

# pitstop

www.pitstop.kz

4 (103) 2016

# 4



ВСТРЕЧАЙТЕ, RENAULT CAPTUR!

**SUBARU IMPREZA №5**  
ШОУРУМ

**NOKIAN HAKKA BLACK SUV**  
ТЕСТ

**DATSUN REDI-GO**  
МИНИАТЮРА

**GRAND TUNING PARTY**  
РЕПОРТАЖ

**GEMBALLA GT**  
ТЮНИНГ

**AUDI A8 XXL**  
АРСЕНАЛ



ISSN 2221-8505  
9 772221 850009

## ОPEL GT CONCEPT

**MOTUL** — **смазочные материалы премиум-класса**

[www.motul.com](http://www.motul.com)

**РЕКЛАМА И ПОЛИГРАФИЯ**

**nouvelle**

**ОФСЕТНАЯ ПЕЧАТЬ**  
Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры, плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты, конверты, и многое другое.

**ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ**  
Печать на оракле, виниле, фотобумаге, оконной сетке, баннере. Изготовление наклеек и вывесок.

**ИЗГОТОВЛЕНИЕ ШЕВРОНОВ**

Тел.: +7(727) 296-98-09  
260-85-27  
E-mail: info@nouvelle.kz

[www.nouvelle.kz](http://www.nouvelle.kz)



По вопросам относительно условий проведения и участия в конкурсе можно обращаться по телефону (727) 2608527.

**В категорию «Лучший автосервис» вошли семь номинаций:**

«СТО»,  
«Пункт замены масла»,  
«Шинный сервис»,  
«Сервис автодилера»,  
«Автомойка»,  
«Автотюнинг»,  
«Автомагазин» (к участию допускаются и площадки электронной торговли).

Победители определяются голосованием по трем направлениям: «Народный выбор» (на сайте журнала Pitstop); «Выбор журналистов» и «Выбор редакции».

К участию мы приглашаем представителей казахстанских компаний, деятельность которых соответствует одной из заявленных номинаций. Одна компания может принять участие в конкурсе только в одной номинации.

**В категорию «Лучший поставщик» вошли семь номинаций:**

«Специальный инструмент»,  
«Масла и жидкости»,  
«Электрокомпоненты»,  
«Расходные материалы»,  
«Компоненты подвески»,  
«Шины и диски»,  
«Автохимия».

Победители определяются голосованием по двум направлениям: «Народный выбор» и «Выбор редакции».

К участию приглашаются официальные представители брендов, соответствующих конкурсным номинациям. Один бренд участвует только в одной номинации.



# ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС

PITSTOP.KZ

A-MASTER.KZ

## Приглашаем на конкурс!

Журналы Pitstop и «Автомастер» приглашают представителей автосервиса и автобизнеса Казахстана к участию в традиционном ежегодном республиканском конкурсе «Лучший автосервис». В этом году конкурс проводится по двум категориям: «Лучший автосервис» и «Лучший поставщик».



## Как принять участие в конкурсе?

**Вариант №1.** Прислать заявку на e-mail: [info@a-master.kz](mailto:info@a-master.kz). В заявке необходимо кратко рассказать о компании или бренде, указать желаемую конкурсную номинацию и оставить свои контактные данные. Через некоторое время после получения этих данных оргкомитет конкурса подтвердит вашу заявку и вышлет Анкету участника.

**Вариант №2.** Скачать на сайте [www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz) и заполнить самостоятельно Анкету участника. Выслать ее скан-копию на e-mail: [info@a-master.kz](mailto:info@a-master.kz)

Заявки принимаются до 1 июня 2016 года.

Обращаем особое внимание желающих принять участие в конкурсе на то, что одна компания может участвовать только в одной номинации.

Подробности на сайте [www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)





Журнал «Pitstop» № 4 (103) 2016  
Издается ежемесячно с октября 2007г. (12 номеров в год)

Собственник и издатель: – ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК. Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Редакция: ул. Сарсенбаева 7, Тел.: +7 (727) 2969-809  
info@pitstop.kz, главный редактор – Саблин Дмитрий

Рекламный отдел: г. Алматы, ул. Попова 19, оф. 304,  
тел.: +7 (727) 2969 809, e-mail: info@pitstop.kz

Отдел распространения: тел.: +7 727 271-54-33  
Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Дизайн и верстка: PA Nouvelle www.nouvelle.kz

Авторы номера: Андрей Сафонов, Илья Фарбер, Артем Киселев,  
Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Егор Белоусов.

Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама» и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева 30А/3,  
оф. 124. Тираж – 5000 экземпляров

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала «Pitstop». При перепечатке материала в сети Интернет, название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan ©2016

# ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



## БУКВОЗНАЧЕНИЕ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ

В конце марта в Москве состоялась мировая премьера полноприводного кроссовера Renault Kaptur, который будет производиться на московском заводе. В составе многочисленной международной делегации журналистов из стран СНГ на торжественном событии присутствовал корреспондент и нашего журнала.



## OPEL GT CONCEPT: МЕЧТЫ О СОВЕРШЕННОМ

Opel на 86-м Международном автосалоне в Женеве ярко продемонстрировал свое видение спортивного автомобиля будущего, представив на суд публики Opel GT Concept. В 2016 году компания может позволить себе помечтать, ведь объемы продаж растут...



## IMPREZA № 5

В Нью-Йорке состоялась премьера так любимой в нашей стране Subaru Impreza. Пятая генерация автомобиля представлена в двух вариантах кузова: седан и пятидверный хетчбек. Новая Impreza разрабатывалась специально для североамериканского рынка.



## МАЛЫШ, ГОТОВЫЙ НА ВСЕ

Представив в Индии новую для рынка этой страны модель Datsun redi-GO, группа компаний Nissan подтвердила намерение проектировать, конструировать и производить автомобили на местном рынке. Автомобиль создан на базе многофункциональной модульной платформы CMF-A альянса Renault-Nissan.



## МЕЛКИЙ ДОЖДИЧЕК ПРОТИВ ГРАНД ТЮНИНГА

Дождь, который моросил 2 апреля с утра до ночи, стал одним из самых активных участников Grand Tuning Party Almaty 2016. Он вдоволь погулял по прокачанным машинам, по свето- и звукотехнике, не обделил своим вниманием красивых девушек и даже мафии не испугался.

# НЕ МОЖЕТЕ НАЙТИ ЗАПЧАСТИ КОТОРЫЕ ВАМ НУЖНЫ?

ВАШ  
ВЕРНЫЙ ВЫБОР



низкие цены  
качественный  
сервис  
акции и подарки  
покупателям

www.valtecshop.kz

ИНТЕРНЕТ МАГАЗИН

ВСЕ ЧТО НУЖНО ДЛЯ РЕМОНТА МАШИНЫ  
БОЛЬШОЙ ВЫБОР ЗАПЧАСТЕЙ  
КАЧЕСТВО, СКОРОСТЬ, ДОСТУПНАЯ ЦЕНА

+7 (727) 271 95 30 (вн-210)  
+7 771 709 66 07  
График работы с 8-30 до 17-30  
(воскресенье - выходной)

# БЛИЖЕ К ЦЕНТРУ, ПОДАЛЬШЕ ОТ КРИЗИСА



С 1 мая компания «ММС Рус» приняла на себя функции эксклюзивного дистрибьютора бренда Mitsubishi Motors на территории стран Таможенного союза. Отныне поставку автомобилей, запасных частей и гарантийную поддержку в Казахстане будет курировать российский офис.

Переход полномочий от «ММС Каз» к «ММС Рус» представители Mitsubishi Motors объяснили желанием обеспечить большую доступность рынков России, Казахстана и Беларуси к материальным ресурсам Mitsubishi ввиду централизации управления. Кроме того, этот шаг позволит глубже сосредоточиться на маркетинговой координации на пространстве, охватывающем страны Таможенного союза.

Рассматривая динамику развития рынка, представители компании Mitsubishi Motors высказали предположение, что негативные явления в экономике стран-членов союза и связанное с ними падение продаж автомобилей будут продолжаться в течение 2016 – 2017 годов, после чего, в 2018 году, ситуация станет выравниваться, и к 2020 году продажи выйдут на уровень 2013 – 2014 годов. Свой прогноз

японские маркетологи построили на ожиданиях роста цен на нефть к началу 2018 года, а также на том, что к названному сроку завершится кризисный спад в экономике Китая. Третьим китом, поставленным в основание смелого прогноза, стали наблюдения за фазами подъема-спада продаж, которые стабильно проявляют волнообразный характер. По мнению бизнесменов из Mitsubishi, сейчас продажи дошли до критической нижней отметки, за которой непременно начнется подъем.

В акционировании «ММС Рус» наибольший пакет – 49% акций – принадлежит Mitsubishi Corporation, 42% акций владеет компания Rolf и еще 9% остаются за Mitsubishi Motors Corporation. Таким образом, в качестве материальных и интеллектуальных активов «ММС Рус» сосредоточила инвестиции, опыт розничных продаж и товар – автомобили.

Бренд Mitsubishi на данный момент представлен в Казахстане 15-ю дилерскими центрами. В течение ближайших двух лет корпорация планирует открыть еще три: в Кокшетау, Таразе и Семее. Как отметил Наоя Такаи, президент и исполнительный директор «ММС Рус», централизация оперативного управления рынками России, Казахстана и Беларуси никак не ущемит интересы конечного потребителя и все обязательства будут неуклонно выполняться.



**ПОДБОР КОЛЕРА**  
Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий

краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент, мастики, мовили, преобразователи ржавчины

г. Алматы, ул. Потанина 230, Тел./факс: (727) 290 84 53, 232 82 53.  
Моб.: 8 707 225 39 33, 8 707 225 39 99, e-mail: info@avtomalyar.kz

[www.avtomalyar.kz](http://www.avtomalyar.kz)



## НЕ ВСЕ ТАК ПЛОХО...

В первые три месяца компания собрала взносов на сумму более 2,2 млрд тенге, что на 86% больше, чем за аналогичный период 2015 года. Страховые выплаты составили 484 млн тенге, что на 18% больше, чем по итогам первого квартала минувшего года.

В сфере страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств (ГПО ВТС) рост оказался существенным и составил 14%. Поскольку взносы страховые

компании собирают в тенге, девальвация не повлияла на эти показатели.

Как отметили представители компании, рынок добровольного автострахования снизился, а КАСКО в нашей стране по-прежнему непопулярно. Этот вывод в «Сентрас Иншуранс» сделали, сравнив рынок обязательного страхования ГПО ВТС с суммой взносов в 38,5 млрд тенге и добровольного страхования, где взносы составили около 16 млрд тенге.

Страховая компания «Сентрас Иншуранс» в апреле сообщила об итогах первого квартала 2016 года и обозначила некоторые характерные тенденции на рынке страхования.



## АКИМ ПОДАРИТ НАМ КОЛЬЦО



В 2017 году в Алматы начнется строительство Большой алматинской кольцевой автодороги – об этом сообщил аким южной столицы Бауыржан Байбек.

Напомним, что строительство предполагалось начать еще в 2014 году, однако по тем или иным причинам оно откладывалось.

Как ожидается, реализация данного

проекта позволит вывести за черту города транзитные транспортные потоки, разгрузит магистрали мегаполиса и улучшит экологическую обстановку.

Трасса длиной 66 километров будет иметь 8 развязок и пройдет по территории Карасайского, Илийского и Талгарского районов. Планируется, что максимальная скорость на кольцевой магистрали будет достигать 150 км/час.

# LESJÖFORS

ПОСТАВЩИК ПОЛНОГО АССОРТИМЕНТА ПРУЖИН

Самый **широкий в мире** ассортимент винтовых пружин

Свыше **10,000** пружин для Европейских и Азиатских моделей

Соответствует качеству оригинала  
**Гарантия 3 года**

**100 %** ассортимента всегда в наличии!



# РАСТВОРИТЕЛИ И РАЗБАВИТЕЛИ

Хотя термины «растворитель» и «разбавитель» часто используются как синонимы, эти жидкости имеют совершенно разные свойства.



**Разбавители** — это вещества, инертные к конкретному материалу. Они не вступают с ним ни в какие химические реакции, а служат лишь для того, чтобы придать материалу необходимую рабочую вязкость. Профессиональный подход предполагает, что при нанесении лакокрасочных материалов в различных условиях и при использовании разных окрасочных материалов будут применяться разные марки разбавителей, наиболее подходящие для нужной ситуации.

В ассортименте большинства компаний-производителей окрасочных материалов имеется широкий выбор разбавителей, отличающихся друг от друга по скорости испарения. Например, разбавители компании MaxMeyer подразделяются на быстрый — 4305, нормальный — 4310, медленный — 4320 и очень медленный — 4330. Кроме того, существуют отдельные разбавители для двухкомпонентных покровных материалов и базовых красок. Использование таких разбавителей позволяет достичь высокого качества лакокрасочного покрытия, избежать появления разницы в цвете и дефектов окраски. Заменяв оригинальный разбавитель производителя краски на аналог, вы рискуете получить изменение цвета, текстуры, столкнуться с другими неприятными последствиями.

**Растворители** — это летучие жидкости, назначение которых — растворять твердое пленкообразующее вещество и другие составные части лаков и красок. После нанесения лака или краски на покрываемую поверхность растворитель, входящий в их состав, испаряется, а пленкообразующее вещество снова возвращается в твердое состояние в виде тонкой поверхностной пленки. Чрезмерно быстрое испарение растворителя может вызвать различные дефекты пленки.

Зачастую работники автомалярных мастерских, надеясь сэкономить, при работе с качественными и дорогими эмалями, грунтами и лаками вместо родного растворителя пользуются дешевым отечественным. Это может привести к плачевным последствиям, и даже к необходимости удалить всю нанесенную краску или лак и заново повторить процедуру, но уже с использованием надлежащих расходных материалов.

**Официальный представитель  
компании MaxMeyer в Казахстане  
группа компаний «АВТОМАЛЯР»**  
г. Алматы. Тел. +7 (727) 290-84-53,  
+7 707 225 3933 [www.avtomalyar.kz](http://www.avtomalyar.kz)



## ВСЕ НЕ ТАК КАТЕГОРИЧНО

Автовладельцам при обмене водительских удостоверений, а также лицам, впервые их получающим, теперь выдаются удостоверения нового образца. В них появились некоторые отличия по категориям допуска к управлению транспортными средствами.

В Комитете административной полиции напомнили, что менять старое водительское удостоверение на новое не нужно, документ прежнего образца действителен до окончания срока его действия.

Если же пришла пора менять «права», то не удивляйтесь тому, что во вновь выданных документах рядом с одной буквой категории, по которой вы их ранее получали, вдруг появилась еще одна или даже несколько.

Если у вас на момент замены были открыты все категории, то есть А, В, С, Д, Е, то в новом удостоверении вам также пропишут все категории вместе с подкатегориями.

В соответствии с Законом «О дорожном движении» в Республике Казахстан устанавливаются следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, право управления которыми подтверждается водительским удостоверением:

категория «А» — мотоциклы;  
категория «В» — автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает трех тысяч пятисот килограммов и число сидячих мест в которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми;  
автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает семисот пятидесяти килограммов;  
автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная

максимальная масса которого превышает семьсот пятьдесят килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, а общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает трех тысяч пятисот килограммов;

категория «С» — автомобили, за исключением относящихся к категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает три тысячи пятьсот килограммов;

автомобили категории «С», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает семисот пятидесяти килограммов;

категория «D» — автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя;

автомобили категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает семисот пятидесяти килограммов;

категория «BE» — автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает семьсот пятьдесят килограммов и превышает массу автомобиля без нагрузки;

автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого



превышает семьсот пятьдесят килограммов, а общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает три тысячи пятьсот килограммов;

категория «СЕ» — автомобили категории «С», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает семьсот пятьдесят килограммов;

категория «DE» — автомобили категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает семьсот пятьдесят килограммов, а также сочлененные автобусы;

категория «Тм» — трамваи;

категория «Тв» — троллейбусы;

подкатегория «А1» — мотоциклы,

трициклы, квадроциклы и мопеды с максимальной конструктивной скоростью более пятидесяти километров в час, с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим ста двадцати пяти кубических сантиметров и максимальной мощностью, не превышающей одиннадцати киловатт;

подкатегория «В1» — трициклы и квадроциклы;

подкатегория «С1» — автомобили, за исключением относящихся к категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает три тысячи пятьсот килограммов, но не превышает семи тысяч пятисот килограммов;

автомобили подкатегории «С1», сцепленные с прицепом, разрешенная



максимальная масса которого не превышает семисот пятидесяти килограммов;

подкатегория «D1» — автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя;

автомобили подкатегории «D1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает семисот пятидесяти килограммов;

подкатегория «С1Е» — автомобили подкатегории «С1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает семьсот

пятьдесят килограммов, но не превышает массу автомобиля без нагрузки, а общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает двенадцати тысяч килограммов;

подкатегория «D1Е» — автомобили подкатегории «D1», сцепленные с прицепом, не предназначенным для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает семьсот пятьдесят килограммов, но не превышает массу автомобиля без нагрузки, а общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает двенадцати тысяч килограммов. ■



## AQUASERVICE

сеть автомоек класса премиум

"В ЛЮБОМ РАЙОНЕ ГОРОДА, В ЛЮБОЕ УДОБНОЕ ДЛЯ ВАС ВРЕМЯ"

# STOP НАЛ!

ХВАТИТ ТРАТИТЬ НАЛИЧНЫЕ!  
ЗАКЛЮЧИТЕ ДОГОВОР

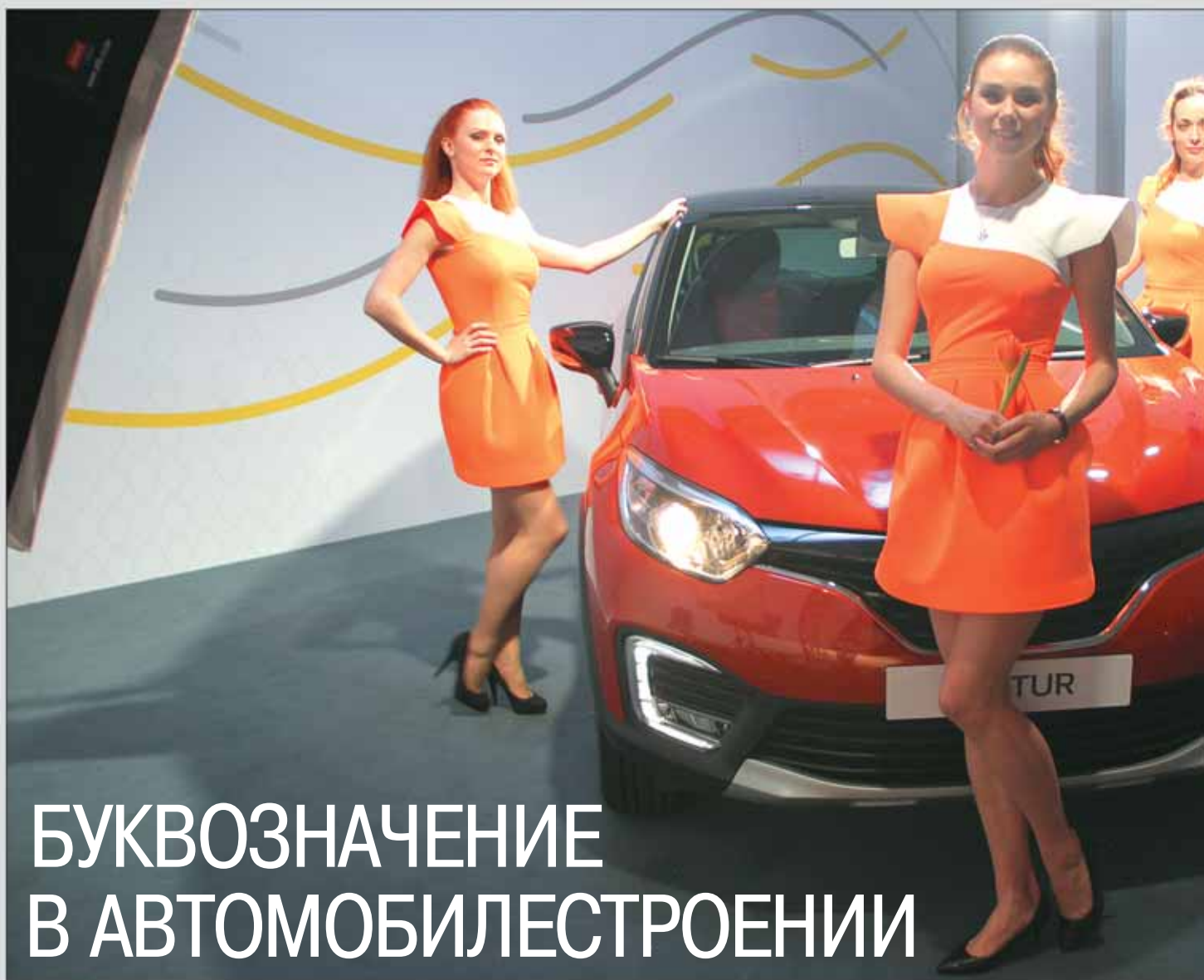
«Жомарт» ул. Джандосова, 87 (за развязкой Саина-Джандосова)  
«Мерей» пр. Суяубая, 2 (ТЦ «Мерей» супермаркет «GREEN»)  
«Бахус» ул. Гоголя, 223 (ликеро-водочный завод «Бахус»)  
«на Манаса» ул. Манаса, 1 Б (по Чапаева ниже Шевченко)  
«Сайран» ул. Толе би, 279Д (напротив автовокзала «Сайран»)  
«на Калинина» Диваева, 2А (выезд с Калинина на Аль-Фараби)  
«на Шаляпина» ул. Шаляпина, 26А (малая Мате Залки - выезд на Сатпаева)



**AQUA\_SERVICE**

www.aquaservice.kz aquaservice.kz@mail.ru

**НОЧНЫЕ СКИДКИ 30%**  
от 24.00 до 5.00



## БУКВОЗНАЧЕНИЕ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ

Стоило изменить в названии всего одну букву, как на свет появилась совершенно новая машина.

Вот на какие чудеса способен концерн Renault! «В Европе уже более двух лет сверхуспешно продается Renault Captur, так почему бы не построить такой автомобиль в России», — подумали во французском офисе. И вот в конце марта в Москве состоялась мировая премьера полноприводного кроссовера Renault Kaptur, который будет производиться на московском заводе.



Лоренс  
ван ден Акер

Андрей  
Панков

В составе многочисленной международной делегации журналистов из стран СНГ на торжественном событии присутствовал корреспондент и нашего журнала.

Представлявшие новинку глава Renault Russia Андрей Панков и шеф-дизайнер Renault Лоренс ван ден Акер в ходе презентации подчеркнули, что автомобиль разработан специально для России и стран СНГ под руководством российского инженерного центра Renault. Необходимо заметить, что показ был сориентирован на демонстрацию внешних достоинств Renault Kaptur, а о техническом содержании новинки производители обещали подробно рассказать в мае, после того, как





состоятся дорожные тесты.

Понятно, что такой автомобиль должен был появиться, ведь его прообразы – европейский Renault Captur и российский Renault Duster – лидеры продаж. Вообще сегмент SUV является ключевым для стран СНГ. В России он сегодня занимает около 40% рынка легковых автомобилей и этот показатель продолжает расти. Однако Captur претендует на собственное уникальное место в сердцах потенциальных покупателей. Он рассчитывает на искреннюю любовь молодой, активной, жизнерадостной и амбициозной аудитории. И буква «К» в его названии появилась неслучайно. Она, судя по комментариям Renault, не только подчеркивает уникальность модифицированной версии, но и олицетворяет четыре ключевых понятия: качественный, комфортный, красивый кроссовер.

Kaptur – автомобиль с высоким содержанием российских

компонентов. Именно в России изготовлена большая часть деталей кузова, элементов интерьера и ходовой части.

Чудеса с буквопревращениями – это, конечно, шутка. Не может одна буква сделать из существующей уже три года европейской модели совершенно новую российскую. Тут нужны меры посерьезнее...

Попытаемся проанализировать проведенные преобразования и оценить их глубину. Captur базируется на платформе Nissan B. В российской же новинке, по мнению многих журналистов, присутствовавших на презентации, применили платформу B0, хорошо знакомую и полюбившуюся в автомобилях Logan, Sandero и Duster. Впрочем, представители автопроизводителя настаивают, что называть платформу нужно Global Access. Изменились рабочие характеристики пружин и амортизаторов, и, по всей видимости, ходовая станет

жестче.

По размерным характеристикам новый кроссовер гораздо ближе к Duster, нежели к Captur. Длина кузова Kaptur – 4333 мм, ширина без боковых зеркал – 1813 мм, высота – 1613 мм, колесная база – 2674 мм, колея передних колес – 1564 мм, задних колес – 1570 мм, радиус разворота – 11 м. Не сильно отличается и клиренс российского Kaptur от «пыльника»: у первого под днищем 204 мм, у второго – 210 мм. Максимальные углы въезда-съезда соответственно таковы: 20 градусов и 31 градус.

В ходе презентации многие журналисты пытались заглянуть под капот новинки, однако он был надежно заблокирован. Что за двигатель будет у нового кроссовера, узнать не удалось. Операционный директор региона «Евразия» Дени Левот уверенно пообещал лишь одно: двигатель у автомобиля обязательно будет. Еще известно, что мотор будет российского



производства. Ввиду скрытности разработчиков позволим себе предположить, что, скорее всего, в Kaptur мы увидим бензиновые двигатели объемом 1,6 л (114 л. с.) и 2,0 л (143 л. с.), то есть опять же, как на Duster.

Цены на кроссовер тоже пока не озвучиваются. Поэтому снова прибегнем к предположениям, основанным, впрочем, не на пустом месте. Новая модель кроссовера претендует на позицию выше Duster, но стоить больше, чем Nissan Qashqai российский Kaptur не может. Отсюда и напрашивается приблизительный вывод о цене, хотя на рынках разных стран она, очевидно, будет несколько различаться.

Все автомобили Kaptur, по заявлению производителей, независимо от комплектации будут иметь кондиционер, электроприводы передних зеркал и стекол, электронную систему динамической стабилизации, ключ-карту, кнопку запуска двигателя и 16-дюймовые легкосплавные диски.

Как нас заверили на презентации, Kaptur готов к суровым морозам. Справиться с ними призван подогрев передних кресел и обогрев лобового стекла.

Внешне автомобиль выглядит довольно привлекательно. Расширенная верхняя часть декоративной решетки радиатора с рисунком в виде сот и





широкая нижняя часть бампера визуально увеличивают переднюю часть кузова и находят продолжение в рельефных боковых линиях. Гармонично выглядит передняя оптика с характерной формой дневных ходовых огней, светодиодными противотуманными фарами и функцией дополнительного освещения поворотов. В задних фонарях также используются светодиодные элементы.

По меткому замечанию одного из журналистов, «Kaptur – это Duster от Купюр». Его широкое и высокое лобовое стекло, большие боковые стекла и обтекаемая форма крыши обеспечивают хорошую круговую обзорность, визуально расширяют внутреннее пространство. Замечательно, что двери в закрытом состоянии прикрывают пороги автомобиля, а значит, брюки, длинные юбки и плащи пачкаться не будут.

Передние кресла удобны и имеют интересный рельефный рисунок, который обеспечивает сиденью и спинке лучшую вентиляруемость. Рулевая колонка регулируется лишь по высоте. Приборная панель и блок управления климатом перенесены из европейского Captur практически без изменений. Мультимедийная система Media Nav с семидюймовым сенсорным дисплеем такая же, как в Logan. Она обеспечивает



легкий и быстрый доступ к мобильным устройствам через Bluetooth, а также позволяет использовать систему громкой связи. С помощью экрана системы MEDIA NAV можно программировать дистанционный запуск двигателя.

Те, кто имеет возможность доплатить, смогут получить неповторимый автомобиль. Персонализация Kaptur – это то, на что разработчики делают серьезную ставку. Kaptur выглядит интересно в двухцветном кузове с контрастной крышей и боковыми зеркалами, которые могут быть черными или цвета слоновой кости. На выбор предлагается восемь цветов кузова. Они в сочетании с вариантами окраски крыши предоставляют 19 версий внешней колористики. Кроме того, у потенциальных клиентов Kaptur есть

возможность дополнительно подчеркнуть индивидуальный облик своего автомобиля с помощью графических наклеек на крыше и капоте, молдингов по бокам и задней накладки на дверь багажника. Автомобиль получил также широкий выбор легкосплавных дисков с выразительным дизайном. Интерьер, опять же доплатив, можно преобразить яркими оранжевыми элементами в обивке сидений и в окантовке центральной консоли. Доступны два варианта обивки салона: тканевый и кожаный.

Объем багажного отделения новинки составляет 387 л с возможностью увеличения до 1200 л благодаря складываемым сиденьям заднего ряда (1/3 и 2/3). Удобство загрузки в багажник обеспечивается широким проемом (1002 мм) и дополнительным

освещением багажного отделения.

Примечательно, что московский завод стал первым в мире, где сегодня производится Kaptur, и, как мы уже отмечали, большая часть материалов и комплектующих имеет российскую прописку. Это пластик, сталь, стекла, колесные диски, сиденья, шины. Ожидается, что через некоторое время после старта производства в России выпуск этой модели будет налажен еще в ряде стран.

Несмотря на то что полной технической информации мы не получили, Kaptur показался автомобилем интересным. Думается, в станах СНГ, которым он адресован, внимание к новинке будет повышенным, правда, лишь в том случае, если новый кроссовер удачно впишется в ценовой коридор.

По предварительным данным, продажи полноприводного кроссовера Kaptur стартуют летом 2016 года. ■





# TITAN

GERMAN MOTOR OIL

**МОТОРНОЕ МАСЛО,  
СОЗДАННОЕ ДЛЯ  
ДВИЖЕНИЯ  
В БУДУЩЕЕ**



PHAETON

ultimate automotive solutions

Компания ТОО "Phaeton DC", официальный импортер продукции концерна FUCHS в Республике Казахстан на территории Средней Азии.  
Тел.: +7 (727) 3560-560

[www.phaeton.kz](http://www.phaeton.kz)



# МЕЧТЫ О СОВЕРШЕННОМ

Opel на 86-м Международном автосалоне в Женеве ярко продемонстрировал свое видение спортивного автомобиля будущего, представив на суд публики Opel GT Concept. В 2016 году компания может позволить себе помечтать, ведь объемы продаж растут...



Будущее будущим, а о традициях и классике тоже забывать не стоит, поэтому представленный необычный автомобиль с футуристичным дизайном носит вполне узнаваемые черты своего далекого предка — легендарного и незабываемого Opel GT, выпущенного в 60-х годах прошлого века. Впрочем, есть в облике новинки и та выдающаяся скульптурность, которая нам

запомнилась по концепту Monza, продемонстрированному на франкфуртском автосалоне 2013 года. Помните, уже тогда дизайнеры попытались отказаться от всего, что может нарушить чистоту форм и линий?

Opel GT Concept не имеет ни ручек на дверях, ни наружных зеркал заднего вида, никаких декоративных элементов и ни единого намека на ретро-дизайн.

Зато как оригинально выглядят перетекания бликов по длинному капоту и коротким свесам! Яркая красная полоса, стартуя от передних колес такого же цвета, летит через весь кузов и финиширует почти у самых задних фонарей. Двери машины необычно длинные и при открывании их передняя часть уходит под крылья, внутрь колесных арок. Интересно решено





остекление дверей: невозможно заметить ту грань, где заканчивается металл и начинается стекло, как будто бы один материал волшебным образом превращается в другой.

Задняя часть автомобиля выглядит значительно шире передней, словно перед нами экземпляр с задним расположением двигателя. Однако это не так, двигатель расположен спереди. Привод у купе — на заднюю ось, с механической блокировкой дифференциала.

Внутри концепт выглядит так же футуристично, как и снаружи. Много металлизированных и лакированных поверхностей, в обшивке сидений и в мелких деталях интерьера присутствует сочный красный цвет. В салоне очень светло, благодаря тому, что лобовое стекло плавно переходит в пространство над головой, то есть привычная крыша отсутствует. Два круглых монитора, размещившихся у передних стоек слева и справа, выполняют функцию боковых зеркал, транслируя изображение с камер, расположенных за задними крыльями машины.

Дизайнеры сгладили все острые углы в салоне, благодаря этому руль не назовешь прямоугольным, но и круглым он быть перестал. Приборы посажены в два глубоких круглых колодца, с ними соседствует монитор. Два сиденья в

**СОБЕК**

Мы гарантируем **КАЧЕСТВО!!!**  
[www.sobek.kz](http://www.sobek.kz)

### Оборудование для автомоек



### Моющие средства для мойки кузова и салона

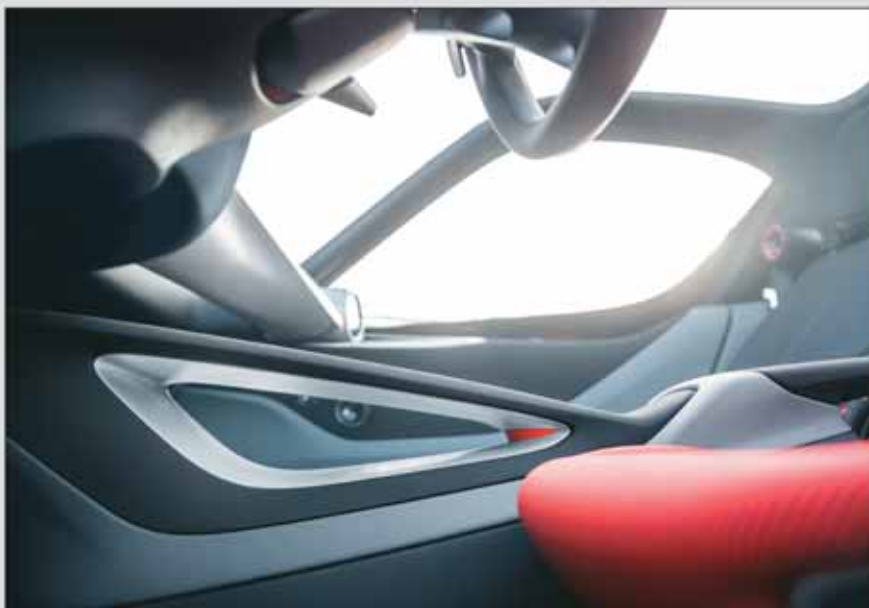


ТОО «СОБЕК-Сервис»  
РК, г. Алматы, пр. Суюнбая, 465В  
Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17  
e-mail: [info@sobek.kz](mailto:info@sobek.kz)

г. Астана – (7172) 48 90 17  
г. Караганда – (7212) 51 94 71  
г. Актобе – (7132) 23 29 88  
г. Талдыкорган – (7282) 40 15 90



# OPEL GT CONCEPT



концепте имеют высокие подголовники и едва обозначенные валики боковой поддержки. Багажного отделения нет.

Разработчики предупреждают, что прототип призван передать представления о популярном спортивном автомобиле, ни в коем случае не претендуя на звание полноценного спорткара. Это и понятно, ведь он приводится в движение литровым трехцилиндровым двигателем, правда, турбированным. Этот мотор с непосредственным впрыском зарекомендовал себя как весьма эффективный, он известен нам по целому ряду ярких моделей Opel — Adam, Corsa и новой Astra. Двигатель развивает максимальную мощность в 145 л.с. Он позволяет автомобилю разогнаться до 100 км/ч менее чем за 8 секунд. Максимальная скорость — 215 км/ч. Скорости шестиступенчатой коробки передач переключаются последовательно подрулевыми рычагами.

Это экстравагантное купе ломает представление большинства обывателей о дизайне Opel, как о прагматичном и вовсе лишенном полета фантазии. Вместе с тем увидеть купе на конвейере в неизменном виде так же нереально, как предположить, что Opel добьется в обозримом будущем серьезных результатов в премиальном классе GT. Впрочем, окончательное решение всегда остается за покупателем. От его реакции будут зависеть и производственные планы компании. ■



# Уверен с первой заливки



## СИСТЕМА ПРОВЕРКИ ПОДЛИННОСТИ МАСЛА

00726 11200 72611

- Приобретите продукцию Gazpromneft в 4- или 5-литровой канистре;
- Сотрите защитный слой на обратной стороне;
- Бесплатно проверьте подлинность через сайт [3888.ru](http://3888.ru)

- ОРИГИНАЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ — ЭТО:**
- Соответствие заявленным свойствам;
  - Гарантия высоких стандартов качества Gazpromneft;
  - Уверенность в надёжной работе двигателя.

Моторные масла Gazpromneft Premium класса API SM/SL/CF при условии рекомендации данного интервала замены масла автопроизводителем.

[www.gazpromneft-oil.ru](http://www.gazpromneft-oil.ru)



 **ENGINE OIL**  
**GAZPROMNEFT**

# СЕДАН С КОРОЛЕВСКИМ РАЗМАХОМ AUDI A8 XXL



В единственном экземпляре для европейского заказчика, имя которого не раскрывается, Audi выпустила шестиместный супердлинный седан премиум-класса Audi A8 XXL, окрашенный в цвет «синий лунный металлик».

Разработка этого автомобиля заняла почти год, так как было необходимо не только учесть пожелания клиента, но и соблюсти довольно жесткие европейские технические требования и стандарты,

предъявляемые к автомобилям, выпускаемым в единственном экземпляре.

Роскошный седан строился на базе серийной флагманской модели Audi A8

с применением технологии Audi Space Frame, которая уже известна нам по моделям TT, A2 и A8. Суть данной технологии заключается в создании внутри кузова жесткого балочного алюминиевого каркаса, предохраняющего автомобиль от сильных деформаций.

В силу того, что «лимузин», имеющий длину 6,36 м и колесную базу 4,22 м, превзошел A8 L на 1,1 м, да еще и получил пару дополнительных дверей, конструкторам пришлось усилить автомобиль в области порогов и центрального тоннеля, в котором использовались экструдированные алюминиевые профили. Внутри тоннеля они также помогают с маршрутизацией воздушных потоков. В связи с изменением пропорций потребовались и некоторые корректировки в конфигурации кузова.

Еще одна интересная деталь — широкая стеклянная панель длиной 2,4 м в крыше. Ее смонтировали на







дополнительных алюминиевых профилированных трубах и поперечных фигурных скобах. Это крепление обеспечивает жесткость на изгиб и скручивание практически на одном уровне с A8 L. Стеклопанель визуально расширяет пространство в салоне автомобиля, а чтобы яркое солнце не досаждало пассажирам, в автомобиле предусмотрены жалюзи – по одному для каждого ряда удобных и просторных сидений, которые расположены по ходу движения и обшиты экстраэластичной кожей Valcona бежевого цвета.

Перед пассажирами третьего ряда установлен мультимедийный дисплей. Между сиденьями есть небольшой холодильник. Двойная перегородка отделяет пассажирский салон от багажного отделения.

Несмотря на заявленную эксклюзивность, факт появления данного автомобиля можно рассматривать как своего рода декларирование Audi возможностей

серийного выпуска подобных сверхдлинных седанов. Таким образом, автоконцерн попадает на территорию, уже освоенную Mercedes и Bentley. Правда, габариты Audi A8 XXL уступают Mercedes-Maybach S 600 Pullman (6,5 м) или Bentley Mulsanne Grand Limousine (6,6 м), да и техническое оснащение выглядит значительно скромнее. Но ведь это только начало.

Кстати, двигатель, установленный в эксклюзивном автомобиле, тоже не потрясает воображение. Это 3-литровый бензиновый V-образный 6-клапанный турбомотор мощностью 310 лошадиных сил. От нуля до сотни машина разгоняется за 7 секунд. Максимальная скорость ограничена на отметке 250 км/ч. Зато в отличие от конкурентов Audi A8 XXL имеет полный привод. Восьмискоростной типтроник практически без потерь передает мощность двигателя системе Quattro.

Девятнадцатидюймовые колеса с 15-ю спицами скрывают тормозную систему Audi S8, которая, как уверяют разработчики, надежно оттормаживает шестиметровую громаду.

Эх, ну не дает покоя вопрос о том, для кого же был сделан этот автомобиль... Хорошо, по секрету мы приоткроем завесу тайны. В европейской прессе ходят слухи, что автомобиль был заказан норвежской королевской семьей для церемонии празднования 25-летнего юбилея монархического правления короля Харальда, который отмечался в январе этого года. ■

ХРОНОГРАФ

## АПРЕЛЬ В ИСТОРИИ АВТОПРОМА



### 100 лет назад

28 апреля 1916 года родился Ферруччо Ламборгини – итальянский промышленник, основатель автомобильной компании имени себя. Семья Ламборгини занималась виноделием, и интерес Ферруччо к технике проявился сначала в



отношении сельскохозяйственных машин. Вернувшись домой с войны, он основал свою первую компанию, производившую трактора. Вскоре бизнес расширился за счет фабрики обогревателей. Дела у Ламборгини шли хорошо, и все более дорогими становились его личные автомобили. Но ни один из них не удовлетворял придирчивого итальянца полностью. «Мазерати» были тяжелы и не достаточно быстры, а «Феррари» не обеспечивали должного комфорта. Как человек, хорошо разбирающийся в технике, Ламборгини пытался делать замечания, но Энцо Феррари только отмахивался от назойливого тракторостроителя. В ответ Ламборгини решил сам строить идеальные, с его точки зрения, автомобили категории «гран-туризмо».

Первая серийная машина – Lamborghini 350 GT – была показана в Турине в 1963 году. Чтобы одолеть давно закрепившиеся на рынке Ferrari и Maserati, Ламборгини был вынужден часто играть на опережение. И кто знает, не рискнул ли Ферруччо с моделью Miura (1966), быть может, компоновка со средним расположением мотора так и не вышла бы за пределы гоночного трека. Кстати, именно с этой машины началась традиция давать новым «Ламборгини» имена, так или иначе связанные с корридой. Миура – название породы боевых быков. Бык изображен на эмблеме фирмы, да и сам основатель по гороскопу Телец. Выпустив несколько разноплановых моделей, Ламборгини в начале 70-х столкнулся с серьезными финансовыми проблемами. Сорвалось два крупных экспортных контракта на поставку тракторов, а наметившаяся мировая экономическая рецессия сократила число заказов на дорогие машины. В период 1972 – 1973 годов Ламборгини продал все свои компании, поселился в поместье на озере Тразимено и... занялся виноделием. Творческий цикл замкнулся, правда, на заметно более высоком уровне достатка.

### 55 лет назад

24 апреля 1961 года были собраны первые экземпляры Volkswagen 1500 (индекс Тур 3). Узость модельного ряда VW стала очевидной уже в середине 50-х, но дирекция компании действовала по принципу «не навреди». Когда приняли решение о выпуске полноценного семейного седана, одним из главных требований была максимально возможная унификация с «Жуком». 1500-й поэтому имел ровно ту же колесную базу, что и самый первый «Фольксваген», хотя и позиционировался классом выше. Из-за короткой базы так и не получилось создать четырехдверный вариант



Продолжение



# IMPREZA № 5

В Нью-Йорке состоялась премьера так любимой в нашей стране Subaru Impreza. Пятая генерация автомобиля представлена в двух вариантах кузова: седан и пятидверный хэтчбек. Серийное производство модели стартует в конце года, а представленная спецификация новой Impreza разрабатывалась специально для североамериканского рынка. Логично предположить, что спецификация для Европы будет иной. Различия коснутся двигателей и трансмиссии.





Subaru в Казахстане, да и не только у нас, любят за то, что эти сравнительно недорогие автомобили имеют полный привод, а значит, дарят их владельцам уверенное движение независимо от погоды и практически на любом покрытии. А еще Subaru при неброской внешности отличается удивительно энергоемкой подвеской, и выражение «быть, а не казаться» подходит ей как нельзя более точно.

Impreza пришла к нам в 1992 году из раллийных гонок. Славная чемпионская родословная повлияла на развитие этой модели, которая до сих пор позиционируется как спортивная.

Итак, новинка. Она сохранила в себе лучшие «фамильные» черты. Внешне автомобиль не сильно отличается от предыдущей версии. Сравнив две генерации Impreza, в

новой можно заметить подчеркнuto рельефные кузовные выштамповки. Их ломаные очертания создают характер не только экстерьеру автомобиля — они повторяются и внутри.

Изменилась геометрия и размещение колпаков задних фонарей. Антенна приобрела форму небольшого акульего плавника. Выразительнее стали пороги и задний спойлер. Разработчики изменили форму люка на крыше и увеличили пластиковую накладку, которая расположена сзади под бампером.

В любом случае дизайнеры, как видно, предпочли практичность щегольству и изыскам. Если припомнить прототипы Subaru Impreza Sedan Concept и Subaru Impreza 5-door Concept, показанные осенью 2015 года, станет очевидно, что серийные

ХРОНОГРАФ

## АПРЕЛЬ В ИСТОРИИ АВТОПРОМА



кузова. Под капотом стоял «расточенный» до 1,5 л оппозитный мотор «Жука». Мощность составляла невпечатляющие 45 л.с., и только малый вес позволял Тур 3 не сильно проиграть конкурентам в динамике. Компоновка, как легко догадаться, осталась заднемоторной. Плоский двигатель дал возможность организовать багажный отсек не только спереди, но и сзади, над силовой установкой. В этом плане VW 1500 был поистине чемпионом. Позже линейку расширили за счет универсала и двухкарбюраторной версии седана (54 л. с.). Как и в случае с «Жуком», кузовное ателье Kartmann на основе Тур 3 своими силами строило купе и родстер. С 65-го рабочий объем вырос на 100 куб. см (VW 1600), отдача составила те же 54 силы, добавился двухобъемный кузов фастбек с сильным наклоном заднего стекла. Именно фастбек через три года получил первую серийную систему электронного впрыска от Bosch. На мощность и тягу смена системы питания не повлияла, но расход бензина и выбросы сократились. Тур 3 не стал таким же бестселлером, как «Жук». Машина была явно мала для своего класса и не отличалась внешней привлекательностью. За 12 лет сделали около 2,5 миллионов штук. Сменщиком Тур 3 на конвейере стал Passat первого поколения. На бразильском заводе VW машины на основе Тур 3 выпускали до 1980 года.

### 50 лет назад



6 апреля 1966 года начался серийный выпуск Nissan Sunny. Японская компания создала, возможно, идеальный семейный компакт по меркам первой половины 60-х. Машина отличалась чистотой линий, надежностью и простотой конструкции. Литровый мотор позволил Sunny разместиться в экономной группе на родине и вместе с тем не повредил экспортным перспективам. Однако уже через несколько месяцев обнаружилось, что маркетинговая служба Nissan неверно оценила перспективы рынка. Аналогичная модель «Тойоты» под названием Corolla и выглядела более солидно, и мотор имела на 100 «кубиков» больше, и рекламировалась агрессивнее. В результате компактный «Ниссан» проиграл прямому конкуренту, и, вероятно, с этого момента расстановка сил между лидерами японской автоиндустрии сложилась окончательно: на первое место уверенно вышла «Тойота». Обе машины обновили в 70-м. Рабочий объем силовых установок сравнялся, но Sunny по-прежнему выглядел скромнее. Тенденция сохранялась и при выпуске последующих поколений. Даже когда Sunny объединили с соразмерной переднеприводной линейкой Cherry/Pulsar, ситуация не изменилась: «Ниссан» оставался вторым в паре. В 2006-м компания пошла на радикальный ребрендинг, существенно обновив внешний вид компактов и отказавшись от зарекомендовавших себя названий. В Европе наследником Sunny стала модель Tiida, а в Азии — Bluebird Sylphy.

### 40 лет назад

21 апреля 1976 года с конвейера сошел, как тогда казалось, последний американский кабриолет.

Продолжение





модели не так экстравагантны. Их внешность далека от революционной, но и откровенно скучной ее назвать нельзя — машины выглядят респектабельно.

Что же нового предложили разработчики в техническом содержании пятой генерации? Главное — глобальную платформу. В новой Impreza она применена впервые и отныне будет служить базой чуть ли не для всех Subaru. Автомобиль получил более жесткий кузов, который эффективнее поглощает энергию в случае столкновения.

Кстати, новая глобальная платформа позволит оснащать автомобили Subaru не только бензиновыми или дизельными двигателями, но и устанавливать

гибридные или полностью электрические силовые агрегаты. Это, можно сказать, задел на будущее...

В подвеску тоже внесены изменения. Стабилизаторы поперечной устойчивости теперь крепятся непосредственно к кузову. Это решение ощутимо сократит крены.

Что касается размеров, то габариты автомобиля изменились незначительно, собственно говоря, обе модели стали длиннее на 41 мм: седан вырос до 4625 мм, а хэтчбек — до 4460 мм. Колесную базу производитель увеличил на 2,5 см, и теперь она в обоих вариантах имеет размер 2670 мм. Ширина кузова составила 1777 мм при высоте 1455 мм. Примечательно, что центр тяжести автомобиля смещен вниз на 5 мм.

Разработчики подчеркивают, что такое новшество улучшило управляемость и устойчивость автомобиля.

Еще недавно надежные четырехцилиндровые моторы Subaru с горизонтальным расположением цилиндров ругали за излишнюю прожорливость, шумность и грязный выхлоп. Однако все это осталось в прошлом. Теперь под капотом новой Impreza — недавно разработанный двухлитровый четырехцилиндровый оппозитный двигатель Boxter с двумя распредвалами (DOHC) и непосредственным впрыском. Развивая мощность в 152 лошадиные силы, мотор имеет низкое расположение и превосходно сбалансирован в динамических и экологических



# IMPREZA № 5



параметрах. Как мы знаем, применение горизонтального оппозитного двигателя, где поршни двигаются навстречу друг другу, стало своеобразной фишкой Subaru. Японский производитель полюбил эти моторы за то, что они практически лишены вибрации и к ним легче подвести трансмиссию.

С двигателем в новой Subaru Impreza взаимодействует трансмиссия Lineartronic. Это уже знакомый нам по прежним моделям вариатор с электронным управлением, имитирующим работу 7-ступенчатой коробки «автомат». Трансмиссию отличает компактность и внушительный потенциал передачи крутящего момента, причем

благодаря многодисковой муфте крутящий момент передается на каждую ось раздельно, в зависимости от условий вождения. Трансмиссия позволяет активировать и режим ручного переключения передач, которое осуществляется подрулевыми лепестками.

Само собой, поклонники марки снова получают симметричный полный привод (AWD) с полностью независимой подвеской и систему, управляющую вектором тяги Active Torque Vectoring. Работает она так: при вхождении автомобиля в вираж слегка притормаживается внутреннее колесо, а внешнее, наоборот, получает излишний крутящий

ХРОНОГРАФ

АПРЕЛЬ  
В ИСТОРИИ  
АВТОПРОМА



Повышенный расход бензина из-за плохой аэродинамики, более высокая цена и постоянно ужесточающиеся нормативы безопасности (анонсированный в 1974-м, но так никогда и не утвержденный стандарт был особенно строг в отношении переворота) привели к тому, что выпуск кабриолетов в Америке неуклонно сокращался с конца 60-х. Корпорация GM сопротивлялась дольше всех, но в 76-м открытая версия была уже только у Cadillac Eldorado. Весной началась сборка финальной серии Bicentennial Edition, посвященной 200-летию США. Эти машины рассматривались как инвестиция, будущие экспонаты чьей-нибудь коллекции. Однако худшие прогнозы не оправдались. Спрос на кабриолеты в стране сохранялся. При отсутствии заводских предложений расцвели мелкие фирмы, занимавшиеся конверсией в кабриолеты обычных закрытых машин. Кроме того, драконовские меры безопасности так и не вступили в действие, поэтому с 1982 года «большая тройка» осторожно, мелкими партиями стала возобновлять производство открытых машин. Спрос никогда больше не достигал рекордных уровней середины века, но и повода полностью прекратить сборку кабриолетов не было.

35 лет назад



15 апреля 1981 года стартовали продажи Talbot Tagora. Автомобиль бизнес-класса достался группе Peugeot «по наследству» от европейского отделения корпорации Chrysler, которое французы приобрели в 78-м. Несмотря на то, что группа уже выпускала три крупногабаритные модели – Peugeot 505, Citroen CX и Peugeot 604 – проект не закрыли, и после существенной доработки, связанной с использованием узлов «больших» моделей Peugeot, машину довели до конвейера. Автомобиль получился просторным, с хорошей обзорностью, но экстерьеру явно не доставало лоска, да и гармоничности тоже. Потребность втиснуть модель в узкий ценовой разрыв между 505-м Peugeot и «Ситроеном» привела к оскудению набора возможных комплектаций. Автоматической КПП, например, не предлагалось вовсе, даже с V6 (2,7 л). С ним, кстати, Tagora SX был самым мощным седаном, выпускаемым тогда во Франции. Двигатель питался от пары трехкамерных карбюраторов и выдавал 166 л. с. – больше, чем у инжекторного Peugeot 604 Ti с тем же блоком цилиндров. Недостаточно вложились и в рыночное продвижение новинки: воскрешенная после двадцатилетнего забвения марка Talbot не вызвала у потенциальных клиентов никаких ассоциаций. В итоге за три года во Франции и Британии суммарно удалось продать лишь около 20 тысяч машин. Эти цифры ни в какое сравнение не идут с первоначальным планом «Крайслера» – 60 тысяч ежегодно. В конце 1983-го производство тихо свернули.





момент. Происходит этот процесс мгновенно, но результат получается весьма ощутимым. Даже опытные гонщики отмечали реальную пользу системы ATV.

Благодаря незначительному увеличению габаритов автомобиля салон в обоих вариантах кузова стал значительно просторнее. Пространство для ног пассажиров заднего ряда увеличилось на 9 см. Водитель и передний пассажир дополнительного пространства не ощутят: его «съела» нависающая передняя панель.

Интерьер Impreza выглядит вполне достойно. Дизайн передней панели, воплощенный в стилистике роботов-трансформеров, может показаться несколько неожиданным. Он, как говорится, на любителя, но таким образом производитель обеспечил согласованность дизайна интерьера и экстерьера. Передняя панель стала крупнее, как и большинство приборов, расположение которых привычно. Стали объемнее полости для хранения мелочей, добавились подстаканники, изменилась форма дефлекторов. Интересно выглядят вставки, имитирующие фактуру карбона. Вообще материалы отделки стали качественнее и разнообразнее.





Мультимедийная система с 8-дюймовым сенсорным экраном, которой оснащен автомобиль, поддерживает Apple – гаджеты, CarPlay и устройства на платформе Android. Музыкальная система Harman, скорее всего, будет доступна в качестве опции.

Салонные кресла новой Impreza теперь рельефнее, с более развитой боковой поддержкой. Спинки заднего дивана складываются в пропорции 60:40, что позволяет легко загружать в автомобиль длинные предметы, даже если в салоне сзади сидит пассажир.

Отдельно стоит отметить неплохое базовое оснащение новой Impreza, которое вне зависимости от варианта комплектации включает кондиционер, боковые подушки и шторки безопасности, электростеклоподъемники на всех дверях, зеркала с электроприводом, регулируемую по высоте и вылету рулевую колонку, а также подушку безопасности для ног водителя.

В зависимости от комплектации покупателям будет предложен весомый список систем превентивной безопасности и ассистентов. Среди них – система High Beam Assist, управляющая работой фар. Она позволяет регулировать световой пучок таким образом, чтобы избежать

ослепления водителей встречного транспорта в ночное время. Кроме этого, «умные» фары умеют заглядывать за поворот, следуя за движениями руля. Из других «помощников» можно отметить фирменную систему экстренного торможения Pre-Collision Braking Control. Она взаимодействует со стереоскопической камерой Eye Sight, установленной в верхней части лобового стекла, и может брать на себя управление тормозами и регулировать топливоподачу. В случае возникновения опасности система способна замедлить интенсивность движения автомобиля или остановить его полностью. Из других, доступных за дополнительные деньги «вкусностей», можно отметить систему мониторинга давления в шинах.

Продажи пятой генерации Subaru Impreza стартуют в Америке осенью этого года, европейские намечены на зиму. По неподтвержденным данным цены на новинку с отметки в 20 тыс. евро будут расти в зависимости от комплектации и дополнительного оснащения. Но сколько бы ни стоил автомобиль, можно с уверенностью сказать, что новая Subaru Impreza благодаря сохранению фамильного стиля и полного привода найдет своего покупателя по обе стороны океана. ■

USA TECHNOLOGY

# PEAK

ANTIFREEZE MOTOR OIL

PEAK CAMRY

15

PEAK MOTOR OIL 5-HOUR ENERGY

PEAK ANTIFREEZE COOLANT GREEN

PEAK FLEET CHARGE

PEAK OPTIX

www.peakauto.ru



# McLaren 650S



## GEMBALLA МОИ

За основу тюнинговой версии был взят спорткар McLaren 650S, мировой премьерный показ которого состоялся в 2014 году на Женевском автосалоне. Этот автомобиль интересен сам по себе: кузов – углеволоконный монокок, двигатель – V8 объемом 3,8 л, 7-

Форма следует за функцией! Благодаря этому девизу специалисты тюнинговой фирмы GEMBALLA из немецкого города Леонберга завоевали целую армию приверженцев. Недавно они вновь порадовали поклонников своим творчеством, представив автомобиль GEMBALLA GT нового поколения.



ступенчатая трансмиссия SSG с двойным сцеплением, карбоно-керамические тормозные диски.

Тюнинг-ателье GEMBALLA придало исходной модели дополнительную прижимную силу, изменив и точнее подогнав отдельные компоненты аэродинамического пакета. Это позволило автомобилю не только увереннее держаться на скоростных прямых, но и увеличить скорость прохождения поворотов. Для достижения цели конструкторы внесли изменения в форму кузова по бортам и сзади. Некоторые оригинальные производственные аэродинамические





# БИЛЬ

компоненты, например боковые пороги, были заменены на более легкие – из углеродного волокна. Машина приобрела приземистые и сглаженные очертания. Задний бампер с интегрированным диффузором для снижения подъемной силы на задней оси стал изящнее. Весь аэродинамический пакет GEMBALLA был специально разработан с учетом возможности устанавливать его на точках производственных креплений.

В версии GEMBALLA на автомобиль устанавливаются легкие кованые диски, которые могут быть темно-серыми, черными или с бриллиантовой огранкой. Диски со спицами в форме крыла чайки выполняют не только эстетическую функцию, но и обеспечивают наилучшее охлаждение тормозным суппортам, что, учитывая динамические показатели модели, очень актуально. Кстати,

установка нового обвеса предоставляет колесным аркам возможность увеличить размер колес.

GEMBALLA не было бы самим собой, если бы обошло вниманием двигатель. Конечно же, инженеры оптимизировали блок управления, повысив его мощность и производительность. После перепрограммирования мотор нового GT обеспечивает мощность в 670 л. с. и создает максимальный крутящий момент – 728 Нм.

Остается добавить, что мастера тюнинга из Леонберга предлагают богатую программу для индивидуализации интерьера автомобиля и многочисленные дополнения для внутреннего оборудования. Примечательно, что представленная программа будет реализовываться исключительно на автомобилях заказчиков. ■

**АВТОТРЕЙД**  
АВТОСТЕКЛА И АВТОЗАПЧАСТИ НА ИНОМАРКИ

**БОЛЕЕ 50000**  
НАИМЕНОВАНИЙ  
АВТОЗАПЧАСТЕЙ

**АВТОЗАПЧАСТИ**  
кузовов, оптика, радиаторы и т.д.

**АВТОСТЕКЛА**  
ПРОДАЖА УСТАНОВКА

ГАРАНТИЯ  
на установку  
**5**  
ЛЕТ

**ЦЕНЫ  
НИЗКИЕ!**

Продажа запчастей: ул. Толе Би, 304, Car City, 4 ярус, 11 бутик,  
тел.: +7(727) 232-13-16, +7(777) 341-44-44

Установочные центры: ул. Толе Би, 302; ул. Суяунбая, 66А  
тел.: +7(727) 232-13-17, +7(777) 807-87-73

[www.autosteklo.kz](http://www.autosteklo.kz)  
[www.autoradiator.kz](http://www.autoradiator.kz)  
[www.sklad.autotrade.su](http://www.sklad.autotrade.su)





## ПЕРВОЕ ПРИШЕСТВИЕ ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ



Предыдущее поколение этой модели, получив множество наград за технические и дизайнерские решения, стало настоящей революцией для британского бренда. Мировая премьера новой генерации XF состоялась в сентябре прошлого года, а в апреле нынешнего компания Caspian Motors представила новинку в Алматы...

Пожалуй, самым нестандартным решением в этой модели является то, что при конструировании кузова в основном был использован алюминий и его различные сплавы, самопроникающие заклепки и конструкционный клей. Все это словно бы пришло в XF из авиации, как и магниевый сплав, из которого изготовлены поперечная балка кузова и рамка радиатора. Благодаря такой диете кузов потерял добрых 190 кг массы, став при этом жестче на скручивание. Есть в конструкции кузова и сверхпрочная сталь. Из нее сделаны продольные усиливающие элементы и укрепляющие части центральных стоек кузова.

Применение облегченных и вместе с тем прочных материалов, по словам разработчиков, позволило кардинально пересмотреть остекление автомобиля, изменить его профиль. Линия крыши проходит теперь ниже, чем у предыдущей модели, а вертикальные стойки кузова не занимают много места. Это и хорошо, и плохо. Салон стал просторнее, но из-за заниженной крыши посадка в пассажирский отсек стала менее удобной.

Внутри XF остался тем автомобилем, на который равняются. Мягкая подсветка, удобные рельефные кресла, затянутые в качественную кожу,





стильная и функциональная приборная панель, по центру которой расположен 12-дюймовый экран мультимедийной системы. Комфортным пребывание в салоне сделает и 4-зонный климат-контроль.

В гамме предложенных двигателей есть как бензиновые моторы, так и дизель. Трансмиссий всего две, и обе автоматические: с приводом на заднюю

ось и с полным приводом и интеллектуальной системой управления.

А еще новый седан умеет читать дорожные знаки и реагировать на скоростные ограничения. Будет ли эта функция актуальна в наших широтах, где обнаруживаются погрешности в GPS-навигации, а дорожные знаки устанавливаются в самых неожиданных местах, покажут первые тест-драйвы. ■

РЕКЛАМА

# АКЦИЯ!

## Blue Print награждает самых лучших!

ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ ВОЗМОЖНОСТЬЮ ПОЛУЧИТЬ ПОДАРОК!

**Blue Print**

[www.blue-print.com](http://www.blue-print.com)

**Купите продукцию Blue Print на сумму свыше 120 000 тенге в период с 01.04.2016 по 30.06.2016 и получите подарок\***

**Tanauto Kazakhstan**  
г. Алматы,  
пр. Райымбека 169А  
+7 (727) 250 72 22  
[www.tanauto.kz](http://www.tanauto.kz)

**Phaeton DC**  
г. Алматы, Турксибский район,  
микрорайон Колхозшы, д.4.  
+7 (727) 356 05 60  
[www.phaeton.kz](http://www.phaeton.kz)

\* Предложение действует в указанный период или до окончания подарков на складе партнеров

Blue Print is a bilstein group brand



# DATSUN

МИНИАТЮРА

Текст: Андрей Сафонов  
Фотографии: Datsun

Представив в Индии новую для рынка этой страны модель Datsun redi-GO, группа компаний Nissan подтвердила намерение проектировать, конструировать и производить автомобили на местном рынке.



## МАЛЫШ, ГОТОВЫЙ НА ВСЕ

За два года, прошедших со дня появления Datsun в Индии, это третья модель. Сами производители позиционируют новинку как компактный городской хэтчбек с высоким клиренсом (Urban-Cross). Прототип модели впервые был показан еще в 2014 году, и нужно признать, что серийная версия внешне мало отличается от него. Немного изменилась фальшрадиаторная решетка, бамперы, стали попроще оптика, дверные ручки и зеркала.

Автомобиль создан на базе

многофункциональной модульной платформы CMF-A альянса Renault-Nissan. Эта платформа впервые была применена в Renault Kwid, который безумно популярен в Индии. Видимо, Datsun redi-GO призван развить этот успех, тем более что

стоимость машины, как ожидается, будет несколько ниже, чем у соплатформенника.

Новинка, по задумке производителей, более всего должна





понравиться молодым людям, и для многих из них она может стать первым приобретенным автомобилем.

Энергичное название автомобиля отражает, по мнению разработчиков, его высокий дорожный просвет – 185 мм. Все остальное не очень располагает к авантюрам: трехцилиндровый двигатель с рабочим объемом 0,8 л сочетается с 5-ступенчатой механической трансмиссией. О подвеске производитель умолчал.

Благодаря высокому кузову салон получил много света и достаточную обзорность. Излишеств в интерьере нет, зато в нем очень много пластика. Передние сиденья с высокими подголовниками обещают даже некоторую боковую поддержку. На приборной панели доминирует один крупный прибор – спидометр. И это нужно понимать как намек на то, что, кроме контроля скорости, водителя больше ничего не должно волновать. Ну а если дал маху, то... подушка – в помощь, благо она упакована в руль.

Остается добавить, что этот лаконичный малолитражный хетч предназначен исключительно для рынка Индии, где наверняка будет пользоваться спросом ввиду привлекательности цены и

незатейливости устройства в купе с приятным экстерьером. ■



## ЧЕХЛЫ НА ВСЁ

**Виз**  
АВТОАТЕЛЬЕ

### ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

### ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пuffy, покрывала, накидки.



г. Алматы, ул. Сатпаева 20а,  
уг. ул. Сейфуллина,  
тел.: (727) 292 60 81,  
тел./факс: (727) 292 63 42,  
E-mail: info@autoviz.kz

[www.autoviz.kz](http://www.autoviz.kz)





# ПОЛИРУЕМ АВТОМОБИЛЬ

## Зачем это нужно

Полировка – это не только возможность придать отличный внешний вид вашей машине, но еще и профилактика по защите кузова от воздействия пыли, дорожных реагентов, кислотных дождей. Полировка бывает разная, и выбор того или иного способа полировки напрямую зависит от состояния кузова каждого конкретного автомобиля. В рамках нашей статьи невозможно рассказать обо всех методах полирования, поэтому остановимся лишь на наиболее распространенном.

Для устранения неглубоких царапин, как правило, применяется восстановительная полировка. Она уместна и при помутнении лакокрасочного покрытия, проявляющемся в виде полос или пятен. В основном процедуру проводят в два этапа.

Первый этап – снятие незначительного слоя лака с помощью мелкоабразивной пасты. Глубина зачистки при этом не должна превышать половины толщины лакокрасочного покрытия.

Второй – нанесение защитного слоя на основе воска, силикона или полимерных соединений и полировка кузова для придания блеска лакокрасочному покрытию машины.

На лакокрасочном покрытии кузова автомобиля со временем появляются мелкие дефекты и микротрещины, которые становятся причиной образования коррозии на поверхности металла. При этом разрушительный очаг постепенно разрастается и на месте микротрещин образуются уже видимые дефекты, устранение которых требует немалых затрат. Для предупреждения развития этих процессов нужно уделить особое внимание полировке кузова автомобиля.

При отсутствии царапин можно сразу нанести защитное средство и приступить к полировке. Не рекомендуется использовать абразив и тогда, когда слой лака имеет явные прободения или глубокие царапины, так как зачистка может серьезно повредить краску.

## Чем полировать

Сегодня даже самый искушенный автомобилист способен заблудиться среди того количества автомобильной косметики, которое выставлено на прилавках наших магазинов. Мы не станем рекомендовать какой-то конкретный бренд, а посоветуем обратить внимание на производителя пасты.

На сегодняшний день явными лидерами являются американские и итальянские производители. Причем если речь идет об авторитетной фирме,

уважающей себя и клиентов, то под ее брендом вы найдете целую серию автомобильной косметики. Наверняка на продукции такого производителя будет помещен перевод инструкции на понятный вам язык, а в составе средства окажутся только допустимые компоненты. Такому производителю можно доверять.

Однако мы должны предостеречь автолюбителей от самостоятельного проведения абразивной полировки. И вот почему. Во-первых, вы, скорее всего, не знаете наверняка, сколько раз автомобиль уже подвергался подобной полировке, а число таких процедур строго регламентировано. Во-вторых, пасту с абразивными частицами размера, необходимого для лакокрасочного покрытия именно вашего автомобиля, купить самостоятельно будет, мягко говоря,



затруднительно. И, в-третьих, инструмент, применяемый для абразивной полировки кузова, достаточно дорого стоит, и покупать весь комплект экономически нецелесообразно. Полная полировка на СТО обойдется вам значительно дешевле необходимого инструмента.

Имейте в виду, что защитную полировку силиконовыми или восковыми полиролями следует производить не реже трех раз в год. Иногда имеет смысл использовать цветные полироли, но будет ошибочно полагать, что это позволит избавиться от глубоких царапин или станет альтернативой покраске кузова. Также необходимо знать, что свойства полироли во многом определяются компонентным составом. Засиленные полироли на основе силиконов и восков легко наносятся, но и легко удаляются, поэтому их предел – пара-тройка посещений автомойки, после чего покрытие наносится заново.

Лидерами по долговечности являются полироли на основе полимерных соединений. Соответственно цена на них тоже несколько превышает стоимость силиконовых и восковых аналогов. Обработка кузова такими полиролями более трудоемка, но старания оправдывают себя: вполне достаточно нанести их раз в полгода.

#### Где полировать

При самостоятельной полировке кузова следует соблюдать несколько нехитрых правил.

Правило первое: автомобиль должен быть идеально чистым и сухим.

В среде автолюбителей бытует

ошибочное мнение, что полировать автомобиль следует в жаркий день на солнце, дескать, воск лучше «садится» на лак. Это явное заблуждение. На прогретой поверхности воск, входящий в состав полироли, мгновенно плавится и практически не успевает закрепиться на лакокрасочном покрытии. При последующей полировке нанесенный на горячую поверхность воск стирается практически полностью. Отсюда правило второе: лучше всего полировку производить в помещении при температуре от +20 до +30 градусов. В таком температурном режиме полироль наносится ровным слоем и равномерно распределяется по поверхности кузова. Если возможности работать в помещении нет, то неплохо было бы заблаговременно подготовить площадку на улице, желательнее в безветренном тенистом месте.

Важно внимательно изучить инструкцию по применению полироли и убедиться, что состав не агрессивен по отношению к резиновым уплотнителям и пластмассовым деталям кузова. Если такие ограничения имеются, рекомендуем отказаться от средства!

Начинать полировку с капота или крыши не следует, лучше попробовать на менее заметном участке кузова, например, на нижней части заднего крыла. Круговыми движениями полироль равномерно распределяется по поверхности кузова. Не наносите слишком много состава. В большинстве случаев, качественные полироли имеют в комплекте специальную губку, которой и следует работать.

Через 15 – 20 минут после высыхания поверхность необходимо начистить ветошью или специальными салфетками, добившись появления влажного блеска. Стоит принимать во внимание, что не все полироли дают подобный эффект. Мы рекомендуем использовать те, в состав которых входит карнаубийский воск – самый твердый и тугоплавкий из восков растительного и животного происхождения.

Если вы работаете с полировочной пастой на основе силикона или полимерных соединений, имеет смысл делать это в перчатках. По окончании работы проследите, чтобы высохшая полировочная паста не оставалась в щелях молдингов и в местах соединения элементов кузова. Такие «отложения» со временем накопятся и создадут неряшливый вид.

#### Что следует помнить

Заезжая на мойку, особенно бесконтактную, следует заблаговременно предупредить мойщика о том, что ваш автомобиль недавно был отполирован, так как на некоторых мойках применяются агрессивные по отношению к воску шампуни.

И еще. Если вам хочется подольше сохранять очарование своего начищенного до блеска автомобиля, выньте из багажника огромную ворсистую щетку, которой вы привыкли сметать пыль со своей машины, и выбросьте ее. Именно она, собирая и накапливая мелкие абразивные частицы пыли, служит причиной преждевременного старения лакокрасочного покрытия автомобиля.

Реклама

**НОВЫЕ ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ**

**SAT**

РУЛЕВЫЕ РЕЙКИ, ТЯГИ, НАКОНЕЧНИКИ, ПЫЛЬНИКИ, ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ, КОЛОДКИ, ПРИВОДА, ШРУСЫ, ШАРОВЫЕ, САЙЛЕНТБЛОКИ, РЫЧАГИ, ПОДШИПНИКИ и многое другое

ул. Толе Би, 304, Car City, 4 ярус, 11 бутик  
Тел.: +7(777) 341-44-44, +7(727) 232-13-16

[www.sklad.autotrade.su](http://www.sklad.autotrade.su)



# ЮБИЛЕЙ ЛЕГЕНДАРНОЙ



Элегантный двухдверный культовый автомобиль SKODA 1000 MBX de Luxe отпраздновал в этом году 50-летие. Он дебютировал на Международном автосалоне в Женеве в марте 1966 года. В октябре того же года был запущен в производство и впоследствии хорошо продавался не только в Чехословакии, но и в других странах Европы. Более половины из 2517 произведенных машин этой марки было экспортировано.

Литеры «MB» в названии автомобиля обозначают место производства — чешский город Млада-Болеслав. В начале 1960-х годов SKODA построила в городе самостоятельный завод для производства модели 1000 MB, включавший более 40 производственных цехов и других зданий. Производственные показатели завода в Млада-Болеславе на протяжении 60-х активно росли, благодаря чему в

массовое производство стали внедряться прогрессивные технологии, в том числе литье металла под высоким давлением.

Прототипом для хитовой модели послужил тоже популярный классический четырехдверный седан SKODA 1000 MB и два концепта SKODA 990 Tudor. Так и появилась эта очень специфичная конструкция кузова с отрицательно наклоненными задними стойками, которые обеспечивали перетекание

панорамного заднего стекла к дверям, и безрамевыми окнами. Такие оригинальные решения позволили добиться прекрасной обзорности, предоставили пассажирам заднего ряда возможность самостоятельно опускать стекла в небольших окнах или открывать маленькие треугольные «форточки» для вентилирования салона. Когда передние и задние окна в салоне опускались, возникало впечатление, что центральная





# МОДЕЛИ

стойка отсутствует, но на самом деле она есть, просто снизу поднимается лишь до линии остекления. Этот хитрый ход сработал на визуальное расширение салона, который и без того не казался тесным.

Кстати, внутреннее пространство SKODA 1000 MBX de Luxe получилось настолько просторным, что англичане так представляли концепцию этого пятиместного купе: «Больше автомобиля за те же деньги». Это свидетельствовало о преимуществе MBX перед «одноклассниками».

Литровый двигатель мощностью 52 л. с. с водяным охлаждением располагался сзади. При его производстве применялась инновационная для того времени технология отливки цилиндров блока из алюминия под давлением. Мотор агрегатировался с четырехступенчатой коробкой передач. Автомобиль развивал максимальную скорость 127 км/ч. Расход топлива был 7,8 – 8,0 л на 100 км. В стандартной комплектации машина оснащалась двумя карбюраторами Jikov. Двигатель с одним карбюратором был установлен только на нескольких десятках автомобилей.

Долгое время сборка SKODA 1000 MBX de Luxe требовала много ручного труда, поэтому производство этой модели вывели в автономную секцию завода, чтобы не замедлять работы основной линии.

В ноябре 1967 года диапазон бренда был расширен, чтобы включить более динамичную версию – 1100 MBX De Luxe. Мощность двигателя в ней осталась



прежней, но добавились более совершенный масляный насос и более эффективное охлаждение.

Следует признать, что, несмотря на относительно низкий объем производства SKODA 1000 MBX de Luxe по сравнению с массовым и более продолжительным выпуском четырехдверного 1000 MB (443156 единиц), эта версия внесла значительный

вклад в популяризацию бренда SKODA на многих зарубежных рынках.

Своими формами и содержанием легендарному купе обязаны Coupe SKODA 110 R (1970 – 1980) и SKODA Rapid.

Сегодня SKODA 1000 MBX de Luxe высоко ценится у коллекционеров раритетных автомобилей и продолжает жить в нашей памяти.





**Мы гарантируем КАЧЕСТВО!!!**  
[www.sobek.kz](http://www.sobek.kz)

## Оборудование и инструмент для АВТОСЕРВИСА



**Спецодежда и защитная обувь**



**ТОО «СОБЕК-Сервис»**  
РК, г. Алматы, пр. Суюнбая, 465В  
Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17  
e-mail: [info@sobek.kz](mailto:info@sobek.kz)

г. Астана – (7172) 48 90 17  
г. Караганда – (7212) 51 94 71  
г. Актөбе – (7132) 23 29 88  
г. Талдықорған – (7282) 40 15 90





## МЕЛКИЙ ДОЖДИЧЕК ПРОТИВ ГРАНД ТЮНИНГА

Дождь, который моросил 2 апреля с утра до ночи, стал одним из самых активных участников Grand Tuning Party Almaty 2016. Он вдоволь погулял по прокачанным машинам, по свето- и звукотехнике, не обделил своим вниманием красивых девушек и даже мафии не испугался.



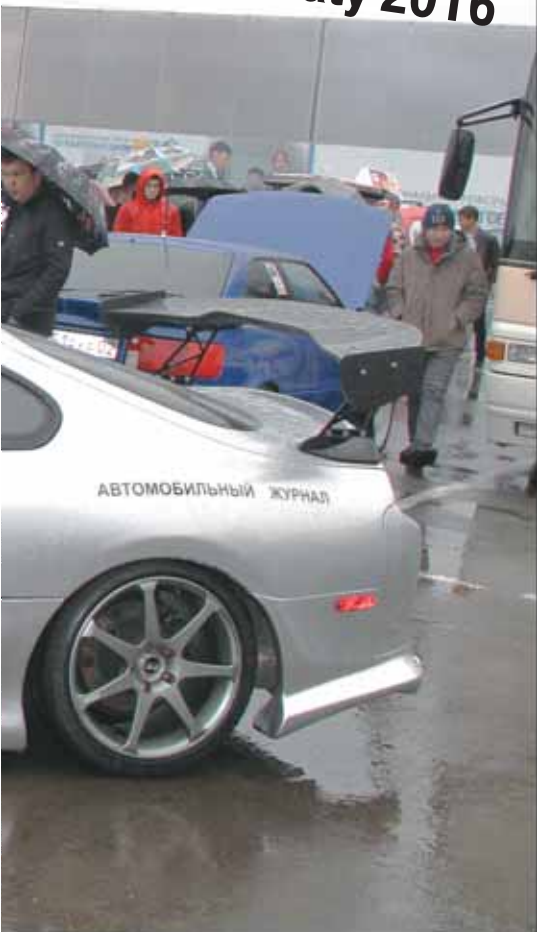
У недавно открытого в южной столице мегамаркета Carefour на территории Grand PARK в этот день и самокат припарковать было проблемой. На площадке во множестве красовались автомобили – самые современные и давно ушедшей поры, спортивные и не очень, оригинальные и так себе... В общем, каждый, кому в этот день захотелось зрелищ, смог найти для себя и объект для обожания, и предмет для пренебрежения или колких острот. Поток автомобилей к площадке, на которой расположились необычные экземпляры, не иссякал с середины дня до позднего вечера.

Тюнингованные и громко звучащие машины были представлены в



# Grand Tuning Party

Almaty 2016



разнообразной стилистике, разница к подходу по реализации художественных замыслов тоже была очевидна: одно дело, когда автомобиль «доводил» гаражный самоделкин, и совсем другое, когда этим занимались специализированные ателье. Понятно при этом, что культура автотюнинга делает в нашей стране лишь первые шаги, и поэтому старания энтузиастов особо ценны и заслуживают уважения.

Справедливости ради заметим, что не только автомобили претендовали на внимание собравшихся. То здесь, то там вдруг появлялись оригинально одетые и даже слегка раздетые персонажи: человек-паук, экстравагантные девушки, чикагские мафиози с винтовкой М-16 и автоматом Шпагина. Видимо, это и были заявленные в программе представители шоуфриков.

Кого-то из зрителей заинтересовали возможности 3D-принтера, с помощью







## Grand Tuning Party Almaty 2016



которого на глазах материализовывались интересные дизайнерские решения для оформления интерьера автомобиля. Кто-то с любопытством рассматривал необычные системы выхлопа, нестандартные рулевые колеса и сиденья, представленные под тентами импровизированных тюнинг-мастерских. Военных, например, захватил процесс забивания крупных гвоздей в накаченные колеса узика: колеса держали

давление, а военные едва сдерживали восторг.

Весь вечер на сцене работали диджеи. Они разогревали публику и заводили ее энергичной музыкой. Небо расцвечивалось острыми лучами многочисленных светопушек. Словом, было на что посмотреть! Хватало и того, что можно было съесть.

Порадовало, что мероприятие не стало городским междусобойчиком. На

него со своими тюнингованными автомобилями приехали гости из соседней Киргизии. Благодаря их участию, пати получило статус международного.

Огорчила погода. Хлюпать по лужам, уворачиваясь от раскрытых зонтов, многим гостям вечера быстро надоело.

Будем надеяться, что репутация следующего тюнинг-пати останется не подмоченной атмосферными явлениями.





DRIVE THE LEGEND.

**Tanauto Kazakhstan**

г. Алматы,  
пр. Райымбека 169А  
☎ +7 (727) 250 72 22  
[www.tanauto.kz](http://www.tanauto.kz)

**Phaeton DC**

г. Алматы, Турксибский район,  
микрорайон Колхозшы, д.4.  
☎ +7 (727) 3 560 560  
[www.phaeton.kz](http://www.phaeton.kz)

# ВСЕ ПУТИ ПРЕОДОЛИМЫ.



**BILSTEIN B8 5160.**

Мощность на самом высоком уровне: идеальный амортизатор для увеличенного клиренса при оптимальном сцеплении с дорогой. Благодаря удлинённой конструкции BILSTEIN B8 5160 прекрасно сочетается с комплектом увеличения дорожного просвета для внедорожников и пикапов. И гарантирует незабываемое удовольствие от вождения даже там, где нет дорог.







# СТАВИМ ВСЕ НА ЧЕРНОЕ

Сразу же оговоримся. Мы не устраиваем сравнительных тестов между производителями. Мы проводим потребительский тест, в ходе которого изучаем поведение шин в реальных условиях, наблюдаем ощущения во время эксплуатации. Эти данные, плюс замеры расхода топлива и износа ложатся в основу отчетного материала. Тестируемые нами шины либо приобретаются редакцией в шинных магазинах Алматы, либо

Прошлым летом нам довелось протестировать летние шины Nokian Hakka Black SUV по дорогам нашей страны. Они были установлены на редакционный VW Touareg, который намотал в городе и за его пределами около 15000 километров за летний сезон. Был на нашем пути и городской асфальт, и залитые проливными дождями дороги, и раскаленный грубый асфальт (или его полное отсутствие) на загородных трассах. Теперь мы делимся своими впечатлениями...



предоставляются нам самими производителями через местных дилеров или напрямую с завода-изготовителя.

Напомним, шина Hakka Black была выпущена концерном специально для скоростного сегмента UHP, для плохих дорог и сложного климата. Следом за легковой шиной вышла шина для внедорожников с приставкой SUV – с идентичными разработками и материалами, но с усиленной конструкцией и в иных типоразмерах.

Сложным финны называют климат со значительным перепадом суточных температур – от жаркого солнца до ноля. Шина унаследовала ряд инноваций, способствующих экономии топлива, «обкатанных» в экологичной



шине Hakka Green. Принимая во внимание то, что для скоростных и тяжелых автомобилей прочность покрышек имеет наиважнейшее значение, Hakka Black получила индекс максимальной скорости «Y» (до 300 км/ч). Это стало возможным благодаря усиленной конструкции, новой резиновой смеси и инновационным сверхпрочным материалам. Во время нашего теста до таких скоростей мы, конечно же, не разогнались – делать это на дорогах общего пользования не стоит. А вот на первых журналистских тестах, прошедших осенью 2012 года на спортивной трассе шведского острова Готланд, нам удалось разогнать Audi RS5 с тестовыми шинами до 220 километров в час. Шины отлично держат грубый асфальт на высокой скорости, демонстрируя отменную курсовую устойчивость.

Сохраняет свои сцепные характеристики шина и с понижением температуры. И в этом мы смогли убедиться, дотянув с осенним «переобуванием» до первого снега, когда в течение недели пришлось ждать своей очереди на сервисе. Шины в это время успешно эксплуатировались при температуре окружающего воздуха в районе ноля градусов.

Для того чтобы понять, о каких инновационных материалах мы ведем речь, давайте в общих чертах вспомним из чего состоит шина. Если посмотреть на нее в разрезе, то самым нижним слоем окажется гермослой – он самый чувствительный к повреждениям и выполнен из мягкой резины. Его применение позволило избавиться от камеры, которая ранее в обязательном порядке устанавливалась в покрышку. Далее, если следовать от нижнего слоя к верхнему, идет несколько резиновых слоев, за которыми располагается сетка стального корда. Каждая жила этого слоя в шине Nokian Hakka Black сплетена из трех нитей стальной проволоки и выдерживает на разрыв около 2,4 тонн веса. Для изготовления корда одной покрышки используется 2,5 километра стальной проволоки. Выше этого слоя расположен бесшовный нейлоновый бандаж. Этот слой выполнен из сверхпрочной и эластичной ленты, которая наматывается на всю ширину беговой дорожки во время сборки «сырой» покрышки. Выше нейлона идет подпротекторный слой и далее сам протектор. Каждый слой этого «сэндвича» выполняет одновременно несколько функций – демпфирует и рассеивает тепло, помогает покрышке сохранять контур при боковых нагрузках



и, конечно же, делает покрышку устойчивой к порезам и проколам. К слову, на свои шины Nokian дает гарантию, согласно которой при повреждении шину можно бесплатно отремонтировать, а при невозможности проведения такого ремонта – бесплатно заменить.

В каждом компоненте шины применяется резиновая смесь различной рецептуры – в тех, которые будут подвержены температурным перепадам и трению – больше натурального каучука. Там, где требуется жесткая резиновая смесь – химические компоненты. Во время вулканизации все слои скрепляются между собой на молекулярном уровне, образуя целостную конструкцию.

Каким бы прочным к проколам не был протектор, на сцепные характеристики шины и снижение

сопротивления качению повлияет его эластичность – трудно сочетаемый с износостойкостью показатель. Финским инженерам удалось добиться оптимального соотношения этих величин, разработав и применив в Hakka Black особую резиновую смесь для протектора – Nordic Intelligent UHP Silica, сочетающую в себе нано-компоненты и силику нового поколения. Как мы говорили ранее, за время нашего теста шина прошла около 15 тысяч километров по далеким от идеала дорогам, износ протектора при этом составил около 2 мм от первоначальной глубины. Судя по индикатору износа, при сохранении интенсивности эксплуатации шина выдержит еще как минимум три сезона. Это отличный показатель, делающий приобретение Nokian Hakka Black экономически выгодным.

Слабым звеном любой покрышки



# Nokian Hakka Black SUV

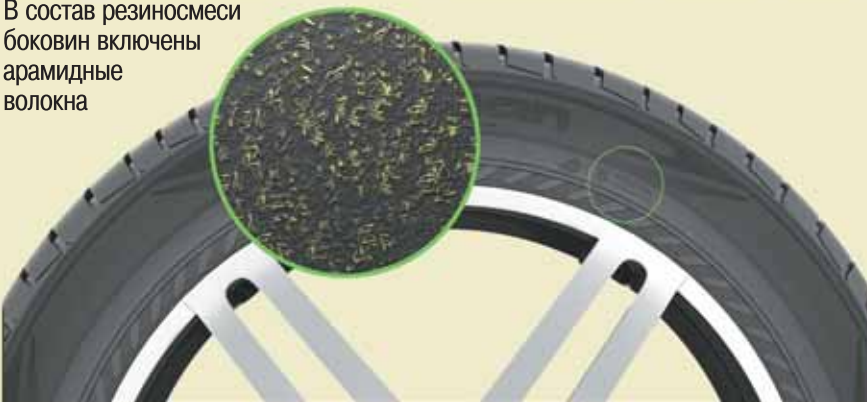


Канавки на центральных ребрах

3D-канавки в плечевых зонах



В состав резиносмеси боковин включены арамидные волокна



считается ее боковина, которая при наезде на препятствие или яму может сжиматься и контактировать с колесным диском, и особенно ее прочность важна при эксплуатации скоростных и тяжелых автомобилей. Влияет прочность боковин шины и на срок их службы: если в случае с проколом протектора шину можно отремонтировать, то при пробое боковины шина подлежит утилизации. Нет, конечно же, есть умельцы обещающие восстановление таких повреждений, но безопасной такую шину уже не назовешь. Учитывая важность этого вопроса, финские инженеры включили в состав резиновой смеси боковин Hakka Black недешевый компонент – арамидные волокна, которые применяются при изготовлении бронезилов. С такими боковинами шины без какого либо ущерба выдерживают экстремальные нагрузки. И в этом мы смогли убедиться, неоднократно налетая на ямы и «путешествуя» по городским канализационным люкам, которые иной раз возвышаются над дорожным полотном на добрых 3-5 сантиметров.

Цепляться за асфальт шине помогает ассиметричный и плотный рисунок протектора, который в центральной части получил три сплошных ребра жесткости. На деле такой сплошной рисунок положительно влияет на управляемость автомобиля. Шина сохраняет отличную курсовую устойчивость на скорости и отлично держит дорогу при поворотах.

Отдельно стоит выделить устойчивость наших тестовых шин к аквапланированию. Обильные дожди, случающиеся в Алматы и области в последнее время все чаще, застают автомобилистов врасплох, в том смысле, что дренажная система городских дорог в ливень просто не справляется с таким объемом воды. И хорошо, если водитель изначально едет по такой дороге, имея возможность подбирать адекватную скорость. Но, как показывает практика, на некоторых вновь отремонтированных участках дорог с ограничением скорости 80 километров в час водные преграды возникают внезапно. Отреагировать в условиях движущегося потока торможением на такую ситуацию удастся не всегда, и от способности протектора отводить влагу из пятна контакта шины с дорожным полотном зависит безопасность.

Справляться с водными преградами шине помогают боковые и центральные водоотводные канавки. При этом дно центральных канавок полированное. Процесс изготовления шины с



полированными канавками считается в шинной индустрии весьма трудоемким в виду того, что после каждой вулканизации матрицы термопресса требуют тщательной ручной очистки. Позволить себе применять эту технологию в серийном производстве могут только производители премиальных шин.

Отметили мы при эксплуатации тестовой шины и ее малошумность. Обычно, во время дальних скоростных поездок, от трения плотного протектора шины о грубый асфальт и вихревых потоков, возникает назойливый гул, который мешает спокойно разговаривать в салоне и серьезно утомляет слух. В случае с Hакка Black шума практически нет. Эту заслугу финские инженеры относят на счет технологии Silent Groove Design. Она подразумевает наличие специальных полусферических полостей на внутренних стенках центральных канавок, которые и уменьшают акустический эффект.

Из остальных «вкусностей» протестированной шины можно выделить наличие резинового кольца в зоне посадки шины на диск, которое сэкономит диск при прижимании колеса к бордюру. В этот же список добавим удобный и просматриваемый с разных положений колеса индикатор износа, расположенный на центральном ребре. И, конечно же, информационный участок боковины, на котором работник сервиса может делать отметки о положении покрышки на оси и рекомендуемом давлении в колесе.

Вместо эпилога.

В последнее время, в соцсетях ходит миф о том, что шинные производители изготавливают специальные шины для проведения тестов, которые превосходят гражданские по качеству. Побывав неоднократно на разных шинных заводах Германии, Финляндии и России можем с уверенностью развеять этот миф. Применять двойные стандарты в рамках серийного шинного производства просто невозможно. Каждая модель шины изготавливается в десятках типоразмеров и использовать для каждого типоразмера разную рецептуру, чтобы делать качественные и не очень качественные шины, будет в разы дороже, чем работать по единым стандартам.

Шины, произведенные на локальных заводах (где бы эти заводы не располагались), поставляются сегодня на глобальный рынок. Поэтому не бывает шин «для них» и «для нас» - это, как говорят сегодня, фэйк. ■

Многослойная конструкция беговой части покрышки



Технология Silent Groove Design





# ВЫБИРАЕМ МОТОРНОЕ МАСЛО ПО ЭТИКЕТКЕ

Безусловно, все мы знаем, как работает качественное масло, а вот в том, каким продукт должен быть, чтобы гарантировать безупречное состояние двигателя, разбираются не все.

Как показывают многочисленные исследования потребительских предпочтений, многие автолюбители являются заложниками раскрученных брендов. Понятно, что затраты на агрессивную рекламу быстро приносят плоды и в сознании укрепляется формула: «знакомая марка – залог качества». Следуя ей, мы, выбирая моторное масло в магазине или послушав совет механика на станции технического обслуживания, охотно заливаем в свой автомобиль известную продукцию, искренне веря в чудодейственную силу «особых молекул».

За нас думают маркетологи, а мы разводим руками, утверждая, что самостоятельно разобраться в изобилии предложений на рынке нам не под силу. На самом же деле все не так страшно, а разумный выбор можно сделать просто внимательно прочитав, что написано на этикетке канистры. При этом достаточно запомнить лишь несколько простых правил и руководствоваться ими.

## **Правило первое: качество масла гарантирует автопроизводитель**

Рисуем вас сильно разочаровать, заявляя, что все современные высокотехнологичные масла как отечественного, так и зарубежного производства весьма близки между собой по качеству. Действительно, крупные производители масел не стоят на месте и, следуя вектору развития мирового автопрома, постоянно наращивают ассортимент, инвестируют немалые средства в производственные мощности, строго следят за качеством. Это связано с тем, что автопроизводители очень бдительны при выдаче одобрений на использование той или иной продукции в своей технике.

Одобрения – один из главных ориентиров при выборе масла. Получение одобрения – процесс



«Двигатель не слышно», «масло идеально работает, только доливаю», «меньше расход топлива», «заводится в любой мороз», «мотор больше не перегревается» – вот далеко не полный список того, что может сказать любой автолюбитель о качественном моторном масле.

длительный, подразумевающий целый ряд тестов и испытаний. Одобрение нельзя просто купить, а его наличие гарантирует соответствие продукции всем требованиям автопроизводителя.

В обозначении одобрения указывается не только название марки машины, но и специальный индекс, сопоставив который с тем, что значится в автомобильной документации, можно быстро, а главное, безошибочно определить подходит вам масло или нет.

Вот и получается, что автомобильные концерны диктуют всем без исключения производителям моторных масел такие правила игры, при которых последние просто не могут рисковать своей репутацией и выпускать сомнительный продукт. И это верный подход, поскольку даже самое современное, но неправильно подобранное масло может нанести технике непоправимый вред.

## **Правило второе: синтетика не гарантия качества**

Бытует мнение, что все синтетические масла качественные, а вот что касается полусинтетических и

минеральных, то тут, как повезет. Однако подобные утверждения не совсем корректны, поскольку авторы подобных высказываний смутно представляют себе технологию производства масел и не до конца понимают роль присадок, которые как раз наделяют масла теми или иными свойствами.

Давайте разберемся, что мы можем узнать о составе масла, глядя на этикетку. Все производители указывают состав, следовательно, мы без труда можем понять, какая у масла основа.

Основа – это базовое масло, которое может быть синтетическим, полусинтетическим или минеральным. В базовое масло добавляют специально подобранные присадки, которые смешиваются с основой в строгом соответствии с рецептурой. Отклонения недопустимы, поскольку даже малые нарушения тут же повлияют на работу масла.

Получается, что качество масла зависит не столько от синтетики, сколько от правильно подобранных присадок и уникальной рецептуры продукта.



### **Правило третье: API, ACEA и ILSAC – разбираемся в сокращениях**

Изучая этикетку моторного масла, не лишним будет также поискать информацию о классе качества. Сегодня основными стандартами для американских, европейских и японских автомобилей считаются классы API, ACEA и ILSAC соответственно.

Традиционно наиболее распространенной является классификация API. Она была создана в 1969 году Американским институтом топлива – American Petroleum Institute. API разделяет продукцию на масла для бензиновых двигателей, масла для дизельных двигателей, масла для двухтактных двигателей и трансмиссионные масла.

Бензиновая классификация имеет индекс из двух букв, который всегда начинается с литеры S, вторая буква обозначает уровень свойств. Чем вторая буква ближе к началу алфавита, тем лучше. Например, классификация SN на сегодняшний день является самой современной, соответственно SM уступает ей по уровню свойств, и так далее.

Дизельные масла имеют в маркировке первую латинскую S. Наиболее современная классификация на нашем рынке – CJ.

Масла, допущенные к использованию в бензиновых и в дизельных двигателях, имеют маркировку SN/CF.

Важно убедиться, что масло соответствует классу качества, рекомендованному для вашего автомобиля, или превосходит его. В противном случае стабильная работа двигателя не гарантируется.

Следует также отметить, что отсутствие на этикетке моторного масла информации о соответствии какому-либо из классов (API, ACEA и ILSAC) означает, что эта продукция либо вообще не имеет соответствующего сертификата, либо присвоенный ей класс качества устарел.

### **Правило четвертое: подбираем оптимальную вязкость**

Дискуссии о поисках оптимальной вязкости можно прочитать на любом автомобильном форуме. У механиков, продавцов и автомобилистов существует масса противоречащих друг другу мнений.

Некоторые любители быстрой езды выбирают спортивные масла, утверждая, что их динамичной езде не подходит стандартный продукт. Другие же в погоне за технологическими новшествами льют в немолодой двигатель самые современные масла с повышенной

вязкостью. Практика показывает, что и первые, и вторые достаточно часто встречаются в очереди на капитальный ремонт двигателя. Чтобы не пополнить число таких «счастливых», нужно внимательно изучить, что о вязкости пишет производитель на этикетке.

Действительно, рекомендованная вязкость может меняться в зависимости от климата, режимов эксплуатации и возраста автомобиля. Сделать правильный выбор можно, сверившись с сервисной книжкой, в которой четко указана рекомендованная автопроизводителем вязкость для конкретной модели при разных условиях использования.

Производители смазочных материалов обязательно прописывают на этикетках SAE – классификацию по вязкости, разработанную Американской ассоциацией автомобильных инженеров (Society of Automotive Engineers), она регламентирует вязкость масла при различных рабочих температурах. SAE указывает температурный диапазон, в котором работа двигателя является безопасной.

### **Правило пятое: остерегайтесь подделок**

Сегодня международный рынок наводнен контрафактной продукцией, подделки моторного масла встречаются повсеместно. Нынешние технологии позволяют злоумышленникам в самые короткие сроки повторять защиту даже самых современных упаковок.

Покупка пиратского продукта может больно ударить по карману. Но защитить себя от приобретения контрафакта, как оказалось, не слишком сложно: достаточно снова обратиться к информации на этикетке канистры и

внимательно ее прочитать.

Например, компания «Газпромнефть – смазочные материалы» недавно внедрила для масел, выпускаемых под брендом Gazpromneft, уникальную систему проверки подлинности продукции. Смысл нововведения состоит в том, что на этикетку каждой канистры прямо на заводе наносится уникальный код. Покупатель в любую минуту по Интернету или при помощи SMS может проверить приобретенную продукцию и получить абсолютную уверенность в ее качестве.

Коды на канистрах не повторяются, то есть размножить один код на несколько упаковок невозможно. Сама система проверки защищена международными патентами.

На рынке масел компания «Газпромнефть – смазочные материалы» – единственное предприятие, которое смогло внедрить столь эффективную систему, дающую 100-процентную гарантию подлинности.

В «Газпромнефть – смазочные материалы» сыграли на опережение, ведь, как известно, подделывают тех, кто востребован и слабо защищен. Масла Gazpromneft пользуются спросом благодаря высокому качеству, а внедрение системы проверки подлинности позволит гарантировать, что автомобилисты получат заводское качество продукции Gazpromneft вне зависимости от места ее приобретения.

Таким образом, соблюдение простых правил и обычная внимательность – залог правильного выбора моторного масла, способного не только безупречно работать в различных условиях, но и продлить жизнь двигателя вашего автомобиля. ■







# КОЧЕВНИКУ СОЛОНЧАК НЕ ПРЕГРАДА

Участники на этом трехдневном этапе прошли три разных спецучастка: через солончаки, через грязь и через болота.

На первом спецучастке в задачу спортсменов входило не только преодоление всей дистанции от старта до финиша в рамках зачетного времени, но также поиск по GPS-координатам при помощи навигационных приборов контрольных точек, которых было от 40 до 50 в зависимости от категории. За счет большого количества точек организаторы несколько сократили

Второй этап Чемпионата Казахстана по трофи-рейдам «Кочевник-Трофи» проходил в Алматинской области в районе поселка Чилик с 20 по 22 марта 2016 года. Продемонстрировать возможности проходимости своих внедорожников собрались гонщики из Алматы, Астаны, Караганды, Талдыкоргана и Шымкента.

протяженность этапа. Отрезки пути от отметки до отметки были не очень

сложными, поэтому важно было разработать правильную стратегию и уложиться в 8-часовое контрольное время, иначе участок не засчитывался. Не взял контрольную точку — получай штрафные очки. Так, из 21 стартовавшего экипажа финишировать в зачете удалось всего 7.

Следующим испытанием для гонщиков стало ночное ориентирование. На дистанции было 20 точек в каждой категории и отводилось 10 часов контрольного времени. Ночной спецучасток всегда таит в себе опасности и предполагает свои сложности. Казалось бы, хорошо знакомая местность днем преобразуется до неузнаваемости ночью. Ночью почему-то садились на тех местах, по которым днем проезжали сходу. Кругом был коварный солончак, который в темноте невозможно





# «КОЧЕВНИК-ТРОФИ» 2016



разглядеть. Запросто угодив в солончаковую засаду, можно было, провалившись по самые мосты, просидеть в ней не один час, ведь самостоятельно выбраться из такой ловушки силами одного экипажа практически нереально. Стартовали гонщики в 21 час, а вернулись в лагерь некоторые экипажи уже под утро. Но в зачетное время уложились все.

Заключительным этапом соревнований стала кольцевая гонка. За 100 минут предстояло проехать максимальное количество кругов по замкнутой трассе. Основным препятствием выступал все тот же солончак. И в солончаковой трясине посидеть пришлось всем: от стандартных автомобилей TP 1 до крутых прототипов TP 3. Кто-то засел уже на первом круге, кто-то умудрился проехать несколько, но в итоге в ход пошел весь имеющийся инвентарь: и хай-джеки, и лебедки, и сэндтраки, и лопаты — по очереди и все вместе. Ну и без помощи товарищей по гонке многие бы так и остались сидеть в грязи до конца заезда.

В общем, как водится в такого рода состязаниях, главным призом стала уверенность в собственных силах и возможностях своего автомобиля, а также стойкое убеждение, что товарищи и единомышленники в любой ситуации готовы прийти на помощь. ■

## ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ  
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



Реклама



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,  
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ  
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,  
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Розыбакиева, д. 70-21,  
тел.: (727) 264 59 11, (727) 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,  
E-mail: alfa@equip.kz, [www.equip.kz](http://www.equip.kz)



## ВИКТОРИНА ДЛЯ ЗНАТКОВ

ПРИЗЫ И ПОДАРКИ:



Автохимия и автоаксессуары



Фирменные кепки и футболки от журнала Pitstop

### УСЛОВИЯ ВИКТОРИНЫ:

Условия викторины такие: вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии и прислать нам правильный ответ до 10.05.2016

на e-mail: [info@pitstop.kz](mailto:info@pitstop.kz)

Обязательно указывайте свои контактные данные (Фамилию, Имя, номер телефона и название города), чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. Среди призов и подарков мы разыгрываем автохимию, а также, наши фирменные сувениры: футболки и майки с фирменной символикой журнала и призы от наших партнеров. Призы получают три участника, приславшие первыми правильный ответ до указанной даты.



Ответы принимаются до 10.05.2016

Вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии!



Правильный ответ на викторину №3-2016 Maserati Ghibli

Победители викторины №3-2016:

ПРИЗЫ

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. Юнусова Ф. (г. Талдыкорган) | Футболка, бейсболка, + "Омывайка" конц. 1л |
| 2. Барнев В. (г. Алматы)       | С-во для панели                            |
| 3. Козак В. (г. Алматы)        | Очиститель стекол                          |

Для получения призов необходимо связаться с редакцией по тел.: (727) 2608527, 2969809 в рабочие дни с 10:00 до 18:00

Вниманию победителей викторины Pitstop №3-2016! Призы необходимо получить в редакции до 10.05.2016. В случае неполучения победителем приза в указанный срок, подарок возвращается в призовой фонд викторины.

## ГРАН-ПРИ АВСТРАЛИИ



Уже два десятилетия Гран-при Австралии в Мельбурне открывает чемпионат Формулы -1. И два десятилетия болельщики по раскладу сил в Альберт Парке пытаются понять, что же их ждет в нынешнем сезоне.

Сезон 2016 добавил несколько неизвестных в уравнивание, которое решают команды. Обновленный формат квалификации не изменил расстановку сил, а

лишь снизил накал борьбы и уже в воскресенье был отменен.

С первых позиций вновь стартовали пилоты Mercedes, вслед за



И тенденции сохранились. Новый формат квалификации, который так и не отменили, принес еще одну унылую субботу. По ее результатам на первых 4-х местах оказались Mercedes и Ferrari. Но из лидирующей четверки стартовали только трое.

Феттель сошел еще на прогревочном круге. Не сильно повезло и Хэмилтону, которого в

первом повороте протаранил Боттас. Льюис продолжил движение, но вернуться на третье место — это максимум, которого он смог добиться по ходу гонки. Чуть больше повезло Райкконену. Он хоть и неважно стартовал, но совершил несколько обгонов и на почтительном расстоянии следовал за Росбергом. Сам же Нико всецело использовал очередной подарок судьбы в



## Миссия для трансмиссии!

Современные двигатели и электронные системы управления обеспечивают невероятные показатели комфорта, мощности и экологии. Но, несомненно, главным связующим звеном между превосходными качествами новейших двигателей и динамическими характеристиками автомобилей является трансмиссия. В состав трансмиссии входит не только сама коробка переключения передач (автоматическая или механическая), но и узел сцепления, полуоси, мосты и т.д. Каждое звено в этой цепочке требует особого отношения как во время эксплуатации, так и во время обслуживания. Поэтому Французская компания MOTUL — производитель высокотехнологичных смазочных материалов — всегда готова обеспечить новейшие разработки автомобилестроения качественными смазками и техническими жидкостями.

Логическим продолжением эволюции трансмиссий для легковых автомобилей стал узел двойного сцепления. Данная конструкция совместила все плюсы автоматической и ручной трансмиссии, а также последние технологии, применяемые в роботизированных трансмиссиях: мгновенное переключение передач без разрыва потока мощности, возможность автоматического и ручного переключения, обеспечение топливной экономичности. По конструкции двойное сцепление может быть

«сухим» — тогда коробке нужно обычное трансмиссионное масло или в масляной ванне и «мокрым» — тогда требуется трансмиссионная жидкость, близкая к ATF. Такими трансмиссиями оснащаются практически все современные автомобили: VW-AUDI-Skoda, BMW, Mercedes Benz, Porsche, Ford, Opel, Peugeot-Citroen, Renault, Nissan и т.д.

MOTUL Multi DCTF — высокотехнологичное масло для трансмиссий, оснащенных сухим или мокрым двойным сцеплением. Масло MOTUL Multi DCTF изготовлено по технологии Technosynthese® и обеспечивает превосходные смазывающие и противозадирные свойства, а также необходимые коэффициенты трения для сцепления в масляной ванне. Уникальная специализированная формула MOTUL Multi DCTF снижает вибрации на маховике, улучшает работу сцепления при низких температурах, увеличивает срок службы трансмиссии, благодаря повышенной стойкости к механической деструкции и высокой термоокислительной способности.

Трансмиссии с двойным сцеплением сложны, требования к жидкостям обширны и противоречивы, но, благодаря технологиям MOTUL, вы можете не беспокоиться об этом. Специалисты наделили жидкость Multi DCTF способностями удовлетворять всем требованиям!



**MOTUL**



Официальный дистрибьютор в РК - ТОО "DAV"  
г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: 294-28-65,  
294-23-80, e-mail: info@dav.kz

которыми расположились гонщики Ferrari.  
Старт, однако, выиграли Феттель и Райкконен. Рискованная тактика «Скудери» могла принести команде дубль. Но ужасающая авария с участием Алонсо и Гутьереса, повлекшая остановку гонки, сломала расклад с одним лишним пит-стопом. Вдобавок отказал двигатель болида

Райкконена...  
В итоге Росберг и Хэмилтон, провалившие старт, ближе к концу гонки вернули лидирующие позиции, Феттель же довольствовался лишь третьим местом.  
Однако время, показанное Ferrari на дистанции, дает надежду, что в сезоне 2016 Mercedes не останется без соперников.



## ГРАН-ПРИ БАХРЕЙНА

Первый этап сезона Формулы-1 дал болельщикам некоторую пищу для размышлений. Теперь всех волновал главный вопрос о том, сохранятся ли тенденции, сложившиеся на Гран-при Австралии?



виде разнообразных проблем, возникавших у главных конкурентов. Теперь он опережал ближайшего преследователя,

Хэмилтона, уже на 17 очков. Следующий за ними Риккардо и вовсе находился на расстоянии одной победы.

www.pitstop.kz



## Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop №3-2016

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   | С | Т | Р | И | Ж |   | М |   |
|   | А |   | У |   | А | Н | Д | Ы |
| С | У | Г | Р | О | Б |   |   | С |
|   | Н |   | К |   | О | С | Ё | Л |
| Ж | А | К |   | Х |   | Н |   | Ь |
|   |   | У |   | И | Б | И | С |   |
| А | В | Т | О | Н | О | М | И | Я |
| Б |   |   | П |   | С | О | Н | М |
| Р | О | Д | Ы |   | С | К | О | С |
| А |   | Р | Т | Р |   |   | П |   |
| З |   | А |   | А | О | Р | Т | А |
| И | С | К |   | Й |   | Ж | И | М |
| В |   | А | Н | Т | Р | А | К | Т |

|                        |                       |                        |                   |                        |             |                     |                     |                        |
|------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| Музыкальный инструмент |                       |                        |                   |                        |             |                     |                     |                        |
| Звено гусеницы         |                       | Антипод омеги          |                   | Зелёная красавица      |             | Призвание Цицерона  |                     | Служители одной церкви |
| Команда танка          |                       |                        |                   |                        |             | Базар, рынок        |                     | Ёмкость для водки      |
|                        |                       |                        | Военный парусник  | Сырьё для саке         |             |                     |                     |                        |
|                        | 5-франковая монета    |                        | Музыкальный стиль |                        |             |                     | Ржавчина по сути    |                        |
|                        | "Белеет ... одинокий" |                        | ... Алфёрова      |                        |             |                     |                     |                        |
|                        |                       |                        |                   |                        | Мужское имя |                     | Османский генерал   |                        |
|                        | Сердце цирка          | Принадлежность столяра |                   | Форменная фуражка      |             |                     |                     |                        |
|                        |                       |                        |                   | Мусульманский богослов |             |                     |                     |                        |
| Серый попугай          |                       | Институт               |                   |                        |             | Воин лёгкой конницы |                     | Гордость ищейки        |
|                        |                       |                        |                   |                        |             |                     |                     |                        |
| Боулинг                |                       | Капитан "Наутилуса"    |                   |                        |             |                     | Плавучее ограждение |                        |
| Сборник произведений   |                       |                        |                   |                        |             |                     |                     |                        |

— Скажи, а как пишется слово «хирург», через Е или через И?  
— Ну, если хороший, то через И.

Учительница русского языка, когда первый раз прыгала с парашютом, была сильно потрясена, весьма удивлена и крайне обескуражена, но вслух почему-то кричала по-другому.

Когда ты покупаешь машину - ты покупаешь детали оптом... а потом покупаешь их в розницу.

Пресс-конференция после первого гран-при Москвы. Вопрос Кими Райконену:

— Вы не победили, но как вам понравилась сама гонка в России?  
— Самогонка в России мне очень даже понравилась, потому я и не победил.

— Я лиловая слива садовая.  
— А я абрикос, на юге рос  
— А я маракуйя....Не знаю даже, что и сказать....

Приходит мужик домой, на ногах еле держится, жена открывает дверь, говорит:

— Ну что молчишь, скажи что-нибудь.  
— Канализация.  
— Чего?  
— Канализация.  
— Да ты вдохни глубоко и скажи внятно! Он (глубоко вдыхая):  
— Как нализался я!!!

— У меня зарплата теперь измеряется в тысячах долларов.  
— Ничего себе!  
— В этом месяце, например, она составила четверть тысячи долларов...

Сборная Лихтенштейна по футболу вместе со своими болельщиками на двух автобусах уехала на чемпионат мира. В стране остался только сторож...

Никогда... слышите никогда, не проходите с тарелкой с шелухой от семечек возле вентилятора!

А еще проблемой для экологии являются пластиковые бутылки с завернутой крышкой. Глупые птицы садятся на них, а они крутятся, и птицы не удерживаются бегут, бегут, бегут, а когда сил уже не остается, они обреченно останавливаются сваливаются в воду и тонут.

Когда молодые, взявшись за руки, идут в ЗАГС, то, как правило, у мужчины на кисти остаются синяки.

## ЮМОР

— Мам, у нас сегодня в школе чаепитие. Можно я свое бриллиантовое кольцо одену?

— Нет, нельзя!  
— Почему нельзя? Колье на новый год подарили и нельзя, «Феррари» на 8 марта подарили и тоже нельзя, стоит под брезентом. Шуб норковых восемь штук надарили и тоже нельзя. Когда все это будет можно?  
— Когда папа на пенсию пойдет, тогда и будет можно, а пока он простой чиновник...

Фразу: «Куда ж ты так несешься, debil?» чаще всего говорят те, кто разворачивается через двойную сплошную.

### Журнал Pitstop можно приобрести:

В сетях **КазПРЕСС**, **МирПРЕСС** и киосках «АиФ», «Бурда Алатау Пресс», у частных распространителей.

### Журнал можно получить бесплатно:

#### в автосалонах г. Алматы

**RENAULT #1** - г. Алматы, пр. Суюнбая, 187 "А"  
**RENAULT #2** - г. Алматы, мкр. Аксай-3А, 79А  
**HYUNDAI** - г. Алматы, пр. Суюнбая, 245а  
**TOYOTA** - г. Алматы, пр. Суюнбая, 151  
**TOYOTA** - Алматы, пр. Райымбека 505  
**SUBARU** - г. Алматы, ул. Тюлькубасская, 2  
**NISSAN** - г. Алматы, пр. Суюнбая, 243  
**HONDA** - г. Алматы, пр. Суюнбая 211  
**SSANGYONG** - г. Алматы, пр. Суюнбая, 38а  
**BMW | MINI** г. Алматы, пр. Райымбека, 115  
**GAZ** - г. Алматы, пр. Райымбека, 173

«**PERFECT**» - г. Алматы, пр. Рыскулова 68а  
**MERCUR AUTO** - г. Алматы, ул. Майлина 79  
**БИПЭК Авто** - г. Алматы, ул. Майлина, 240а  
**Allur Auto** - г. Алматы, Суюнбая 159А  
**BRABUS** - г. Алматы, проспект Суюнбая 187/2  
**NEOCAR** - г. Алматы, ул. Тунтубаева, 19  
**На автомоюках и в сервисных центрах**  
**Автоюйка Пейш** - г. Алматы, ул. Кармысова, 86  
**CAR SERVICE ASV** - г. Алматы, ул. Кармысова, д. 64  
**Leon-T+** - г. Алматы, пр. Рыскулова, 76  
**МЕДИНА** - г. Алматы, ул. Рыскулбекова, д. 31  
**Formula-7** - г. Алматы, ул. Байтурсынова, 131  
«**На Дунаевского**» - г. Алматы, ул. Дунаевского, 20  
**TEMIR AVTO** - г. Алматы, ул. Аносова, 129  
**IBS-Service** - г. Алматы, пр. Суюнбая, д. 150а  
**Sonax** - г. Алматы, ул. Центральная 1а  
**ASTRUM** - г. Алматы, пр. Суюнбая, д. 110

«**Pegas**» - г. Алматы, пр. Райымбека, 206в/2  
«**Блеск**» - г. Алматы, пр. Сейфуллина, д. 306  
«**Таза**» - г. Алматы, ул. Шевченко, 96  
**DDT** - г. Алматы, пр. Райымбека, д. 476  
«**Вирта**» - г. Алматы, пр. Рыскулова, д.66  
«**Форсаж**» - г. Алматы, ул. Байтурсынова, 130  
«**Бархан**» - г. Алматы, ул. Досмухамедова, д. 82  
**PS-AUTO** - г. Алматы, ул. Тургут Озала 150  
«**Сайран**» - г. Алматы, Толе би, 279д  
«**ЖОМАРТ**» - г. Алматы, ул. Жандосова, д. 87  
«**АВТО-АЛЬЯНС**» - г. Алматы, пр. Рыскулова, д. 68  
«**Inter-Сервис**» - г. Алматы, ул. Сейфуллина, д. 321  
«**Автомир**» - г. Алматы, пр. Райымбека, д. 225  
«**Москва**» - г. Алматы, ул. Розыбакиева, 166 б  
«**Москва**» - г. Алматы, Коммунальная, 12  
**Formula-7** - г. Алматы, мкр. Аксай 3а, д. 79А

**СПРАШИВАЙТЕ ЖУРНАЛ В КИОСКАХ ВАШЕГО ГОРОДА!**





РЕКОМЕНДОВАН  
ЧЕМПИОНАМИ РАЛЛИ



КАЕТАН КАЕТАНОВИЧ И ЯРЕК БАРАН  
- 4 КРАТНЫЕ ЧЕМПИОНЫ ПОЛЬШИ  
В АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНКАХ

*Рекомендую  
Kajetan  
Kajetanowicz*



[www.dav.kz](http://www.dav.kz)



**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"**

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz



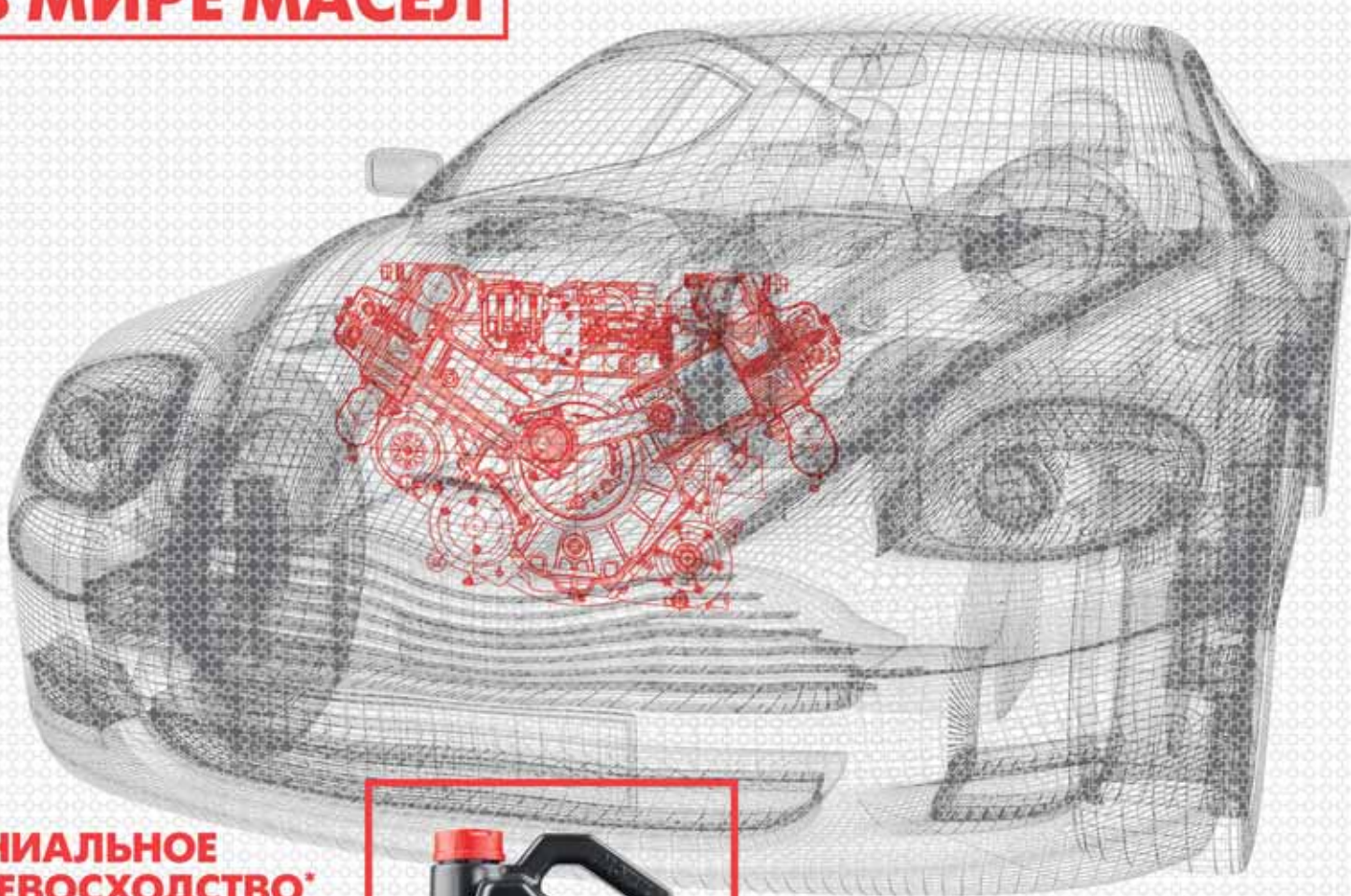
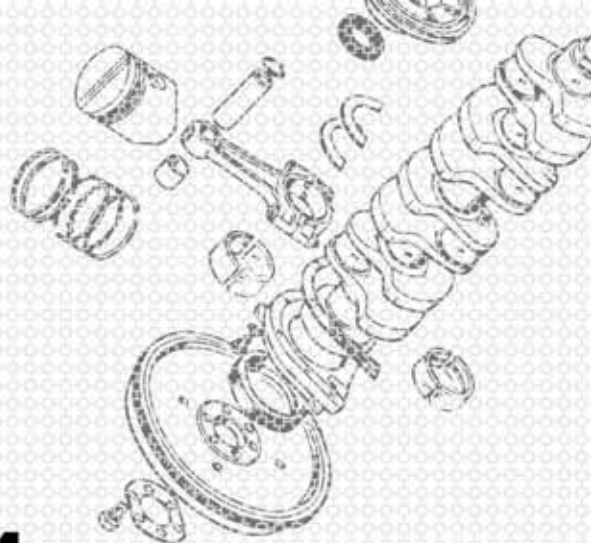
# MOTUL

## КОГДА

## СТРАСТЬ И ОПЫТ

## СОЗДАЮТ ИННОВАЦИИ

## В МИРЕ МАСЕЛ



Реклама

### ГЕНИАЛЬНОЕ ПРЕВОСХОДСТВО\*



Более 5 000 000 километров по гоночным трассам. Только опыт, знания, страсть и мастерство инженеров Motul способны создать совершенное масло для любых условий эксплуатации.

[www.motul.com](http://www.motul.com)

\* Моторное масло Motul 300V Power Racing 5W30, созданное по технологии ESTER CORE®, обеспечивает прирост мощности и крутящего момента до 1,5% по сравнению с 8100 X-clean FE, что подтверждается тестами, проведенными на 3,6-литровом гоночном двигателе Porsche Cup.