	0,84%	125	1,62%
16	17	Subaru	61	0,68%	45	0,58%
17	16	Suzuki	55	0,61%	54	0,70%
18		Honda	30	0,33%	0	0,00%
19	20	Ford	25	0,28%	17	0,22%
20	19	BMW	19	0,21%	20	0,26%
21	18	Mercedes-Benz	17	0,19%	26	0,34%
22	22	Audi	10	0,11%	11	0,14%
23	21	Landrover	9	0,10%	16	0,21%
24	23	Porsche	7	0,08%	7	0,09%
25		Mini	3	0,03%	0	0,00%
26		Jaguar	1	0,01%	0	0,00%
			Total 8979		Total 7729	

Наибольшая доля рынка (42,32%) все также принадлежит автомобильной марке LADA, правда, с небольшой потерей (минус почти 1%).

Вторую строчку занимает UZ-Daewoo (+885 ед.), опередивший бренд Toyota лишь на 14 авто (+871 ед.). При этом доля рынка каждого из них составляет примерно по 10%.

На четвертой строчке обобновался бренд Chevrolet, увеличив продажи почти на 200 а/м и соответственно долю рынка на 1,48%.

С 7-ой на 5-ую ступень поднялся Nissan. Его доля – 5,11%.

Продолжают захватывать рынок корейские автомобили Hyundai (5,01%) и KIA (4,91%), расположившиеся на 6-ой и 7-ой позициях

соответственно.

На восьмой строчке «прописался» бренд Skoda с увеличением продаж на 48 авто (2,71%).

Немного улучшила свои позиции японская марка Mitsubishi. 190 проданных автомобилей позволили ей подняться на одну строчку и занять девятую позицию в рейтинге.

Замыкает десятку бренд SsangYong казахстанского производства. В октябре автомобилям этой марки отдали предпочтение 182 казахстанца.

Итоги продаж легковых автомобилей показали, что наиболее продаваемыми были автомобили В-класса (малолитражки) с долей рынка в 38,11%, т.е. 3 752 единицы. На долю автомобилей С-класса (гольф-класс) приходится 19,12% всего казахстанского рынка. А-класс (миникары) в прошедшем месяце «отвоевал» себе 2,42% рынка. «Семейные» авто (D) и авто «бизнес-класса» (E) немного улучшили свои позиции, увеличив доли рынка на 1,35% и 3,61% соответственно. По-прежнему в фаворе у казахстанцев остаются внедорожники: их доля составляет 25,03%.

Сегмент коммерческой техники

И в этом сегменте наблюдается рост продаж. Значительная часть рынка по-прежнему принадлежит ГАЗ (54,27%) и UAZ (21,71%). За ними следует Hyundai со 110 реализованными единицами коммерческой техники. Toyota совершила скачок на 3 ступени, поднявшись с седьмой строчки на четвертую (+2,18%). Пятую позицию занял Volkswagen с минусом в 26 единиц. На шестой строчке – коммерческие автомобили

Место	Модель	Ко-во, октябрь	Ко-во, сентябрь
1	LADA Приора	1588	1385
2	LADA Самара	1056	930
3	Daewoo Nexia	685	458
4	LADA Гранта	569	524
5	LADA Нива 4x4	518	442
6	Hyundai Accent	368	211
7	GAZ 3302 (ком. авто)	308	257
8	Toyota Camry	280	175
9	Daewoo Matiz	200	180
10	Nissan Qashqai	190	77
11	Toyota LC Prado	178	84
12	Chevrolet Cruze	174	100
13	Toyota LC 200	159	183
14	GAZ Chance	154	143
15	Nissan Juke	133	85
16	Chevrolet Aveo	131	76
17	Chevrolet Niva	129	94
18	Skoda Octavia A5	120	109
19	KIA Rio	116	88
20	Chevrolet Lacetti	114	73
21	KIA Cerato	110	292
22	SsangYong Kyron	96	82
23	Toyota COROLLA	93	112
23	Volkswagen Polo	93	89
24	UAZ 3909	86	134
25	Toyota Highlander	77	53

китайского производства: Wuling с 18-ю проданными авто (2,08%) и Mitsubishi, который в октябре реализовал 16 автомобилей. Его доля рынка составляет 1,85%. Далее следуют Ford (6 а/м) и Nissan (5 а/м) с приблизительно одинаковой долей рынка: 0,69% и 0,58%. И замыкает десятку лидеров бренд Mercedes-Benz с тремя единицами реализованной автотехники и долей рынка в 0,35%. (Табл. 2)

Регионы

Самый значительный рост продаж в октябре 2012 года по отношению к сентябрю наблюдался в трех городах Казахстана. В Алматы: +441 а/м, в Астане: +230 а/м и в Актау: +113 а/м.

Наиболее востребованными автомобилями по-прежнему остаются в Алматы. Здесь в октябре 2012 года продано 2 460 автомобилей (доля рынка – 24,99%). В столице Казахстана Астане автомобили покупают почти в 2 раза меньше, чем в Алматы. В минувшем месяце астанчане приобрели 1 576 авто (доля рынка – 16,01%).

В тройку лидеров также входит Атырау с 873 проданными автомобилями (доля – 8,87%).

Таким образом, почти половина всех новых автомобилей, подаваемых в Казахстане, приходится на Алматы, Астану и Атырау.

В Шымкенте и Актобе продано примерно одинаковое количество машин: 609 и 596 соответственно. Костанай и Усть-Каменогорск заняли по 5,47% рынка новых авто. Если в прошлые месяцы новые автомобили пользовались наименьшей популярностью в Таразе и Талдыкоргане, то теперь в этих городах наблюдается тенденция к увеличению продаж.

Продажи по регионам РК Октябрь 2012

№	Регион	Кол-во шт.	Доля рынка, %
1	Алматы	2460	24,99%
2	Астана	1576	16,01%
3	Атырау	873	8,87%
4	Шымкент	609	6,19%
5	Актобе	596	6,05%
6	Усть-Каменогорск	539	5,47%
7	Костанай	539	5,47%
8	Актау	474	4,81%
9	Караганда	452	4,59%
10	Уральск	418	4,25%
11	Павлодар	369	3,75%
12	Петропавловск	293	2,98%
13	Семей	253	2,57%
14	Кызыл-орда	235	2,39%
15	Тараз	49	0,50%
16	Талдыкорган	48	0,49%
17	Кокшетау	35	0,36%
18	Жезказган	25	0,25%
19	Риддер	2	0,02%
		9845	

Обзор составлен на основании данных, предоставленных автодилерами



Оборудование для:

- **СТО**
- **Шиномонтажных мастерских**
- **Кузовного ремонта**
- **Клининговых работ**

Мощные средства для:

- **Автомоечных работ**
- **Клининговых работ**





ТОО "СОБЕК-Сервис"
г. Алматы
Тел./Факс: (727) 252-93-17
E-mail: info@sobek.kz

г. Астана
Тел. (7172) 28-93-16
E-mail: astana_sobek@mail.ru

г. Актобе
Тел. (7132) 23-29-88
E-mail: sobek-aktobe@yandex.ru

г. Караганда
Тел. (7212) 51-94-71
E-mail: karaganda_sobek@mail.ru

г. Талдыкорган
Тел. (7282) 24-01-50
E-mail: sobek_servic@mail.ru

Кыргызстан, г. Бишкек
Тел.: (10-996-31) 290-03-77
E-mail: sobek2008@yandex.ru



www.lynxauto.kz



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА



ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В КАЗАХСТАНЕ
ТОО "Fortis AVI", +7 (727) 379 07 26
info@lynxauto.kz
Только оптовые продажи

КАЧЕСТВО
ЯПОНИЯ
ПРОВЕРЕНО

	У		Ю	Н	К	Е	Р	С
	Т		Н		У			
Н	Е	Д	О	Т	Р	О	Г	А
Х		Ш	О	С	С	Е		
С	А	М	А	Р	К	А	Н	Д
Е		З		Б		Д		А
Р		Г	У	А	Н	А	К	О
Б	Р	А			А			
	У		С	А	Т	И	Р	А
	Б		Т		О	Р	А	С
	И	Д	И	Ш		Б	О	Т
Ш	Л	Ы	К		Н	И	К	А
	О	М	С	К		С	Е	Т

ЮМОР



На зиму хочу найти женщину, умеющую хорошо копать снег и толкать машину... Напиши мне, единственная!

Девятилетний Володя ругнулся матом при маме, которая в этот момент чистила рыбу. Это единственный случай, когда человек получил леща карасём.

Я всегда встаю на весы... с котом. Независимо от результата, кот — прожорливая скотина, а я — молодец!

— Тебе бы у Санта-Клауса работать!
— Я такой милый?
— Ты такой олень.

Если что-то само плывет к вам в руки, присмотритесь, возможно, оно просто не тонет.

Как говорила моя бабушка, лучше выстрелить, перезарядить и еще раз выстрелить, чем светить фонариком и спрашивать: "Кто тут?"

— Милая! Дай мне компотика!
— Какого?
— Не видишь, как мне плохо? Давай огурцового!

— Подарим ему захагалку!
— Он не курит.
— Тогда подарим сиреневый пиджак с птицами и зелёные штаны!
— И ты не кури!

Отдамся в хорошие женские руки. В еде неприхотлив, налево отгулял, к туалету приучен, зарплату — домой, есть паспорт и прививки. Отываюсь на «котю», «птеною», «солнце моё» и др. Фразу: "Мама делает по-другому!" — не употребляю. Не кастрирован.

— Ой, а кто это такой просыпается? Ой, а чьи это глазки открываются? Ночью кричало, скакало, людям спать не давало...
— Люся, не подкальвай! Просто дай мне минералки...

— Любимый, хочу шубу!
— Моя ж ты хозяйка... Пойду куплю свеклу и селедку...

И почему я, здоровый, стодвадцатикилограммовый мужик с трёхдневной щетиной, должен откликаться на слово "пупсик"?

— Зря отказываешься, пельмени довольно приличные...
— Может, пельмени и приличные, только приличные люди берут в кинотеатр попкорн.

Собака, которая "она у нас добрая и не кусается", может быть не в курсе этого.

Народная примета: если пустой стаканчик из-под йогурта — в раковине, значит, ложка должна быть в мусорке...

Банк, из которого меня уволили три года назад, купил банк, в котором я работаю сейчас, и меня снова уволили. Неужели, только ради этого и покупали?

У хорошего педагога в классе любимчиков нет. Ему все дети одинаково противны.

Расписание на декабрьские праздники:
20 декабря 2012 — подготовка к концу света;
21 декабря 2012 — начало конца света;
22 декабря 2012 — официальное празднование конца света;
23 декабря 2012 — конец конца света;
24 декабря 2012 — отдых после конца света
25, 26 декабря 2012 — новогодние утренники, ёлки...
... Новый Год...
3 января 2013 — конец света по старому стилю :-)

Сию в Интернете, чувствую запах жареной картошки, а ведь я её варить поставил!

Бабушку, которая умеет писать эсэмэски, подруги во дворе называют ведьмой.

Я, конечно, понимаю, что в каждой девушке должна быть изюминка, но с тебя хоть компот вари!

	Съедобный гриб	Защита глаза		Аврора Дюпен		Охотник на пернатых	Деньги страны	
	Святое место трёх религий	Брат Авеля					Зимний "художник"	
	Промышленная корпорация							
	Парусное судно		Офицерский чин у янычар				Футболист Диего ...	
				Крупная перелётная птица		Пограничный город на Украине		Восточная Германия недавно
Смешная сторона поступка	Груда	Сказочная зажигалка		Источник интуиции				
	Задачголоволомка					Кровельный материал		
			"Готов к труду и обороне"		Незасеянное поле	Ремень на оглобле		Музыкальный строй
	Китайская дианастия		Шест каюра					
			Напиток		... Поплавская			
	Клич							

Подарок для "Pitstop" объявлен в конкурсе. С "Замком интеллектуальной собственности" РМ

pitstop

Журнал об автомобилях PITSTOP № 12 (63), 2012
Издаётся с Октября 2007г.
Собственник и издатель: ТОО «Нувель Казахстан»
Гл. редактор: Д. Сабина

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.
Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Дизайн и верстка: info@nouvel.kz
Выходит ежемесячно
Тираж 5 000 экз.

Рекламный отдел:
ул. Попова 19, оф. 304
Тел.: +7 (727) 2969 809
Тел./факс: +7 (727) 2908 527
E-mail: info@pitstop.kz

Редакция: ул. Серенбаева 7
Тел.: +7 (727) 2969 809

Подписной индекс: 74068
По каталогам KAZPOST и KAZPRESS

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Знаком © отменены статьи размещённые на платной основе

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственность за содержание рекламных объявлений и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных материалах несет рекламодатель. Перепечатка запрещена без разрешения редакции.
©Pitstop- 2012г.

Отпечатано в типографии "Pride Print"
Адрес: г. Алматы, ул. Мирзояна, 13-15
тел.: 378-7747.

На обложке:
Photo Subaru©2012

Subaru Forester

Журнал Pitstop можно приобрести:
В Алматы и других городах Казахстана:
КазПРЕСС, МирПРЕС, киоски "АиФ", "Бурда Алатау Пресс" и у частных распространителей.

Адреса газетно-журнальных киосков в Алматы:
Джандосова-Берегового, Мкр. Орбита GROS, Пушкина — Макаетева (по Пушкина); КЦДС «Атакент»; Детский мир; Джандосова — Манаса; Саина- ниже Толе би (по Саина); Макаетева - Пушкина (по Макаетева); площадь вокзала «Алматы-2»; Мкр. «Казакфильм»; Пр. Достык — Джамбулая; Тимирязева — Манаса (Каржара); Саттаева — Розыбакиева; Саина-Толе би (по Толе би); Мкр. «Коктем» по Тимирязева; Розыбакиева — Болотникова; Пр. Абая — Алтынсарина (по Абая); Казыбек би — пр. Абылай Хана возле Налогового комитета; пр. Абая — Шагабудинова; пр. Абая — Алтынсарина (рынок «Сары-Аржа»); Алтынсарина — Шалыпина; Гоголя — Пушкина; Саттаева — С. Ковалевской; Дежнева-Пятницкого; Джандосова — Айманова; Гоголя - Сейфуллина (К -тр "Казакстан"); Мкр-он «Айнабулак» (Поликлиника); Байзакова-Толе би; Гоголя-Муратбаева; пр. Абая — Жарокова; Толе би — Брусиловского, Мкр. «Орбита-2»; пр. Абая — пр. Достык; Байтурсынова-Карасай батыра; Толе би — Ауэзова; пр. Абая — Байтурсынова; Толе би — Тургут Озала; Гагарина — Тимирязева; Момыш-Улы ниже Улукбека; пр. Райымбека — Емцова; площадь вокзала «Алматы-1»; мкр. «Жулдыз»; пр. Абая -пр. Абылай хана; Шевченко — пр. Абылай Хана; пр. Райымбека — пр. Абылай хана; пр. Абылай Хана — Гоголя; Масанчи — Кабанбай батыра; Ауэзова — пр. Абая; пр. Абая — Масанчи; Мынбаева — Ауэзова; Байтурсынова — Саттаева; торговый дом «Адем»; Сейфуллина — Жумабаева; Джандосова-Гагарина; Ауэзова - Тимирязева (верхняя сторона); ул. Шевченко — ул. Байтурсынова; Толе-би — Муратбаева; Сейфуллина — Толе би; Панфилова — пр. Жибек Жолы; Макаетева — пр. Абылай Хана; Жибек Жолы — Сейфуллина; Майлина — Огарева; Лавренева — Майлина; Фурманова — Шевченко; Майлина - Бобовая (BA3); "Мехпоселко" по Сейфуллина; Толе би — Мате Залки; ул. Шевченко — ул. Ауэзова; Райымбека — Суяубая (автовокзал «Саяхат»); мкр. «Самал» (выше Рамстора); пр. Достык — ул. Курмангазы; ул. Байтурсынова — ул. Толе би; Тиммерязева-Маркова; пр. Райымбека — пр. Суяубая (г/д «Мерей»); Торайгырова-Саина; Мендыкулова-Жолдасбекова; ул. Гоголя — Наурызбай батыра; Абылай хана — Кабанбай батыра; Саттаева - С.Ковалевской; Жибек Жолы — Валиханова; Байсейитова - между Абая и Саттаева); ул. Толе би — ул. Байзакова; пр. Абая — ул. Саина м-н 6; ул. Алтынсарина — ул. Шалыпина; ул. Шарипова - Айтеке би; мкр. Мамыр 2 (остановка); ул. Алтынсарина - Абая (по Алтынсарина); ул. Жибек жолы — Фурманова; ул. Достык - Саттаева (GROS). Аэропорт Алматы.

Журнал Pitstop можно получить в подарок в компаниях: Клиника РИД, Автомагазин компании BAV, офисы компаний НСК, Алатау, Сентра Иншуранс, Автопелень «Виз» и Вазенвис, магазин AGA, автомойки, СТО и автосалоны г. Алматы и г. Астана.

Спрашивайте журнал в киосках и на АЗС вашего города!

www.pitstop.kz

БЛИЦ ПОЧТА

- ПЕРВАЯ КАЗАХСТАНСКАЯ
НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ КУРЬЕРСКАЯ СЛУЖБА

Реклама



ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА ПОЧТЫ



Экспресс-доставка международной
почты в 180 стран мира



Экспресс-доставка почтовых отправлений
по всей территории России



Курьерская доставка почты по Казахстану,
включая районные центры

* Лицензия
АБА №0001701 от 22.07.2002г.

ТОО Блицпочта: г. Алматы, пр. Суюнбая, 37, тел.: (727): 382-2222, 382-24-10, 258-37-10, e-mail: blits-post@mail.ru



РЕКОМЕНДОВАНО К ПРИМЕНЕНИЮ:

- в бензиновых и дизельных двигателях
- в легковых и коммерческих автомобилях
- в двигателях работающих на сжиженном газе
- в моторах с турбонаддувом и без
- в двигателях с катализатором и без

МОТОРНЫЕ МАСЛА



www.lotos.pl



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "ДАВ"

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78,
294-23-80 E-mail: info@dav.kz

www.dav.kz