

pitstop



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

SUZUKI BURGMAN 400
DUCATI MONSTER
BMW C 400 GT
МОТОКЛУБ

LEXUS LF-Z
КОНЦЕПТ-КАР

PAGANI
HUAYRA R
АРСЕНАЛ

TOYOTA AYGO X PROLOGUE
VW GOLF R 2022
SKODA KUSHAQ
TOYOTA GR 86
ШОУРУМ

DCT KONA N
ПОД КАПОТОМ



SUBARU OUTBACK WILDERNESS



ШОУРУМ
MERCEDES-BENZ CLS

www.pitstop.kz

ДИЗАЙН

Разработка логотипов, фирменного стиля, упаковки. Наружная реклама. Любая полиграфия, от визитки до книги. Даем консультации.

ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

Печать на цветной пленке, оракале, виниле фотобумаге, оконной сетке, баннере.

ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод. Разработка концепции, слоганов. Реклама в печатной прессе.

офсетная печать

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОЛИГРАФИИ

Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры, плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты, конверты и прочее.

Офсетная печать выполняется на японском и германском оборудовании. Широкий выбор материалов.



ИЗГОТОВЛЕНИЕ

Стикеры, наклейки, баннеры, вывески на основе ПВХ.



Печать выполняется на японском оборудовании японскими, турецкими и китайскими расходными материалами.

КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЫШИВКА

Вышивка на крое, бейсболках, футболках. Эксклюзивная вышивка. Изготовление шевронов. Пошив спецодежды.



Вышивка производится на швейцарском оборудовании фирмы Bernina расходными материалами п-ва Китая и Ю. Кореи.

ДОВЕРЬ НАМ СВОИ ЗАБОТЫ!



Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop #4 (162)-2021

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»
Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел.: +7 727 296-98-09,

info@pitstop.kz

Тираж – 3000 экземпляров, 11 номеров в год
Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер

Рекламный отдел: Казахстан, г. Алматы, ул. Попова, 19, оф. 304.

Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Отдел распространения: +7 727 260-85-27

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop. Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan ©2021

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



4

PAGANI HUAYRA R: СОВЕРШЕНСТВО ФОРМЫ И ФУНКЦИИ

Компания Pagani представила новый гоночный гиперкар Huayra R – воплощение высочайшего уровня автомобильной инженерии и ноу-хау в аэродинамике. По мнению разработчиков, в этой машине проявилось нечто ускользающее от определений и ярлыков, но глубоко затрагивающее душу.



14

LEXUS LF-Z ELECTRIFIED: КОНЦЕПТ, РИСУЮЩИЙ БУДУЩЕЕ

Представители Lexus объявили о трансформации бренда, чтобы автомобили соответствовали быстро меняющемуся образу жизни и ценностям клиентов. Показав концепт электромобиля LF-Z Electrified, намерение подкрепили наглядной демонстрацией того, чего следует ожидать в ближайшем будущем.



24

VOLKSWAGEN GOLF R: БОЛЕЕ МОЩНЫЙ, ЧЕМ КОГДА БЫ ТО НИ БЫЛО

Компания Volkswagen представила наиболее мощную серийную модификацию своего легендарного хэтчбека Golf R. Автомобиль оснащен новейшей версией полного привода 4Motion с векторизацией крутящего момента на задней оси.



26

SUBARU OUTBACK WILDERNESS: К ПРИКЛЮЧЕНИЯМ ГОТОВ

Компания Subaru представила в Америке новую версию полноприводной модели Outback Wilderness 2022 модельного года с турбированным 2,4-литровым двигателем Boxer мощностью 260 л. с., усовершенствованным режимом X-Mode, увеличенным дорожным просветом и прочими дополнениями.



30

ОБНОВЛЕННЫЙ MERCEDES AMG CLS: ЕЩЕ БОЛЬШЕ СПОРТИВНОСТИ

В Mercedes-Benz сообщили о выходе в свет новой версии четырехдверного купе Mercedes AMG CLS. Модельная линейка пополнилась модификацией с дизельным двигателем и интегрированным стартер-генератором. Первые машины поступят к дилерам бренда в июле.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play





К концу года Volkswagen планирует начать выпуск нового спортивного купе-кроссовера Taigo. Модель несет в себе современную концепцию дизайна, управления и множество вспомогательных систем.

Малолитражный кроссовер позиционируется как утилитарный современный автомобиль с экономичными двигателями TSI. Новинка спроектирована на базе автомобиля Nivus, который стал популярным на рынке Бразилии, а производить машину для европейского рынка станут в Памплоне (Испания). Дебютный показ модели ожидается летом.



TAIGO УЖЕ НЕ ТАЙНА

ОБНОВЛЕННЫЙ SANTA FE



Компания Hyundai Auto Kazakhstan, являющаяся подразделением «Астана Моторс», сообщила о старте продаж в нашей стране обновленной версии флагмана бренда – кроссовера Hyundai Santa Fe.

Популярный семейный автомобиль предлагается в четырех вариантах комплектации – Comfort, Travel, Prime и High-Tech. Цены на модель начинаются с 13 790 000 тенге. Гарантия предусмотрена пятилетняя или же на 100 тыс. километров.



СВОИ KIA БУДУТ ДЕШЕВЛЕ

В Костанае на заводе «СарыаркаАвтоПром» вскоре будут производить 8 моделей KIA – Rio, Picanto, Cerato, K5, Seltos, Sportage, Sorento и Soul. Со следующего года к этим моделям планируют добавить Stinger, Carnival и K900.

Сообщается, что отечественное производство должно сделать эти автомобили одними из наиболее доступных по цене на рынке Казахстана. Представители завода также отметили, что машины, произведенные в Костанае, будут иметь пятилетнюю гарантию (или 150 тыс. км по пробегу).

АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК КАЗАХСТАНА В МАРТЕ

МАРТ 2021

8362

По данным Ассоциации Казахстанского Автобизнеса (АКАБ), в марте дилеры продали 7539 ед. легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, а также 823 единицы грузовиков и автобусов (+21% по сравнению с мартом прошлого года).

ТОП-5 БРЕНДОВ

Chevrolet	2 161
Hyundai	1 907
Toyota	1 169
Kia	340
Volkswagen	339

ТОП-10 ЛЕГКОВЫХ МОДЕЛЕЙ

1.		Chevrolet Cobalt	1001 ▲*
2.		Chevrolet Nexia	873 ▲
3.		Hyundai Accent	763 ▼
4.		Hyundai Creta	509
5.		Toyota Camry	375 ▲
6.		Toyota LC Prado	335 ▲
7.		Kia Rio	264 ▲
8.		Toyota RAV4	259 ▲
9.		Volkswagen Polo	216
10.		Hyundai Sonata	204 ▼

*позиции в моделях по сравнению с февралем 2021 года

АКАБ

ПРОДАЖИ В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ

Аналитики Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ) проанализировали динамику квартальных продаж транспортных средств в стране с января по март. За этот период была реализована 24 161 единица техники – легковые и грузовые машины, а также автобусы.

Рост в первом квартале по сравнению с тем же периодом 2020 года составил 35%. Во многом этот высокий показатель объясняется тем, что в конце марта прошлого года продажи были остановлены карантином.

В марте текущего года увеличение продаж по сравнению с тем же месяцем 2020 года составило 21 процент, было реализовано 7539 легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, а также 823 единицы грузовиков, спецтехники и автобусов. Наиболее популярными у казахстанцев в марте были автомобили Chevrolet – 2161 единица, а также Hyundai – 1907 и Toyota – 1169. Сдача прочных лидерских позиций брендом Lada объясняется приостановкой производства автомобилей в Казахстане.

Модельный ряд Chevrolet в марте возглавлял седан Cobalt (1001 ед.), у Hyundai лидировал Accent (763 ед.), Toyota реализовала 375 автомобилей Camry.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



РОССИЙСКИЕ NAVAL В КАЗАХСТАНЕ

Компания «Астана Моторс» сообщила о старте продаж автомобилей Naval. Это бренд компании Great Wall Motor (КНР), позиционируемый как премиальный.

В нашей стране продукцию данного бренда официально представляет компания Naval Motor Kazakhstan. Планируется в скором времени развернуть дилерскую сеть на 14 крупнейших городов страны. В сети будут продавать не только автомобили, но и запчасти к ним, а также оказывать сервисные услуги.

Сейчас линейка бренда в Казахстане включает среднеразмерный кроссовер Naval F7, кросс-купе Naval F7x и большой рамный внедорожник Naval H9. Эти машины производят в России, на тульском заводе, работающем по полному циклу.

Реклама

ЭЛЕКТРОННЫЙ ТЕХПАСПОРТ

С 1 апреля 2021 года в Казахстане запустили национальный проект по переводу паспортов транспортных средств в электронный формат. Этот документ, сопровождающий собираемые в стране транспортные средства и машины, завозимые из-за рубежа, теперь будет цифровым. Это позволит отслеживать регистрацию по всей территории ЕАЭС.

Электронный паспорт будет содержать технические данные транспортного средства, сведения о владельце, о регистрации, об ограничениях и обременениях, об уплате утилизационного сбора, о таможенной очистке, техническом осмотре и о дорожно-транспортных происшествиях. Таким образом, по мнению экспертов, цифровой паспорт должен сократить количество случаев мошенничества при продаже машин благодаря проверке в центральной базе ЕАЭС.

Электронный паспорт транспортных средств



Крепление колес

Безопасность и надежность



 SOLUTIONS
MADE IN GERMANY

www.febi.com

bilsteingroup®



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Pagani



Для просмотра видео
сканируй QR code

PAGANI H



СОВЕРШЕНСТВО ФОРМЫ И

Компания Pagani представила новый гоночный гиперкар Huayra R – воплощение высочайшего уровня автомобильной инженерии и ноу-хау в аэродинамике. По мнению разработчиков, в этой машине проявилось нечто ускользающее от определений и ярлыков, но глубоко затрагивающее душу.

Давайте же попробуем разложить это поэтическое нечто на составляющие. В качестве базиса авторы проекта использовали концепцию спортивных автомобилей 1960–70-х годов. Оттуда в Huayra R пришли чистые, но

смелые плавные линии, а вместе с ними – дух борьбы и свободы.

Большинство современных спорткаров «рождается в аэродинамической трубе». Может быть, поэтому они не так красивы, как бывшие шедевры –

Ferrari P4, Ford GT40 или автомобили «Ле-Мана». Но зато нынешние творения гораздо безопаснее. Лучшие гоночные технологии, опыт в сочетании с эстетикой и вниманием к деталям поныне сопровождают к успеху творческий коллектив ателье Pagani.

Huayra R создавался по индивидуальному заказу. Способностью к стремительному передвижению его наделяет 12-цилиндровый 6-литровый атмосферный двигатель Pagani V12-R, построенный в партнерстве с HWA AG. Мощность мотора составляет 850 лошадиных сил. Прямой впрыск топлива осуществляется под давлением 200 бар. Разработчики двигателя сосредоточились не только на мощности, но и на снижении массы, поэтому весит мотор всего 198 килограммов. Он крепится к центральной части монокока и образует структурный элемент, способный поддерживать систему заднеприводной трансмиссии и подрамник





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop

HUAYRA R



ФУНКЦИИ

из хромомолибденовой легированной стали. Сухой вес автомобиля равен 1050 килограммам.

Новая шестиступенчатая секвенциальная коробка передач тоже прогрессивный компонент, созданный специально для Huayra R. Новый несинхронизированный редуктор трансмиссии обеспечивает максимальную точность переключения передач.

Кузов автомобиля специалисты Pagani создали из композитных матери-



алов последнего поколения, таких как Carbo-Titanium HP62-G2 и Carbo-Triax HP62. Передняя часть рамы изготовлена из хромомолибденовой легированной стали, а каркас безопасности, интегрированный в монокок, включает специальные поглощающие конструкции спереди, по бокам и сзади автомобиля, разработанные для поглощения кинетической энергии при сильном ударе или опрокидывании. В случае возгорания система пожаротушения срабаты-

вает автоматически, а сиденья, которые полностью интегрированы в карбоновый монокок, оснащены шеститочечными ремнями безопасности.

Каждая линия и поверхность Huayra R проектировались так, чтобы создавать максимальную целевую аэродинамическую нагрузку – 1000 кг прижимной силы при 320 км/ч. Это было нужно для обеспечения предсказуемого поведения машины в любых условиях. Уже с первых аэродинамических испытаний





автомобиль продемонстрировал отличную устойчивость и баланс в соответствии с установленными целевыми показателями. Плоское дно в сочетании с задним диффузором и спойлером также помогает создать максимальную прижимную силу.

Два боковых воздухозаборника спереди, обеспечивающие максимальное охлаждение двигателя, способствуют также надежной работе передних тормозов. Кроме того, через них потоки воздуха направляются по бортам автомобиля, так снижается эффект турбулентности. «Ковш» на крыше гарантирует максимальную эффективность всасывания воздуха для Pagani V12-R.

Выхлопная система гиперкара создавалась из сплава Inconel 625/718 при

тщательном техническом и акустическом планировании с обширным исследованием материалов, форм и эффективности. Удаление выхлопных газов в результате происходит при минимальном противодавлении. Выхлопные трубы одинаковой длины для всех двенадцати цилиндров позволяют Huayra R реветь не хуже болида «Формулы-1». Но если это нужно, новинку можно оснастить глушителями, они предусмотрены конструктивно.

Кованая подвеска из алюминиевого сплава с независимыми двойными поперечными рычагами, винтовыми пружинами и электронно-управляемыми активными амортизаторами обеспечивает беспрецедентную точность в рулении, идеальный баланс на входах и выходах

из поворотов и максимальную стабильность при торможении. Колесные диски на гиперкаре также алюминиевые кованые, размерностью 19 дюймов.

Huayra R снижает скорость при помощи вентилируемых карбонокерамических дисков Brembo CCM-R с гоночными 6-поршневыми суппортами. Эффективно оттормаживаться автомобилю помогают и гоночные шины Pirelli P Zero, которые обеспечивают максимальную точность и чувство полного контроля даже для непрофессионального водителя.

Бортовая телеметрия регистрирует все параметры, позволяя водителю и команде сопровождения анализировать производительность машины, находя идеальные настройки.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

LESJÖFORS

SPRINGS & PIESSINGS

На календаре – весна, а это значит, что настала горячая пора отпусков и автопутешествий, поездок на дачу с загруженным багажником, захватывающих вылазок на охоту и рыбалку по сложному бездорожью. Готов ли ваш автомобиль к таким испытаниям?

Дорожный просвет на задней оси автомобиля с загруженным прицепом или салоном заметно уменьшается по сравнению с передней осью (см. рисунок). Данный фактор негативно сказывается на управляемости и эксплуатационных характеристиках автомобиля.

Причина заключается в том, что уровень перегрузки пружин значительно превышает заложенный в их конструкцию уровень сопротивления. Следовательно, они неспособны вернуться в исходное положение и обеспечить должный уровень дорожного просвета. В результате так называемой просадки управляемость автомобиля ухудшается, а дополнительное давление на задние пружины может привести к безвозвратному сжатию пружины и увеличению шансов преждевременной поломки. Какой из этого можно сделать вывод? Только один – стандартные пружины не предназначены для выполнения «тяжелых» задач.

Для решения вопроса компенсации дополнительного напряжения в пружине и уменьшения просадки LESJÖFORS разработал специальную линейку усиленных пружин. Усиленные пружины прочнее стандартных на 15–30%, в зависимости от транспортного средства. Их конструкция предусматривает пропорционально увеличивающийся коэффициент упругости, благодаря чему при повышении уровня давления нарастает и уровень сопротивления, что позволяет управлять ненагруженным автомобилем с усиленными пружинами без значительного ущерба для комфорта.

Усиленные пружины LESJÖFORS рассчитаны на эксплуатацию со стандартными амортизаторами – следовательно, нет необходимости в дополнительном изменении системы подвески для установки усиленных



С LESJÖFORS БЕЗ ЗАБОТ НА КАНИКУЛЫ!

Буксировка и перевозка тяжелых грузов может негативно повлиять на управление транспортным средством.

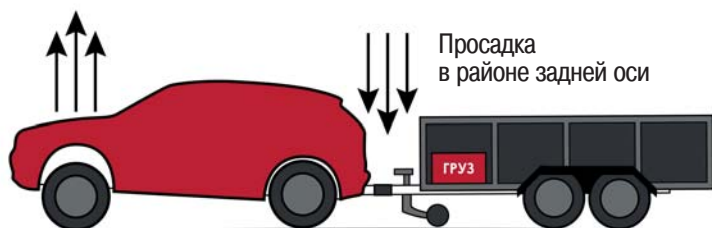
пружин. Кроме того, усиленные пружины короче стандартных, а сделано это для того, чтобы уровень посадки автомобиля после установки пружин не увеличивался.

Принимая во внимание различия характеристик усиленных и стандартных пружин, крайне важно заменять или устанавливать усиленные пружины парно для предотвращения потенциально опасного дисбаланса в посадке автомобиля. Установка парно обеспечивает улучшение ходовых качеств автомобиля и необходимую высоту дорожного просвета, что содействует защите от рисков, связанных с плохим рулевым управлением, недостаточным

сцеплением с дорогой и увеличением тормозного пути.

Все усиленные винтовые пружины LESJÖFORS поставляются с 3-летней гарантией без ограничения пробега.

В ассортименте LESJÖFORS имеются и усиленные рессоры для полноприводных и легких коммерческих транспортных средств (параболические и листовые). К ним всегда есть в наличии универсальные U-болты (стремьянки), позволяющие добавлять дополнительный лист или вспомогательную рессору, что дает возможность рессоре возвращаться к исходной форме и выдерживать более тяжелые нагрузки без распрямления или выгибания. ■





СЕМЬ КОНЦЕПТОВ JEEP

Это полностью электрический первенец бренда, тихий и быстрый. Концепт построен на базе двухдверного Jeep Wrangler Rubicon 2020 года. В движение его приводит электродвигатель, выдающий до 6000 оборотов в минуту. Трансмиссия 6-ступенчатая механическая с таким же сцеплением, как в машинах с двигателем внутреннего сгорания. При этом автомобиль имеет возможность рекуперировать энергию.

Компактный электромотор, расположенный под капотом, по характеристикам сопоставим с 3,6-литровым Pentastar V-6, его мощность составляет 285 лошадиных сил. С места до сотни Magneto разгоняется за 6,8 секунды. Мотор получает питание от четырех литийионных батарей общей мощностью 70 кВт*ч. Батареи и модуль управления энергией находятся в водонепроницаемых корпусах, чтобы автомобиль мог форсировать водные преграды. Специальные защитные пластины предохраняют аккумуляторные батареи от возможных ударов. В арсенал внедорожного оснащения концепта входят 17-дюймовые черные стальные колесные диски Lights Out и внедорожные шины.

Magneto окрашен в ярко-белый оттенок с акцентами Surf Blue. Его внедорожные амбиции подчеркивает переднее освещение во всю ширину фальшрадиаторной решетки. Некоторую наэлектризованность интерьеру придают сиденья с кожаной обивкой цвета Royal Blue, ремни цвета Sapphire и коврики Morag.

Бренд Jeep и команда ателье Jeep Performance Parts снова объединили усилия в создании линейки из семи специальных концептов, которым предстоит покорить культовую трассу джип-сафари в Моаве (США, штат Юта).

JEEP WRANGLER MAGNETO





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КОНЦЕПТ-КАР
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ



ЖЕПЕР ГОТОВЫ К РАЛЛИ

Этот концепт – дань уважения внедорожникам прошлого, в частности модели Jeepster Commando 1968 года (C-101). Исторический исходник дополнили некоторыми штрихами от Jeep Wrangler Rubicon 2020 года. И... упс! Получился автомобиль для развлечения на солнышке. Изящный в своей простоте, сияющий и радостный, он словно излучает беззаботность. Яркая окраска кузова Hazy IPA сочетается с сиянием хромированной отделки. В экстерьере просматривается стилистика винтажного Jeepster, а в характере кроется бескомпромиссность современного Jeep Wrangler.

Под капотом концепта Jeepster Beach кроется высокотехнологичный двухлитровый четырехцилиндровый двигатель с турбонаддувом и непосредственным впрыском. Он получил специальные настройки, увеличивающие мощность примерно на 25% по сравнению с серийной версией, до 340 лошадиных сил.

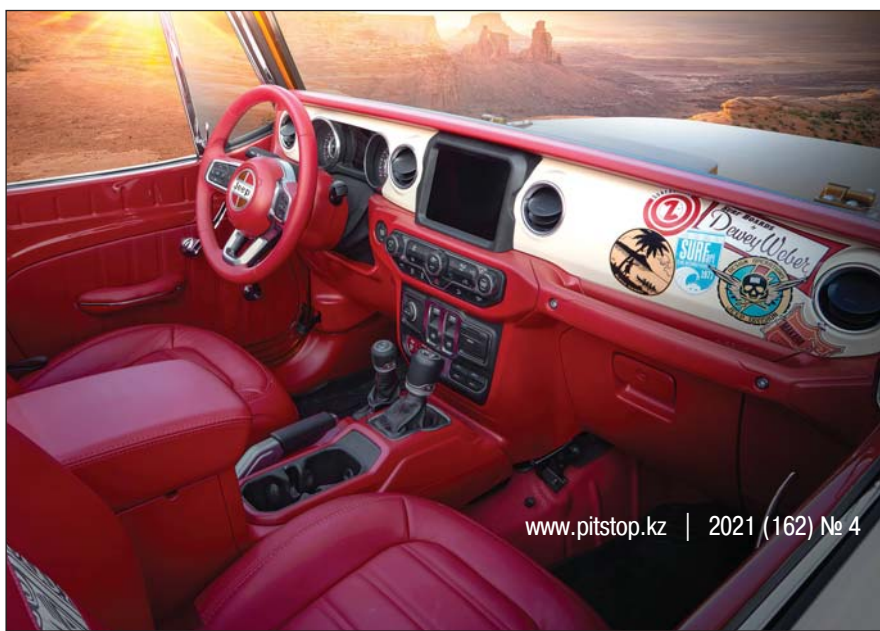
Турбонагнетатель, имеющий собственный контур охлаждения, установлен непосредственно на головке блока цилиндров. Это обеспечивает двигателю исключительную отзывчивость, производительность и топливную экономичность.

Трансмиссия здесь 8-ступенчатая автоматическая. В паре с раздаточной коробкой 4:1 она передает мощность на 35-дюймовые шины.

В интерьере алого цвета примечательны два ковшеобразных сиденья с низкой спинкой. На месте заднего сиденья крепится каркас безопасности. Ковриков в концепте нет: так проще вычищать с днища пляжный песок.



JEEPSTER BEACH





Данная версия джипа предназначена для путешествий по труднопроходимой местности, а потому его основное качество – прочность. Этот концепт является наследником трудолюбивых грузовиков, но вкуче с крепко сбитой подвеской он может похвастаться еще и способностями полноприводного вездехода. В движение его приводит трехлитровый турбированный EcoDiesel V-6 мощностью 260 лошадиных сил. Чтобы двигатель мог выдерживать большие нагрузки по крутящему моменту, его агрегатировали с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач TorqueFlite 8HP75, откалиброванной для устойчивой работы на низких оборотах и для легкого маневрирования на сложных грунтах. Спереди и



JEEP RED BARE



сзади Red Bare оснащен мостами Dana 44 для тяжелых условий эксплуатации.

Внешний вид концепта продиктован энтузиазмом владельцев внедорожников Jeep, проводящих бесчисленные часы в создании индивидуального экстерьера и модификаций, чтобы выразить уникальность своего надежного автомобиля. Отсюда в концепте графика Matte Black и золотистые акценты, капот и обтекатели Mojave. Все это дополнено мягкой черной крышей и дверьми с большим проемом для ощущения максимальной свободы на открытом воздухе. Сиденья с фланелевыми вставками в своем оформлении переключаются с передней панелью. Ярко, импозантно... Или по-деревенски просто? Коврики Morag – в цвет кузова.

Это предсерийная версия четырехдверного внедорожника с 6,4-литровым двигателем мощностью 485 лошадиных сил. Около 75% крутящего момента этого атмосферного двигателя доступно на уровне чуть выше оборотов холостого хода. Это говорит о его высочайшей эффективности на бездорожье.

Инженеры снабдили модель съемными дверьми,

сиденьями из натуральной кожи Oxblood Red, активной высокопроизводительной выхлопной системой с двумя режимами, на капоте они разместили воздухозаборный ковш. Помимо этого в арсенале «проходимца» присутствуют буксировочные крюки, стальной защитный поддон и 17-дюймовые колеса beadlock с грязевыми шинами.



JEEP WRANGLER RUBICON 392



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



JEEP TOP DOG

Концепт демонстрирует нам, во что может превратиться Jeep Gladiator 2020 года, если за дело берутся люди с необузданной фантазией. Из сельского грузовичка они сделали транспорт для бескомпромиссных велосипедистов.

Кузов автомобиля окрашен в оттенок K-9 Blue, он удлинен и дополнен специальной бортовой системой PCOR. В багажнике предусмотрены выдвижные ящики, в которых хранятся инструменты и материалы, необходимые горным велосипедистам.

В концепте предусмотрено внешнее освещение и дополнительные источники электропитания. Помимо этого в машине есть холодильник и гриль для хот-догов. Два стеллажа Rhino над кабиной обеспечивают дополнительное место для транспортировки оборудования. Сверху имеется крепление для двух велосипедов. Прямо над задней лебедкой JPP Warn, в выдвижном ящике есть складная лестница, используемая для доступа к стойке для велосипедов.

С каждой стороны автомобиля установлены дополнительные фонари. Помимо этого концепт оснащен передней лебедкой Rubicon Warn грузоподъемностью 3628 кг, стальными расширителями крыльев, амортизаторами Fox, шноркелем, 17-дюймовыми алюминиевыми колесными дисками с блокировкой beadlock и внедорожными шинами BF Goodrich KM3. Черные накладки на пороги с рельефным логотипом помогают защитить кузов от царапин.

Черный интерьер концепта разбивают панели K-9 Blue и стильная прострочка на сиденьях, подлокотниках, на манжетах переключателей, на рулевом колесе и на ручке стояночного тормоза. Украшением салона являются и педали Morag из нержавеющей стали с черными резиновыми накладками.

В движение это чудо дизайнерской мысли приводится 3,6-литровым двигателем Pentastar V-6 мощностью 285 лошадиных сил. Трансмиссия – 8-ступенчатая автоматическая TorqueFlite.





JEEP ORANGE PEELZ

Жизнь под открытым небом, веселье и свобода – ценности, которые готов разделить с владельцем этот концепт, созданный на основе двухдверного Wrangler. Дизайнеры избавили машину от задних дверей, установив двери JPP. А еще они снабдили машину съемным цельным стеклянным люком Freedom Top.

В движение концепт приводится 3,6-литровым двигателем Pentastar V-6 мощностью 285 лошадиных сил. Мотор агрегирован с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач TorqueFlite.

В арсенале автомобиля также присутствует лебедка Rubicon Warn грузоподъемностью 3628 кг, 17-дюймовые алюминиевые колеса JPP с внедорожными шинами BF Goodrich KM3 и амортизаторы Fox, увеличивающие дорожный просвет. Усиленные петли заднего борта позволяют установить на него запасное колесо.

На капоте с логотипом Jeep Willys можно заметить специальные черные защелки, а у основания передних стоек – дополнительные светодиодные фонари JPP, каждый мощностью 4800 люмен. От сколов и трещин лобовое стекло Морга бережет заводская накладка Corning Gorilla Glass.

Внутри мы снова видим клетчатые фланелевые вставки. На педалях – накладки Морга из нержавеющей стали с резиновыми вставками. Пороги машины защищены черными кожухами с логотипом. Коврики Jeep Orange Peelz имеют глубокие жесткие бортики и усовершенствованную систему резервуаров, что предотвращает протечку воды на металлический пол. Передние коврики оснащены сливной пробкой, закрывающей отверстия в полу, это упрощает чистку.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Это автомобиль, который, по мнению его создателей, готов ехать куда угодно и когда угодно. Он – своеобразный ответ на концепцию Wayout 2019 года. Новинка характеризуется лучшим в своем классе показателем полезной нагрузки. Главной особенностью этого максимально функционального концепта является разворачиваемый тент Overland Equipment Habitat, открывающийся и убираемый в считанные секунды. После распаковки под ним могут разместиться до четырех человек.

Кузов Farout окрашен в оттенок Earl с акцентами Chartreuse на капоте. Модель оборудована 17-дюймовыми матовыми колесными дисками с внедорожными шинами, а также амортизаторами Fox. Система багажников на крыше позволяет

перевозить наверху дополнительное оборудование. Под капотом этого концепта находится экономичный 3,0-литровый турбонаддувный двигатель EcoDiesel V-6.

В уютный интерьер Farout с деревянной отделкой вписаны холодильник и плита, а также подвесные стеллажи для хранения вещей и место для стола. Интерьер отделан темной синей кожей и фланелевыми клетчатыми вставками.

Помимо всего прочего, концепты оснащаются подъемным комплектом JPP, стальными бамперами JPP Rubicon, лебедками и другим вспомогательным оборудованием. Эти компоненты заводского производства специально разработаны и спроектированы таким образом, чтобы обеспечивать точную подгонку и функциональность для автомобилей Jeep.





ТЕКСТ: ИЛЬЯ ФАРБЕР, ФОТОМАТЕРИАЛ LEXUS



Социальная среда, запросы в мобильности и требования к образу жизни эволюционируют. Соответственно этому должны меняться и автомобили – уверены в Lexus. Наиболее очевидным и значимым изменением последнего десятилетия становится большая дружелюбность машин к окружающей среде. С 2005 года, когда стартовали продажи первой электрифицированной модели Lexus RX 400h, было продано около двух миллионов электрифицированных автомобилей. На сегодня Lexus предлагает девять моделей гибридных транспортных средств (HEV) и аккумуляторных электромобилей (BEV) примерно в 90 странах мира.

Представители Lexus объявили о трансформации бренда, чтобы автомобили соответствовали быстро меняющемуся образу жизни и ценностям клиентов. Показав концепт электромобиля LF-Z Electrified, намерение подкрепили наглядной демонстрацией того, чего следует ожидать в ближайшем будущем.

Концепт LF-Z Electrified сочетает в себе ходовые качества, характеристики, стиль и технологии автомобиля, который планируется производить к 2025 году. К этому времени Lexus намеревается представить около 20 новых или усовершенствованных моделей, в том числе свыше 10 электрифицированных.

Представленная новинка построена

на платформе BEV (Battery Electric Vehicle). Автомобиль имеет систему полного привода Direct4, которая мгновенно перераспределяет крутящий момент между четырьмя колесами для достижения превосходных и очень гибких ходовых качеств.

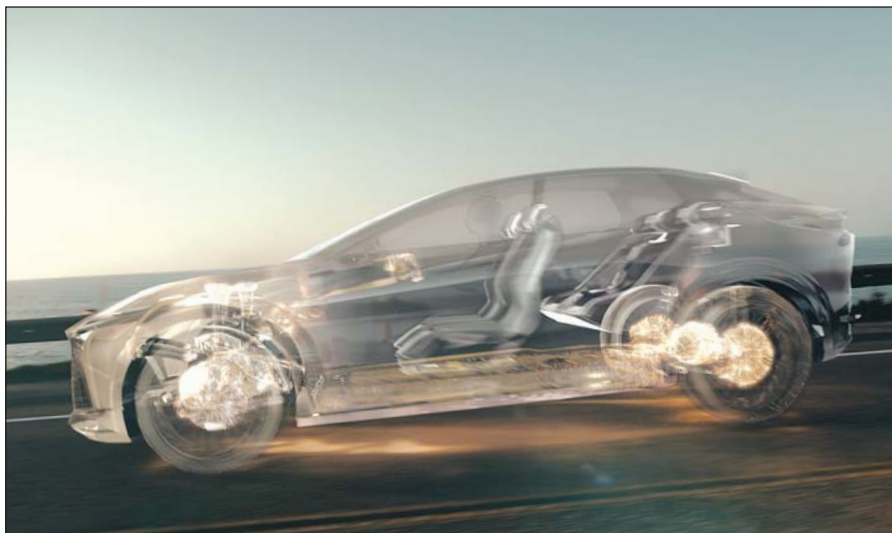
Своим экстерьером LF-Z Electrified демонстрирует направление эволюции стиля Lexus. Он будет акцентироваться



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

на простых формах с ясными пропорциями. В концепте реализована непрерывная плавная линия силуэта, при этом линии выштамповок на кузове часто сходятся в пересечениях, углах и изломах. Такая эклектика визуально формирует представление о динамичности и агрессивности машины. О мощи свидетельствуют колеса большого диаметра, расположенные близко к углам для придания устойчивости.

Салон автомобиля спроектирован в концепции Tazuna (в переводе с японского «поводья»). В интерьере с открытыми минималистичными решениями все ориентировано на водителя и пассажиров, и отношения с машиной строятся так же, как между лошадью и всадником, которые взаимодействуют с помощью одного повода. Тон в автомобиле задает искусственный интеллект, которым наделен виртуальный консьерж. Он может решить многие вопросы – от прокладки маршрута движения автомобиля до бронирования столиков в ресторане. Электронный консьерж способен обучаться и адаптироваться к привычкам и предпочтениям водителя. Переключатели на рулевом колесе и проекционный дисплей с дополненной реальностью также помогают водителю сосредоточиться на вождении. Открытое, легкое пространство, наполненное естественным светом, создано внутри автомобиля с помощью большой панорамной крыши, изготовленной из электрохромного стекла, которое может по команде затемняться или становиться



Для просмотра видео
сканируй QR code



LEXUS LF-Z ELECTRIFIED



максимально прозрачным. Откидные задние сиденья оборудованы функцией массажа. Приятный звук с эффектом присутствия в концертном зале обеспечивает аудиосистема Mark Levinson. Комфортную обстановку в салоне поддерживает система активного шумоподавления.

Благодаря продольной ориентации батареи, которая расположена под днищем автомобиля, шасси имеет надлежащую жесткость. Низко расположенный центр тяжести благоприятно сказывается на устойчивости и управляемости. Электронное распределение крутящего момента призвано обеспечить мощное ускорение и беспроblemное скоростное прохождение поворотов. Рулевое управление в LF-Z Electrified не имеет механического привода, электроника предоставляет более четкую прямолинейную реакцию при минимальных усилиях на рулевом колесе.

Члены семьи владельца электроавтомобиля, а также другие доверенные лица смогут получить доступ к машине с помощью цифрового ключа. Плавное открытие и закрытие дверей обеспечивает система E-Latch. Ручка автоматически выдвигается, когда водитель или пассажир с цифровым ключом приближается к машине. Прежде чем разблокировать двери, датчики автомобиля сканируют окружающее пространство в поисках угрожающего движения и таким образом обеспечивают безопасный выход пассажиров.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ ЗАТЯЖКИ КОЛЕСНЫХ БОЛТОВ НЕДОСТАТОЧНО ИМЕТЬ ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИЙ КЛЮЧ

Колесные болты были и остаются традиционными соединительными элементами для крепления колес, тормозных дисков и ступиц. Хотя на эту тему много написано и крепление колес с помощью болтов понятно без объяснений, на практике постоянно возникают проблемы. Риск, возникающий в результате закручивания болтов превышенным или, наоборот, недостаточным моментом затяжки, часто недооценивается. Как избежать этого? Читайте об особенностях этого процесса далее.

Что такое усилие затяжки?

Во время нормального движения автомобиля болтовое соединение колеса воспринимает все динамические нагрузки (особенно вибрации). Узел (колесо – тормозной диск – ступица), закрепляемый с помощью болтов, работает как единый механизм. Для этого необходимо создать усилие, действующее в осевом направлении болта. Момент затяжки, с которым затягивается колесный болт во время монтажа, создает силу растяжения в резьбе болта, что приводит к упругому удлинению болта и сжатию колесного диска.

В этом случае болт – это работающая на растяжение пружина, а состыкованные компоненты (ступица колеса, тормозной диск и колесный диск) – это пружина, работающая на сжатие. Упругое растяжение и сжатие отдельных компонентов создают неподвижное фрикционное взаимодействие между ними, постоянно поддерживаемое под всеми возникающими нагрузками.

Все параметры, такие как величина момента затяжки, коэффициент трения в резьбе, состояние материалов, размеры болта, а также класс прочности болта, влияют на конечное усилие затяжки.

Пример

Усилие при затягивании колесного болта размером M12x1,5, класса прочности 10,9, затянутого моментом затяжки 120 Нм, составляет приблизительно 57000 Н, или около 5,8 метрической тонны!

Профессиональным можно считать только такой монтаж колес, при котором учтены все эти параметры.

Причины ослабления колесного крепления

Колесный болт, затянутый с меньшим моментом затяжки, не обеспечивает требуемого усилия. Это приведет к вибрации компонентов под нагрузкой. Что в свою очередь может стать следствием ослабления резьбового соединения колесного болта, а в худшем случае приведет к потере колеса.

Усилие затягивания также изменяется,



если болт затянуть несколько раз (рис. 1). Поверхность резьбы подвергается механическому воздействию каждый раз, когда болт затягивается или отворачивается, что увеличивает трение не только в резьбе, но и в посадочной поверхности головки болта. Грязь, ржавчина, повреждения на поверхности крепежа также увеличивают трение. В результате динамометрический ключ «отщелкивается» раньше, чем требуется. Вследствие этого становится невозможным достичь предусмотренного автопроизводителем конечного усилия затягивания (рис. 2).

Поэтому мы рекомендуем регулярно осматривать и при необходимости заменять колесное крепление.

Причины перетягивания колесного крепления

Если колесо крепится без использования динамометрического ключа, а в худшем случае с использованием ударного инструмента (гайковерта), то болт может быть затянут слишком сильно. Это приведет к тому, что колесный болт будет находиться в состоянии чрезмерного удлинения, а компоненты, соединенные болтом, – в состоянии чрезмерного сжатия. Подобная ситуация часто приводит к пластической деформации компонентов (рис. 2). Особенно это актуально для

колесных дисков, изготовленных из легкопластичных материалов.

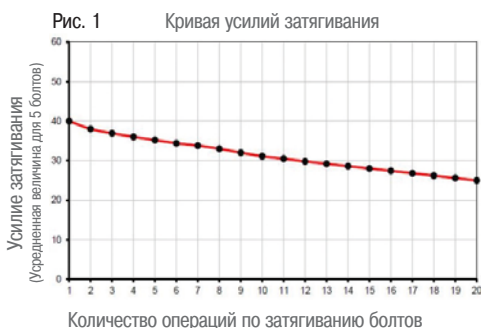
Также если на колесное крепление наносится смазка, трение в резьбе значительно уменьшается, в результате чего усилие затягивания может быть слишком большим даже при использовании динамометрического ключа – в данном случае он «отщелкивается» позже. В худшем случае болт может сломаться.

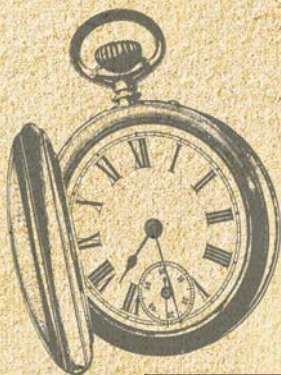
Советы по монтажу

1. Соблюдайте рекомендации производителя автомобиля по моменту затяжки болтовых соединений.
2. Используйте только динамометрические ключи при затяжке колесного крепежа.
3. Необходимо заменить болты, если они заржавели, пластически деформированы или имеют повреждение резьбы и поверхности прилегания.
4. Проверьте резьбу в колесной ступице на наличие загрязнений и коррозии; если ступица имеет механические повреждения, замените ее.
5. Очистите от коррозии контактную часть ступицы и поверхность колесного диска.
6. Проверьте, чтобы поверхность соприкосновения болта с колесным диском была чистой, неповрежденной и на ней не было следов смазки.
7. Затягивайте колесные болты равномерно и в правильном порядке.
8. При затягивании колесных болтов никогда не используйте гайковерты ударного действия.
9. При монтаже колеса не используйте масло или консистентную смазку.

Теперь вы знаете секреты, которые помогут вам избежать ошибок и неприятных последствий, возникающих из-за некорректного крепления колес.

Желаем вам правильных ремонтов!





АПРЕЛЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



BMW 501 1952 г. в.

70 лет назад

13 апреля 1951 года в мюнхенском отеле Bayerischer Hof представлен новый флагман BMW – модель 501. Несмотря на слабость экономики, баварцы не делали ставку на малолитражку, а решили сыграть на старых добродетелях марки. Механику почти без изменений взяли у довоенной модели 326,

да и внешность нового BMW была нарочито консервативной. За плавность и пышность обводов кузова автомобиль прозвали «ангелом барокко». Летал, впрочем, этот ангел небыстро – всего 138 км/ч, а на набор первой сотни уходило 27 секунд. Все-таки двухлитровая «шестерка» мощностью 65 л. с. – не лучший выбор для автомобиля

на стыке бизнес- и представительского классов. Посредственная динамика и высокая цена не способствовали хорошим продажам. В тогдашней ФРГ не было места для двух представительских машин, а Mercedes-Benz 300 был просто лучше. Но сдаваться в Мюнхене не хотели. Сначала там пошли по очевидному пути – «дешевле и быстрее». Вариант 501 В имел упрощенную отделку и 72-сильный мотор. Не помогло. Тогда поступили иначе, сделав автомобиль еще дороже, но зато мощнее. С 2,6-литровым V8, выдававшим 100 сил, машина звалась BMW 502 и уже была способна на 160 км/ч. В 55-м на рынок вывели 3,2-литровый вариант с отдачей в 120 «лошадей». Тогда же компания BMW предложила удлиненную машину под индексом 505 на роль правительственного транспорта. Однако канцлер Конрад Аденауэр не сумел сесть в этот BMW, не сняв шляпы. На этом «конкурс на госзакупки» закончился. Хотя испытатели отмечали высокий уровень ходовых качеств BMW 501/502, спрос оставался невысоким. Попытки баварцев построить на том же шасси купе 503 и родстер 507 не изменили положения.

Mercedes-Benz 300 limousine (W186) 1951 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Mercedes-Benz 300 limousine (W186) 1951 г. в.

мобиль была под стать походному офису и включала, например, высокочастотный радиотелефон и диктофон. Канцлер Конрад Аденауэр пользовался 300-м «мерседесом» по долгу службы, но именно в его честь машина получила прозвище. Параллельно с лимузином выпускалось заметно более мощное и быстрое купе: 150 «лошадей» с тремя карбюраторами до 55-го и 175 с непосредственным впрыском – в следующие три года. В 57-м пришла пора более радикального обновления лимузина. Даже заводской индекс изменился – на W189. Увеличилась площадь остекления, исчезли средние стойки (кузов был рамным, так что не страшно), багажник удлинился. Перемены были и под капотом. Непосредственный механический впрыск с его перерасходом масла был неприемлем, поэтому форсунки установили во впускном тракте. Это все равно позволило добиться значительного прироста мощности – до 160 л. с., и динамика двухтонного «Мерседеса» оставалась на высоком уровне. Последние W189 собрали в марте 1962 года, когда уже было очевидно, что правила игры в высшем классе меняются. Годом позже наследником «Аденауэра» стал 600-й (W100) – автомобиль куда более помпезный и мощный.

60 лет назад

24 апреля 1961 года дебютировал Citroen Ami 6. В середине 50-х в модельном ряду французской компании зияла пропасть между предельно дешевым 2CV и полноразмерной парой DS/ID. Но, хотя все модели были очень успешны, строить автомобиль среднего класса с нуля у «Ситроена» средств не хватало. Поэтому проект вылился в

Годами выпуская убыточные дорогие машины, марка едва не прекратила существование, но в 59-м была спасена одним из главных акционеров Гербертом Квандтом. При новом руководстве сборка в очередной раз доработанной 8-цилиндровой модели продолжилась до конца 1963 года, так как флагман полностью попадал под новую идеологию компании – выпускать технически передовые, быстрые и дорогие авто.

70 лет назад

19 апреля 1951 года на Франкфуртском салоне сыграл премьеру Mercedes-Benz 300 (W186). Это был автомобиль высшего класса, и его 3-литровый мотор не должен никого смущать. Во-первых, в послевоенные годы такой объем считался солидным сам по себе,

а во-вторых, это был высокотехнологичный двигатель с верхним распределением, алюминиевой головкой и клапанами увеличенного диаметра (за счет диагонального стыка головки и блока). Требования исключительной надежности заставили выбрать невысокую степень форсировки, и мотор выдавал 115 л. с., чего хватало для разгона тяжелой машины до 155 км/ч. Эту скорость 300-й мог держать сколь угодно долго благодаря продвинутой системе охлаждения и усиленному коленвалу. Подвеска всех колес была независимой, а с 1954 года, когда мотор прибавил 10 сил, появился усилитель тормозов. Целевой аудиторией W186 были директора крупных компаний и политики федерального уровня, поэтому комплектация авто-



Citroen Ami 6 1961 г. в.



Citroen Ami 6 1961 г. в.



создание несколько более престижной машины на шасси 2CV. Этим и объясняется название модели: платформа А и средний (Milieu) класс сложились в аббревиатуру, совпавшую со словом, означающим «друг». Развести Ami и 2CV решили главным образом за счет внешнего вида. Более классную модель сделали четко трехобъемной. Для увеличения места над головами пассажиров применили обратный наклон задних стоек крыши, как на некоторых моделях Ford Motor Company. В оформлении носовой части впервые в мире использовали прямоугольные фары. Под капотом все было привычно владельцам малых «ситроенов» – та же оппозитная

«двойка», но чуть большего объема (602 куб. см). Начав с 22 л. с., к концу десятилетия мотор «накачался» до 32. В 64-м в дополнение к седану выпустили универсал, примечательный тем, что его аэродинамика оказалась лучше, чем у базового кузова. Продолжающийся рост благосостояния французов наконец дал возможность взяться за полноценную машину среднего класса (будущий GS), а Ami превратился в нишевую модель, что потребовало от него большей практичности. Поэтому в рамках обновления в 69-м автомобиль был переименован в Ami 8, из седана стал хетчбэком (универсал сохранился в гамме), получил дисковые тормоза на передние колеса

и капот «итальянского» типа – открывающийся против хода и не доходящий до переднего края кузова. На основе Ami в 1969–1971 годах тиражом 267 штук построили купе M35 с гидропневматической подвеской и роторным двигателем Ванкеля. Их распределили между покупателями марки, проезжающими в год не менее 30 тысяч километров и пожелавшими стать финальными испытателями новых технологий. В период 1973–1976 годов «Ситроен» делал еще одну версию – Ami Super с 55-сильным двигателем от модели GS. На ее заднем стекле была заводская наклейка, сообщающая о четырех цилиндрах и 140 км/ч. Тем самым водителей семейных малолитражек предостерегали от небудуманных попыток обгона «малыша». Последние экземпляры Ami покинули конвейер в 1978 году.

50 лет назад

17 апреля 1971 года представлен Fiat 127 – автомобиль, считающийся первым супермини. Его переднеприводная компоновка с соосным поперечным расположением двигателя и КПП уже была отработана как на более крупных моделях концерна (Autobianchi Primula и A111, Fiat 128), так и на Autobianchi A112, машине сегмента А. С 127-й моделью «Фиат» создавал новый класс – достаточно компактный, чтобы быть фаворитом в старых городах Европы, но при этом, благодаря рациональной компоновке, достаточно вместительный для небольшой семьи. Много внимания при проектировании уделили безопасности: кузов имел сминаемые зоны для поглощения энергии удара, а рулевая колонка была телескопической. Видимо, тоже из соображений безопасности предлагались кузова лишь с двумя боковыми дверями – фастбэк и хетчбэк: только так на коротком кузове обеспечивалась должная жесткость. Однако в Испании под маркой SEAT 4- и 5-дверные варианты были в итоге поставлены на конвейер. Мотор первые годы был только один – объемом 903 куб. см, позже добавился 1050-кубовый и два агрегата объемом 1,3 л (бензин и дизель). В третьей серии, выпущенной на рубеже 1981–1982 годов, машина полностью поменяла интерьер, оформление носовой и задней части и обзавелась развитым пластиком обвесом. Помимо Италии и Испании, сборку Fiat 127 в разные годы вели в Бразилии, Аргентине, Колумбии, Египте и Польше. В последнем случае, правда, автомобиль сочли неоправданно шикарным (!) для рабочего класса и предпочли ему совсем крошечную 126-ю модель. На родине Fiat 127 выпускали до 1983 года, когда на смену ему пришла более совершенная модель Uno, но в качестве бюджетного варианта еще 4 года в Европу импортировались 127-е из Бразилии.

FIAT 127 1971 г. в.



FIAT 127 1971 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

Фотоматериал Toyota

TOYOTA GR 86



НОВАЯ ВЕРСИЯ СПОРТКУПЕ

Аббревиатура GR в названии модели означает Gazoo Racing, и мы уже встречались с этим словосочетанием в наименовании моделей GR Supra и GR Yaris. Купе GR 86 проектировалось как самый легкий четырехместный автомобиль в сегменте, при строительстве кузова использовались алюминиевые панели. В движение машина приводится горизонтально расположенным 4-цилиндровым оппозитным двигателем, который по сравнению с предыдущей версией модели увеличился до 2,4 литра, соответственно выросла и производительность. Размеры остались почти идентичными прежним. Низкий центр тяжести делает автомобиль маневренным и устойчивым на высоких скоростях. Жесткость на кручение увеличена примерно на 50%. Аэродинамические компоненты, такие как передние воздуховоды или пороги, были разработаны на основе участия модели в автоспорте.

Toyota Gazoo Racing и корпорация Subaru представили совместное творение – новую версию спортивного купе GR 86. Новинка унаследовала многие качества первенца – модели, выпущенной в 2012 году и разошедшейся по миру тиражом свыше 200 000 единиц.



ХОЛОДИЛЬНИК ДЛЯ ВАКЦИН ПРОШЕЛ ИСПЫТАНИЯ

Корпорация Toyota в сотрудничестве с компанией B Medical Systems разработала автомобиль со специальным холодильником для транспортировки вакцин при соответствующих температурах.

Холодильник CF850 монтируется на автомобиле Toyota Land Cruiser 78. Его вместимость составляет 396 литров или 400 упаковок вакцины. Благодаря автономному аккумулятору холодильник может работать около 16 часов в неподвижном автомобиле. Заряжать батарею можно как во время движения, так и от внешнего источника питания.

Новинка уже прошла предварительные испытания Всемирной организации здравоохранения на производительность и безопасность. Обычно вакцины хранятся при температурах от 2 до 8 °C, но, согласно статистике, около 20% от объема вакцины, поставляемой в развивающиеся страны, сейчас приходит в негодность из-за изменения предписанной температуры во время транспортировки.

Ожидается, что рефрижератор для вакцин будет использоваться в структуре международной организации COVAX, цель которой – распространение вакцин против COVID-19 в развивающихся странах.



TOYOTA LAND CRUISER 78
ХОЛОДИЛЬНИК CF850



SKODA KUSHAQ



НОВИНКА ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНО

Новинка позиционируется как доступный среднеразмерный кроссовер со светодиодным освещением, возможностью выбора двигателей и информационно-развлекательных систем, со множеством функций безопасности и высоким уровнем комфорта. Название модели пришло из санскрита, древнего литературного языка Индии, который используется и поныне. Перевести слово «Kushaq» можно как

В рамках проекта India 2.0 компания Skoda приступила к серийному производству автомобиля Skoda Kushaq. Модель базируется на платформе MQB-A0-IN, варианте модульной платформы MQB, специально адаптированном для индийского рынка.

«император» или «властелин». Название органично встает в один ряд с такими наименованиями моделей Skoda, как Kodiaq, Karoq и Kamiq.

Размеры этого пятиместного автомобиля, по мнению разработчиков модели, позволят нормально передвигаться по улицам индийских мегаполисов. Длина внедорожника равна 4,221 м, ширина – 1,76 м, высота – 1,612 метра. Колесная база составляет 2,651 м, а дорожный просвет равен 1,88 метра. Объем багажного отсека – 385 литров.

Версия Skoda Kushaq начального уровня оснащена мощным кондиционером, а в более высоких уровнях комплектации внедорожник имеет систему Climatronic с сенсорной панелью управления, вентилируемые кожаные передние сиденья, а также фары и задние фонари со светодиодными модулями. В наиболее полной комплектации автомобиль оснащается еще и системой бесключевого доступа, стеклянной раздвижной крышей на электроприводе и зеркалом заднего вида с автоматическим затем-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Для просмотра видео
сканируй QR code



ГО РЫНКА

нением. Специально для индийского рынка предлагаются два новых оттенка окраски кузова – «медовый апельсин» и «красный торнадо». Предусмотрена комплектация 16- и 17-дюймовыми легкосплавными колесными дисками.

С расширением пакета дополнений в интерьере растёт качество отделочных материалов, появляются хромированные детали, становится больше тоновой подсветки. Модель комплектуется современной информационно-развлекательной системой с сабвуфером, позволяющей интегрировать смартфон с помощью технологии SmartLink. Порт USB-A можно использовать для зарядки электронных устройств или для передачи данных.

Под капотом новинки может быть один из двух бензиновых двигателей TSI – мощностью 115 или 150 лошадиных сил. Оба мотора соответствуют индийским стандартам выбросов BS6. Трансмиссия предлагается 6-ступенчатая механическая, 6-ступенчатая автоматическая или 7-ступенчатая DSG.

Производитель обещает первые автомобили Skoda Kodiaq доставить в Индию к июлю. О том, сколько будет стоить автомобиль, пока ничего не известно.



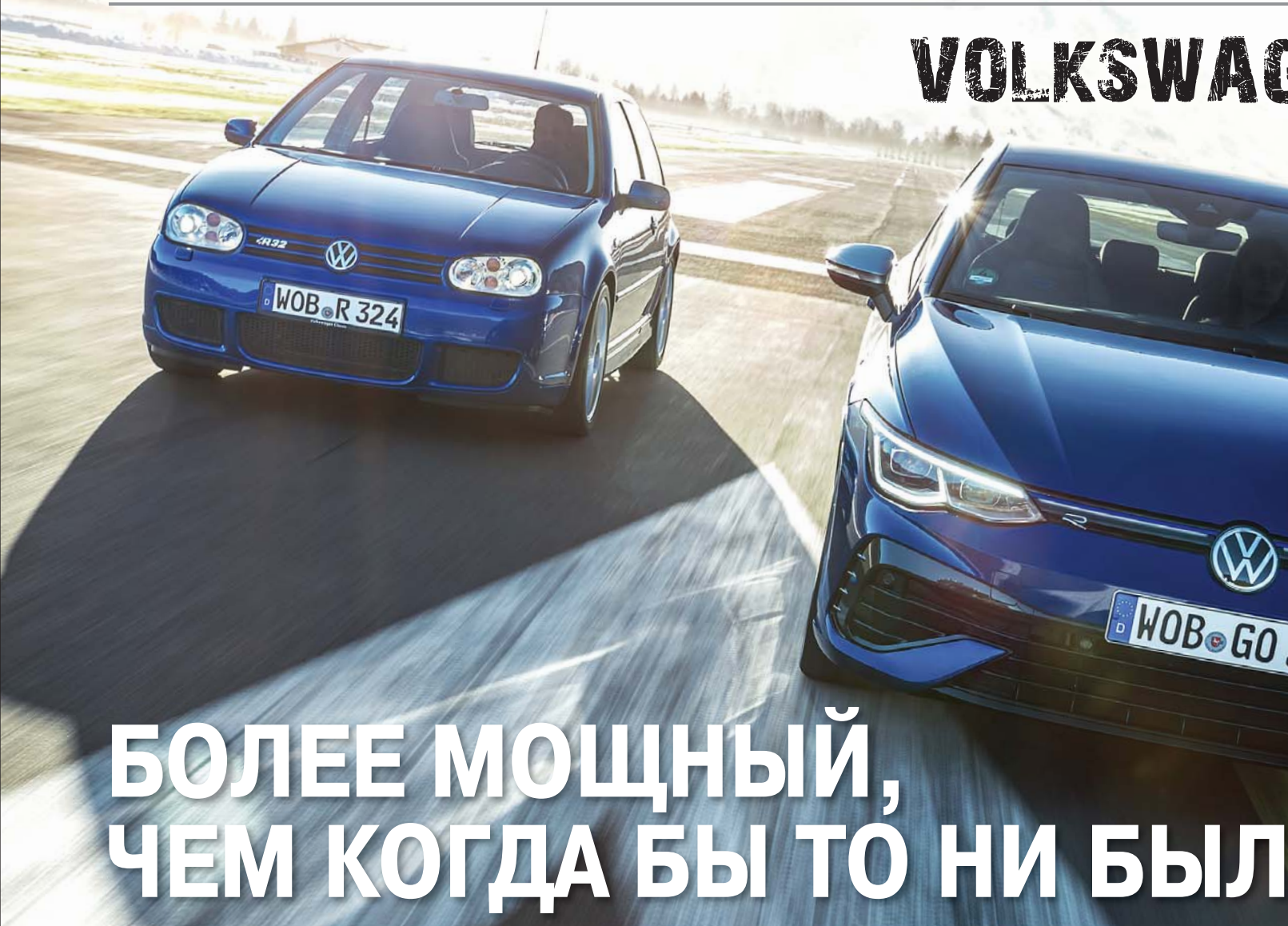
РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99

e-mail: info@avtomalyar.kz



VOLKSWAGEN



БОЛЕЕ МОЩНЫЙ, ЧЕМ КОГДА БЫ ТО НИ БЫЛ

Golf R традиционно является самой мощной версией модельной линейки. В новинке скрыт потенциал 320 лошадиных сил. Векторизация крутящего момента является основой улучшенной управляемости автомобиля, который устанавливает стандарты в своем классе.

Комментируя появление новинки, разработчики подчеркнули, что одной из основных задач при проектировании модели был нейтралитет в его ходовых качествах, то есть им не хотелось наделять автомобиль недостаточной или избыточной поворачиваемостью. Несмотря на спортивный характер Golf R, управление им постарались сделать максимально простым. Новый привод распределяет мощность не только между передней и задней осями, но и между двумя задними колесами. Это позволяет значительно увеличить маневренность Golf R. И даже на высоких скоростях управляемость автомобиля остается нейтральной.

Для горячего хэтчбека доступен пакет R Performance Package, который увеличивает максимально допустимую

Компания Volkswagen представила наиболее мощную серийную модификацию своего легендарного хэтчбека Golf R. Автомобиль оснащен новейшей версией полного привода 4Motion с векторизацией крутящего момента на задней оси.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

GEN GOLF R



0



скорость с 250 до 270 километров в час. В нем также присутствует задний спойлер, 19-дюймовые колесные диски Estoril и два дополнительных режима движения – Special (режим Нюрбургринга) и Drift. Переключать режимы можно не снимая рук с рулевого колеса – нажатием кнопки «R».

Режим Drift рекомендовано использовать вне дорог общего пользования. С ним у автомобиля проявляется избыточная поворачиваемость, то есть машину легче пустить в скольжение. Система курсовой стабилизации в режиме дрифта отключается. В режиме Special электроника ESC срабатывает на очень поздней стадии, что также весьма обостряет характер скоростного маневрирования.

В обоих режимах R Performance Package особые характеристики имеет и педаль акселератора, поэтому производительность автомобиля выглядит «не отфильтрованной», а коробка передач с двойным сцеплением (DSG) включается как можно позже и выключается как можно раньше, что способствует развитию динамики. Примеча-

тельно, что впервые с момента появления коробка передач DSG по желанию водителя может оставаться в ручном режиме в рамках действия пакета R Performance Package. Произвольный возврат в автоматический режим теперь в прошлом. Немецкий автогонщик Бенджамин Лойхтер как

представитель бренда и участник испытаний Volkswagen охарактеризовал новый Golf R как особую модель в линейке, идеально распределяющую мощь по колесам и благодаря двум новым режимам вождения предлагающую увлекательные ощущения от вождения.



SUBARU OUTBACK WILDERNESS

К ПРИКЛЮЧЕНИЯМ ГОТОВ



В экстерьере новинки обращают на себя внимание новые бамперы, шестиугольная фальшрадиаторная решетка, увеличенная облицовка колесных арок, матовая черная отделка капота, окон и рейлингов. Контрастные акценты в отделке, выполненные из анодированной меди, указывают на «полезные точки контакта», такие как крепление буксирного крюка или крепления рейлингов на крыше. Передние крылья и задняя дверь несут на себе шильдики Subaru Wilderness. В обновленной версии модели впервые представлен эксклюзивный цвет кузова «синий гейзер». Он вдохновлен пейзажами национальных парков США.

Автомобиль оборудован светодиодными противотуманными фарами шестигранной формы, стальной защитной пластиной под днищем и практичной системой багажников лестничного типа с пределом статической нагрузки 317 килограммов, что позволяет путешественникам даже двухместную палатку на крыше устанавливать. Машина оснащена шинами повышенной проходимости Yokohama Geolandar, они установлены

Компания Subaru представила в Америке новую версию полноприводной модели Outback Wilderness 2022 модельного года с турбированным 2,4-литровым двигателем Boxer мощностью 260 л. с., усовершенствованным режимом X-Mode, увеличенным дорожным просветом и прочими дополнениями.





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируй QR CODE

WILDERNESS



на 17-дюймовых легкосплавных дисках с матовой черной отделкой. Шины имеют рельефные белые буквы, это дань уважения первой версии Outback. Полноразмерная запасная шина хранится под грузовым отсеком.

Салон Outback Wilderness характеризуется разработчиками модели как удобный и прочный, в котором будет комфортно как при движении по асфальту, так и на проселке. В дизайне интерьера главенствующим мотивом видится практичность. Сиденья в автомобиле обтянуты водоотталкивающим материалом Subaru StarTex, под ногами пассажиров – резиновые коврики, рассчитанные на любую погоду. Логотип Subaru Wilderness, что называется, и в головах и в ногах, а когда машину заводят, он появляется еще и на дисплее мультимедийной системы Subaru Starlink. Размер экрана равен 11,6 дюйма. Дисплей оснащен новым индикатором угла крена, который помогает водителю лучше ориентироваться при вождении на бездорожье. Обивка потолка выполнена в более темном, чем ранее, цвете. Серый металлик пришел на смену хромированной отделке –



SUBARU OUTBACK WILDERNESS



он на дефлекторах обдува и подста- канниках. По всему салону проходит яркая контрастная прострочка нитью медного цвета. Акценты анодированной медью нанесены на рулевое колесо, рычаг селектора передач и на круглую тонкую окантовку приборов. Педали из матового алюминия можно считать реверансом раллийной родословной бренда. В багажном отделении предусмотрен водонепроницаемый поддон и водонепроницаемая отделка на спинке сиденья.

Дорожный просвет автомобиля увеличен до 24 сантиметров (на 2,5 см). Машина оборудована шинами повышенной проходимости, имеет переработанную, улучшенную подвеску с более длинными амортизаторами и пружинами. Углы въезда на Outback Wilderness увеличены с 18,6 до 20 градусов, угол съезда с рампы увеличен с 19,4 до 21,2 градуса, а угол съезда увеличился с 21,7 до 23,6 градуса.

Инженеры модифицировали бесступенчатую трансмиссию Lineartronic CVT и поработали с задним дифференциалом. В результате крутящий момент на низких оборотах лучше передается на колеса, и машина может преодолевать 40-градусные уклоны, даже двигаясь по гравию. Новая расширенная функция X-Mode позволяет автомобилю автоматически переключаться

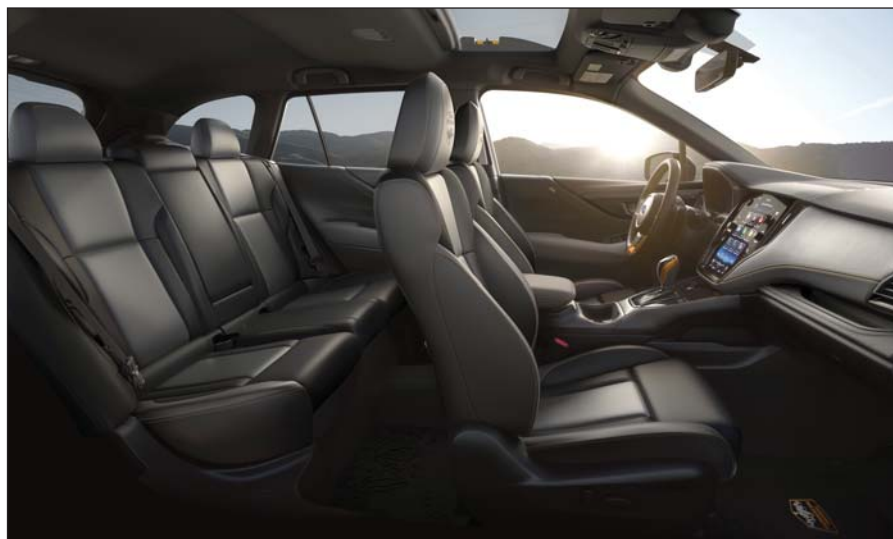


ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РИВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



с низкой скорости на скорость более 40 км/ч без прерывания мощности и производительности.

Вариатор Lineartronic CVT имеет режим восьмиступенчатого ручного переключения подрулевыми лепестками. Технология Subaru Starlink позволяет водителю управлять настройками автомобиля с помощью сенсорного дисплея. Мультимедийная система допускает интеграцию смартфона с Apple CarPlay, Android Auto, Bluetooth и возможность подключения потокового аудио. Система поставляется со стерео Radio AM/FM, камерой заднего вида, SiriusXM All Access Radio (бесплатная подписка на четыре месяца) и SiriusXM Travel Link (бесплатная подписка на три года). Мультимедийный модуль с навигацией доступен как часть дополнительного пакета, в который также входит люк с электроприводом и автоматическое торможение заднего хода. Помимо широкого разнообразия багажников на крышу, доступных владельцам Subaru, в пакет платных опций для Outback Wilderness включены алюминиевые и стальные защитные пластины для двигателя, трансмиссии, топливного бака. Также доступна защита заднего дифференциала. Производитель сообщил, что цены на Outback Wilderness 2022 модельного года будут объявлены позже.





ОБНОВЛЕННЫЙ МЕРСЕДЕС ЕЩЕ



В Mercedes-Benz сообщили о выходе в свет новой версии четырехдверного купе Mercedes CLS. Модельная линейка пополнилась модификацией с дизельным двигателем и интегрированным стартер-генератором. Первые машины поступят к дилерам бренда в июле.

Купе CLS вместе с родстерами и кабриолетами относится к категории «автомобиль мечты». В мире продано более 4 миллионов таких машин, а представителей класса CLS – 450 тысяч. Наиболее емким рынком для данной модели стал китайский, следом за ним идут южнокорейский и американский. Предыдущее обновление модели состоялось летом минувшего года, оно было довольно масштабным и коснулось вспомогательных систем, мультимедийного центра Mercedes-Benz User Experience (MBUX), а также системы Energizing Comfort.

Новая модификация, по мнению разработчиков обновления, выглядит еще спортивнее. В экстерьере Avantgarde появились новая фальшрадиаторная решетка с трехмерными звездами и передний бампер с впечатляющими воздухозаборниками и сплиттером. Задний бампер приобрел черный диффузор. Окантовка остекления выполняется из полированного алюминия или может быть глянцево-черной при заказе пакета Night. Внешность «автомобиля мечты» дополняют зеркала заднего вида, окрашенные в цвет кузова, и 19-дюймовые легко-

сплавные диски, которые предлагаются в двух разновидностях дизайна – в многоспицевом и с пятью сдвоенными спицами.

Еще более спортивный экстерьер предлагает комплектация AMG Line с передним бампером, дополненным черными декоративными элементами A-Wing черного цвета, а также спор-

тивными воздухозаборниками с вертикальными ламелями и черными дефлекторами аэродинамической формы. Эту версию можно узнать по облицовке AMG на порогах, по спойлеру на крышке багажника и благодаря 20-дюймовым многоспицевым легкосплавным дискам. Помимо всего прочего, купе получило новый оттенок для окраски кузова,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

MERCEDES CLS: БОЛЬШЕ СПОРТИВНОСТИ



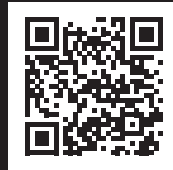
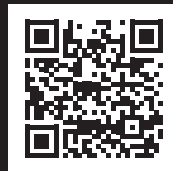
Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Daimler AG

он именуется «спектральный синий металллик».

Салон автомобиля отделан кожей с декоративными элементами, в нем можно увидеть новую версию многофункционального рулевого колеса, отделанного кожей наппа, и два варианта центральной консоли с отделкой под пористый коричневый орех или

глянцевое серое дерево. Кожаная обивка выполняется в двух новых комбинациях серого и коричневого оттенков.

В версии модели с так называемым мягким гибридным приводом мощность четырехцилиндрового дизельного двигателя OM 654 M может на короткое время дополняться



ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!



стартер-генератором, который интегрирован в пространство между двигателем и коробкой передач. Он же питает 48-вольтовую бортовую электросеть. Благодаря рекуперации и возможности двигаться накатом с отключенным двигателем этот вариант наиболее экономичен в расходе топлива. Электрификация позволяет также использовать для системы кондиционирования электрический компрессор.

Инженеры увеличили ход поршней и давление впрыска – до 2700 бар вместо прежних 2500. Теперь оба турбокомпрессора с жидкостным охла-

ждением располагают изменяемой геометрией турбины. Заполненный натрием канал охлаждения в каждом из стальных поршней эффективнее рассеивает температуру в момент пиковых нагрузок.

В развитии динамики автомобиля, конечно же, весомое слово остается за быстродействующей коробкой передач AMG Speedshift TCT 9G. Впечатление от управления спортивным автомобилем усиливают регулируемый полный привод AMG Performance 4matic+ и пневматическая подвеска AMG Ride Control+.

Мощность бензиновых моделей (CLS 350, CLS 450 4matic, CLS 53 4matic+) колеблется от 299 до 435 л. с., мощность дизельных (CLS 220 d, CLS 300 d 4matic, CLS 400 d 4matic) – от 194 до 330 лошадиных сил. Скоростной максимум наиболее мощного дизельного купе составляет 250 км/ч, до этого предела разгоняются и все бензиновые версии автомобиля.

Большой индивидуализации автомобиля можно добиться, воспользовавшись программой designo. Ателье Mercedes-Benz в Зиндельфингене силами 250 экспертов готово превратить серийный CLS в совершенно уникальную машину. В распоряжении такие оттенки окраски кузова, как «красный Юпитер», «белый кашемир манго» и «зеленый изумруд». Двухцветный интерьер designo с кожей наппа Exclusive доступен в пяти новых комбинациях: «классический красный/черный», «седельный коричневый/черный», «коричневый трюфель/черный», «глубокий белый/черный» и «яхтенный синий/черный».

Купе по заказу потенциального приобретателя могут отделать карбоном, упаковав внешние зеркала в глянцевые или фактурные корпуса. С пакетом AMG Night II темное хромированное покрытие приобретет фальшрадиаторная решетка, а также шильдики и фирменная трехлучевая звезда Mercedes.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Динамика купе прокачивается с получением пакета AMG Dynamic Plus, с ним автомобиль получает режим «дрифт», доступный в рамках дополнительного режима движения «гонка» (Race). Машина оборудуется красными тормозными суппортами с черной надписью «AMG». В интерьере с этим пакетом дополнений появляется рулевое колесо AMG Performance с отделкой кожей наппа или микрофиброй Dinamica.

Опционально предлагается и дополнительный пакет вспомогательных систем. В него, в частности, входят активная система поддержания безопасной дистанции Distronic и активная система помощи в рулевом управлении. Они обе работают на основе емкостной технологии распознавания рук водителя на рулевом колесе, поэтому водителю больше не нужно поворачивать рулевое колесо, чтобы сигнализировать вспомогательным системам о том, что автомобиль находится под его контролем.

В лимитированной серии купе, ограниченной 300 экземплярами, планируется выпустить специальную версию модели с гоночными полосами, 20-дюймовыми черными легкосплав-



ными дисками AMG, черным обрамлением остекления и черными корпусами наружных зеркал. Лимитированная версия получит также теплозащитное тонированное остекление, световую трехмерную проекцию при открытии передних дверей и пакет AMG Dynamic Plus. В интерьере данной модификации автомобиля предусмотрена декора-

тивная отделка карбоном, кожей наппа и микрофиброй Dinamica с прострочкой красного цвета, а также кнопки «AMG» на рулевом колесе и надпись «AMG» на центральной консоли.

О стоимости новинки производитель пока ничего не сообщает – видимо, цены станут известны ближе к старту продаж.

РЕКЛАМА



LESJÖFORS

SPRINGS & PRESSINGS

Компания LESJÖFORS является одним из старейших производителей автозапчастей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Вся продукция изготовлена на ультрасовременных заводах Швеции, при этом цена значительно ниже оригинальных компонентов.

Модель	Тип	Год выпуска	Передние пружины	Задние пружины	
Toyota Corolla			Стандарт	Стандарт	Усиленные
1,6 WT-i 5-двер.	(E12)	2001-2004	4092562	4292583	4292588
1,6 WT-i 5-двер.	(E12)	2004-2007	4092563	4292583	4292588
1,6 WT-i Estate	(E12)	2001-2004	4092562	4292583	4292589
1,6 WT-i Estate	(E12)	2004-2007	4092563	4292583	4292589
Toyota Camry 2,2	SXV10	1991-1996	4092502	4292532	4292527
Toyota Camry 2,2 Estate	SXV10	1992-1996	4092502	4292506	4292528
Toyota Camry 3,0	VCV10	1991-1996	4092503	4292532	4292527
Toyota Camry 3,0 Estate	VCV10	1992-1996	4092503	4292506	4292528
Land Cruiser					
LHD 3,0 D,	KDJ150	2009-2010	4092626		4292639
левосторонний, 5 мест					
LHD 3,0 D,	KDJ150	2010-	4092626		4292639
левосторонний, 5 мест					

В каталогах, онлайн и PDF-версии, есть вся необходимая информация для подбора пружин не только стандартных, но и усиленных. Один из примеров – это пружины на TOYOTA COROLLA, CAMRY и LAND CRUISER.

Более детальную информацию с изображением пружин, необходимых для вашего автомобиля, можно получить на сайте компании www.lesjofors-automotive.com в разделе «Каталог онлайн». Все пружины поставляются с 3-летней гарантией



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Hyundai

— ПЕРСОНАЖ ДЛЯ СПОРТИВНОГО ОПЫТА

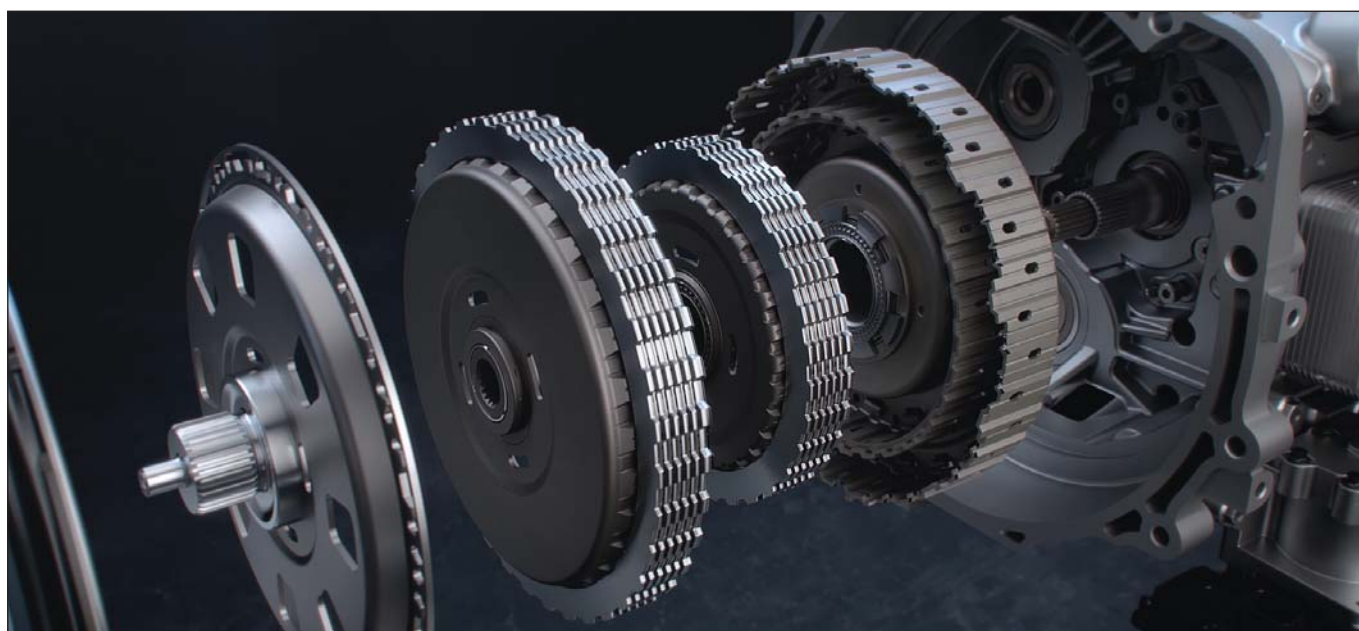
Решение интегрировать 280-сильный двигатель и трансмиссию с двойным сцеплением мокрого типа было навеяно автоспортом. Мотор примечателен тем, что обеспечивает большой крутящий момент и мощность на средних и высоких оборотах. По мнению разработчиков модели, это позволит автомобилю достойно проявлять себя в разнообразных повседневных дорожных ситуациях и при необходимости уверенно ускоряться. Особенно же интересна N DCT, которая предоставляет водителям увлекательный опыт совмещения возможностей секвенцальной трансмиссии с удобством автоматической коробки передач. С данным решением, по уверению авторов идеи, Kona N превращается в настоящий «горячий внедорожник».

Инженеры компании Hyundai применили передовое конструктивное решение в новом кроссовере Kona N. Двигатель 2.0 Turbo в этом автомобиле агрегатирован с 8-ступенчатой коробкой передач N DCT. Модель позиционируется как завершающий элемент в линейке высокопроизводительных автомобилей бренда.

Технология Hyundai N DCT была впервые предложена в Veloster N – модели, доступной в Северной Америке и Корее, затем появилась в новом i30 N. Коробка передач N DCT – это модернизированная версия 8DCT, которая также была разработана инженерами Hyundai. Однако новинка получила повышенную долговечность, что позволило ей соответствовать требованиям высокопроизводительных транспортных средств. С двухлитровым двигателем T-GDI

новая трансмиссия обеспечивает максимальную производительность за счет применения уникальных передаточных чисел. Блок управления трансмиссией был специально откалиброван, чтобы обеспечивать быстрое переключение передач и поддерживать ряд эксклюзивных функций вождения – N Power Shift, N Grin Shift и N Track Sense Shift.

DCT мокрого типа конструктивно похожа на механическую коробку передач. Это делает ее столь же эффек-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

тивной при передаче мощности и переключении передач. В отличие от коробки передач сухого типа DCT мокрого типа использует два электрических масляных насоса. Они минимизируют трение в подвижных деталях и осуществляют охлаждение сцепления, что позволяет передавать через коробку больше крутящего момента. Мокрый DCT может работать с минимальными потерями мощности двигателя, это приводит к экономии топлива.

Для водителя, увлеченного динамичным движением, преимуществ N DCT ценны увлекательным управлением благодаря повышению эффективности передачи мощности и ускорения. Охлаждающее масло постоянно поддерживает оптимальную рабочую температуру сцепления, предотвращая перегрев во время скоростной езды, когда автомобиль находится на пределе возможностей. Даже на перегруженных дорогах или крутых склонах, где трансмиссия испытывает повышенную нагрузку, N DCT гарантирует плавное и стабильное движение.

Далее стоит подробнее рассмотреть специальные высокопроизводительные функции. N Power Shift (NPS) включается, когда автомобиль ускоряется с открытием дроссельной заслонки более чем на 90%. Снижение крутящего момента при переключении на повышенную передачу при этом минимально. Это увеличивает удовольствие от вождения, давая ощущение толчка при переключении на более высокую передачу. Звук выхлопа, сопровождающий ускорение, подчеркнет спортивность.

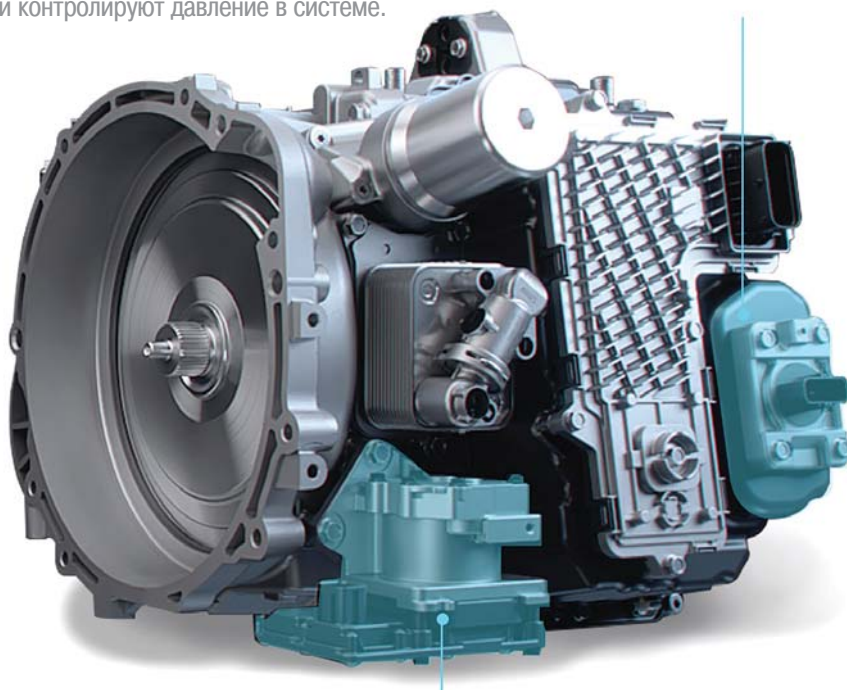
Функция N Grin Shift (NGS) максимизирует производительность двигателя и DCT в течение 20 секунд. Автомобиль сразу переключается на наиболее подходящую передачу, а на приборной панели начинается обратный отсчет, показывающий оставшиеся секунды работы этой функции. После того как ускорение закончится, водитель должен подождать не менее 40 секунд, чтобы снова его использовать. Эта функция позволяет водителю использовать весь потенциал автомобиля с помощью всего одной кнопки – например, в погоне за лучшим временем круга. NGS также может быть полезной при обгоне.

N Track Sense Shift (NTS) оптимизирует переключение для движения по гоночной трассе, помогая водителю сосредоточиться на рулении. Функция распознает оптимальные условия для динамичного вождения на гоночной трассе и активируется автоматически.

Kona N с N DCT также предлагает водителям возможность переключаться в настоящий ручной режим с помощью подрулевых переключателей или ручки переключения передач. Остается добавить, что N DCT был протестирован на легендарной гоночной трассе Нюрбургринг, сочетающей резкие ускорения, быстрые замедления и крутые повороты.

Электрический масляный насос высокого давления

Насосы обеспечивают подачу масла в резервуар и его обратную откачку и контролируют давление в системе.



Электрический масляный насос высокой производительности

Специальные датчики определяют необходимую интенсивность перекачки масла для охлаждения сцепления.

ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



ПК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgni.kz



ЛЕГЕНДА С АВТОНОМНЫМ ВОЖДЕНИЕМ



Для просмотра видео
сканируй QR code



Текст: Серик Туленов, фотоматериал Honda

Нonda уже давно находится в авангарде исследований и разработок технологий безопасности, и ее новейшая система – еще один шаг на этом пути. Вся европейская линейка этого производителя в стандартной комплектации оснащается системой Honda Sensing, которая стала основой Honda Sensing Elite. В «элитную» систему включили технологию Traffic Jam Pilot. Она позволяет автоматизированной системе вождения управлять автомобилем в определенных условиях вместо водителя, например когда машина следует в плотном потоке по скоростной автомагистрали.

Датчики Honda Sensing Elite определяют положение транспортного средства и дорожные условия, используя данные трехмерных карт высокого разрешения и Глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS). В то же время камера, установленная внутри

Honda Motor сообщила о старте продаж в Японии автомобиля Honda Legend EX, оснащенного системой Honda Sensing Elite, позволяющей использовать автомобиль в режиме автономного вождения.

транспортного средства, отслеживает состояние водителя. Электронный блок управления анализирует весь массив информации и принимает соответствующие решения по ускорению, торможению и рулевому управлению, чтобы помочь водителю добиться точного и плавного вождения.

При разработке Honda Sensing Elite инженеры использовали около 10 миллионов моделей возможных ситуаций и провели ряд испытаний движения тестовых автомобилей по скоростным шоссе. В системе предусмотрели резервное копирование для обеспечения безопасности и надежности в случае возникновения проблем с любым

из компонентов.

Когда на скоростной автомагистрали создаются определенные условия, система может помогать в управлении автомобилем, даже если водитель не держит рулевое колесо. Электроника помогает автомобилю следовать по полосе с заданной скоростью и контролем дистанции. Во время движения с использованием Adaptive in Lane Driving, когда водитель подтверждает безопасное окружение и включает сигнал поворота, система помогает ускорению/замедлению и рулевому управлению для смены полосы движения. Когда система обнаруживает, что впереди идущий автомобиль движется на низкой скорости, электроника уведомляет водителя, а затем помогает обогнать «тихохода» и вернуться на исходную полосу движения.

Пока автомобиль находится под управлением Honda Sensing Elite, водитель может смотреть телевизор или DVD, что помогает снизить усталость и стресс во время движения в пробке. Система сообщает водителю о передаче управления с помощью визуальных, звуковых и тактильных сигналов, в том числе и вибрацией ремня безопасности. Если водитель не реагирует, система замедляет транспортное средство, выводит его на обочину и останавливает.



КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка сервисных станций, автомоек, торговых компаний и различного автобизнеса, практикующего и внедряющего в своей деятельности прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



www.best.com.kz

Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа 2021 года. Участие в конкурсе бесплатно!

КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 7 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа 2021 года и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup®



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

LESJÖFORS
SPRINGS & PRESSINGS



KYB
Our Precision, Your Advantage



Организационный комитет конкурса: Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Попова, 19, офис 304.
Тел.: +7 (727) 296 98 09, 260 85 27. mail: info@best.com.kz www.best.com.kz



ТЕКСТ: СЕРГЕЙ КАМНЕВ, ФОТОМАТЕРИАЛ TOYOTA



TOYOTA AYGO X PROLOGUE: СОЗДАН БЫТЬ ЗАМ

В сегменте А модель Toyota Aygo выделялась смелым экстерьером, и в прототипе очередной версии автомобиля дизайнеры не стали отказывать себе в удовольствии сделать машину еще более пикантной.

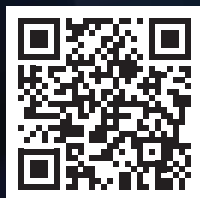
Добавить перцу в Aygo взялась европейская студия дизайна Toyota, именуемая EDI. Эта контора базируется на французском Лазурном берегу, недалеко от Ниццы. Специалисты студии поставили перед собой задачу воплотить в жизнь европейское видение маленького автомобиля, который представители брендов называют точкой входа. В этом понятии отражается перспектива: приобретя «малыша» в качестве первой машины, его владелец затем может захватиться на что-либо покрупнее, не выходя при этом из портфеля бренда. Совершенно очевидно, что при таких условиях предложение из класса А должно быть очень привлекательным, ярким, вызывающим эмоциональный отклик.

У Aygo в смысле эмоций все в порядке с момента выхода модели в 2005 году. Автомобиль был адресован





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

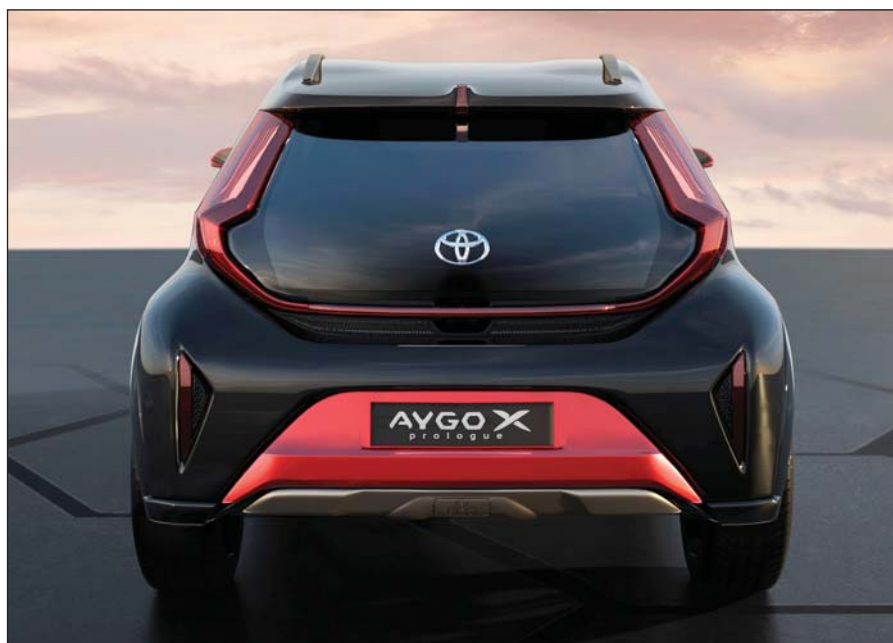


Для просмотра видео
сканируй QR code

ЕТНЫМ

молодой аудитории как самый доступный в линейке Toyota и выглядел обаятельной и веселой игрушкой. Со слов директора по дизайну EDI Лэнса Скотта, с нынешним обновлением модели в ее ДНК было решено «подбросить горсть горячих углей». В результате прототип Avgo X prologue снабдили самобытностью и возможностью громко заявить о себе. Помощник главного конструктора EDI Кен Биллес даже назвал эту машину большой и смелой.

Кое-что в машине действительно стало больше, например колеса. Поэтому водитель и пассажиры уже не будут чувствовать себя такими приниженными, как раньше. Увеличение клиренса также добавило автомобилю возможностей в прохождении неровных дорог. Намерение ступить на нехоженые тропы подтверждает и защитная пластина, в задней части на ней есть крепление для подвески велосипеда. Профиль автомобиля выгодно подчеркивает линия тонких рейлингов и небольшой верхний спойлер.



С более высокой позицией, в двухцветном исполнении и с новой клиновидной крышей автомобиль стал выглядеть смелее и динамичнее. Сочетание спереди тонкой линии освещения с массивным воздухозаборником привнесло в облик машины толику спортивности, агрессии и нервозности. Во внешнем зеркале автомобиля есть экшен-камера, поэтому путешественники могут запечатлеть свои дорожные приключения.

Дизайнеры прототипа Avgo X напомнили нам, что цвета играют важную роль в формировании наших эмоций. Например, с понятием пряности и острого вкуса большинство из нас связывают чили, имбирь, васаби и черный перец. На презентационных фото мы видим автомобиль в окраске «искрящийся красный перец чили», а эта самая

искристость возникает благодаря включению в лакокрасочное покрытие кузова мелких металлических опилок.

По признанию специалистов студии EDI, разработка концепта Avgo X prologue стала для них отличным испытанием гибкости процесса, так как трудиться приходилось и в непосредственном тесном взаимодействии, и удаленно. В ходе работ использовалось цифровое эскизное моделирование, моделирование в виртуальной реальности, рукотворные эскизы и трехмерные «скоростные фигуры».

В итоге президент EDI Ян Картабиано высказался так: «Каждый заслуживает крутой машины. Когда я смотрю на Avgo X prologue, я действительно горжусь тем, что команда студии создала именно это».





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Ducati



DUCATI MONSTER — МАЛЕНЬКИЙ ВЕЛИКАН

Ducati недавно представил обновленную версию своего популярного нейкеда Monster. Байк стал еще компактнее и легче, по словам разработчика, им стало проще управлять. Производитель уверяет: новая версия — это спортивный мотоцикл, доступный каждому, он идеален для новичка, пригоден на каждый день и прост в обращении.

Вобщем, все выглядит настолько дружелюбно и приветливо, что мы можем забыть о пугающем названии. Родился Monster в 1993 году. Тогда ужасающей казалась сама идея вживить спортивный двигатель «под кожу» дорожного байка, воплотившаяся в этой модели. В новейшей версии нейкеда работает четырехклапанный V-образный двухцилиндровый двигатель Testastretta 11° объемом 937 куб. см с десмодромным приводом клапанов и жидкостным охлаждением. Мощность двигателя составляет 111 лошадиных сил. Мотор удовлетворяет требованиям Евро-5. При его проектировании инженеры уделили особое внимание крутящему моменту на низких оборотах, чтобы сделать более удобным движение по извилистым дорогам. Поработали специалисты и с точностью переключений коробки передач, в которой в





Для просмотра статьи и материалов
в мобильном приложении QR CODE



качестве стандартной опции предусмотрено Quick Shift (вверх и вниз).

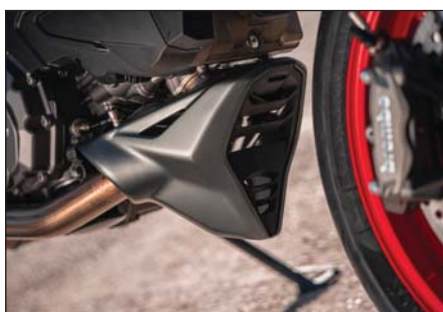
Трубчатая конструкция алюминиевой рамы с креплением к мотору была навеяна моделью Panigale V4. Во многом именно благодаря легкости рамы сухой вес мотоцикла удалось довести до 166 килограммов. Впрочем, хорошую службу сослужил в этом прочный и легкий полимер, армированный стекловолокном (GFRP), из которого сделан подрамник. В целом мотоцикл в обновленной версии стал на 18 кг легче, чем актуальная модель. И более компактным – колесная база новинки составляет 1,474 метра.

Форму бака разработчики модели называют «спина зубра», а вот светодиодная фара уже не такая круглая, какой она полюбилась многим поклонникам классики, теперь это скорее эллипс. Зато в фару включены и дневные ходовые огни. Дизайнеры сузили боковины байка, и теперь пилоту будет проще ставить ноги на землю, когда мотоцикл неподвижен. Высота по сиденью составляет 82 см, но опционально можно получить высоту





DUCATI MONSTER



80 сантиметров, а с помощью комплекта занижения подвески байк опускается до 77,5 см. Положение пилота стало ближе к вертикали, а руль приблизился к нему на 7 сантиметров. Сместив радиатор, конструкторы на семь градусов увеличили угол поворота рулевого колеса. Это придает байку большую маневренность на низких скоростях и при стационарном маневрировании.

Новинка оснащается 43-миллиметровой вилкой с ходом переднего колеса в 13 сантиметров. Регулируемый задний амортизатор обеспечивает ход заднего колеса в 14 сантиметров. Спереди и сзади мотоцикл имеет 17-дюймовые колеса с шинами Pirelli Diablo Rosso III. Замедление байка осуществляется спереди сдвоенными 4-поршневыми моноблочными суппортами Brembo M4-32, воздействующими на диск диаметром 32 сантиметра. Сзади суппорт взаимодействует с диском диаметром 24,5 сантиметра.

В список стандартного оборудования обновленного Ducati Monster входят такие настраиваемые электронные системы, как ABS, Traction Control и Wheelie Control, а также Launch Control, обеспечивающий мгновенный



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РИВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ЭЛЕКТРОННЫЙ АНГЕЛ НА РУЛЕ ИЛИ В ШЛЕМЕ

Один момент, одно неосторожное движение — это все, что нужно, чтобы кто-то разбил свой велосипед или потерял контроль над мотоциклом. Вот тогда на счету каждая секунда, потому что без последствий для пилота падения, как правило, не обходятся.

Только в Германии ежедневно в дорожно-транспортные происшествия попадают в среднем свыше 38 двухколесных транспортных средств. Сложнее всего приходится в таких ситуациях тем, кто путешествует в одиночку и ввиду полученных травм не может позвать на помощь. Компания Bosch разработала для таких случаев экстренный вызов Help Connect. Приложение использует датчики смартфона пилота и интеллектуальный алгоритм для автоматического обнаружения аварии. Оно оповещает службы экстренной помощи, помогая пострадавшему в скорейшем получении медицинской и технической помощи. Две версии приложения доступны для велосипедистов и мотоциклистов, то есть для нескольких сотен тысяч пользователей. В настоящее время Bosch предоставляет услугу Help Connect в одиннадцати странах Европы для пользователей с немецкой SIM-картой.

Help Connect сочетает в себе автоматическое распознавание факта аварии, функцию экстренного вызова и персональную систему экстренного реагирования. Распознавание аварии строится на анализе датчика смартфона о скорости, ускорении и вращении. Приложение при этом должно быть в активном состоянии, а смартфон

закреплен на руле. Help Connect работает на всех Android-устройствах с версией 6 или выше и на смартфонах с iOS с версией 11 или выше. Приложение передает текущее местоположение аварийного транспортного средства, сообщает данные о тяжести удара и о состоянии здоровья пилота. Если человек не реагирует на попытки установить с ним вербальный контакт, а данные датчика указывают на серьезный случай, экстренные службы немедленно об этом уведомляются. Следует также соответствующее уведомление родственникам и друзьям пострадавшего.

Для мотоциклистов Bosch также разработал систему обнаружения аварий, которая стационарно устанавливается в байк. Здесь Help Connect использует инерционный блок измерения, интегрированный в систему стабилизации мотоцикла.

Экстренный вызов также в любое время можно осуществить вручную. Help Connect разработана как открытый интернет-ресурс. Разработчики считают его своего рода ангелом-хранителем, а стартап-компания Tosen предлагает установку датчиков Help Connect в шлемы велосипедистов и мотоциклистов.



старт с места. Различные режимы системы Ride-by-Wire позволяют менять характер байка в соответствии с потребностями владельца. Изменения настроек и динамику движения удобно отслеживать с помощью нового 4,3-дюймового жидкокристаллического дисплея. В центре экрана отображается тахометр и текущая выбранная передача. Устройство также может отображать информацию от мультимедийной системы Ducati (DMS), которая подключается к смартфону через модуль Bluetooth (доступен как дополнительный аксессуар).

Для тех, кто любит придавать своему мотоциклу индивидуальный стиль, Ducati предусмотрел набор наклеек, глушитель Termignoni, карбоновые и окрашенные пластиковые детали обвеса. Доступные дополнения отражены в каталоге Ducati Performance. Кроме того, мотоцикл будет выпускаться в эксклюзивной версии Plus — с аэродинамическим ветровым стеклом и чехлом для пассажирского сиденья.

Сколько будет стоить мотоцикл на региональных рынках и когда он поступит в продажу, производитель пока не сообщает.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW

BMW C 400 GT



НОВИНКА ДЛЯ ТУРИСТОВ

Модель продают в Европе с 2018 года. Из названия скутера понятно, что машина эта относится к классу Gran Turismo, то есть предназначена не только для поездок по городу, но и для дальних путешествий. В движение скутер приводится одноцилиндровым двигателем объемом 350 куб. см, мощностью 34 лошадиные силы. Обороты двигателя транслируются к колесам бесступенчатым вариатором (CVT).

Двигатель новинки оснащен переработанной и улучшенной головкой блока цилиндров. Инженеры модернизировали электронный дроссель, который в работе согласовывается с новой системой управления двигателем. В конструкцию скутера добавлены также датчик на крышке генератора, новые пружины сцепления, новый жгут проводов и новый регулятор холостого хода, который был удален из воздухозаборника, — теперь управление холостым ходом осуществляется через байпас дроссельной заслонки. Выхлопная система C 400 GT получила новое покрытие каталитического нейтрализатора и новый широкополосный кислородный датчик.

Конструкторы обновили систему стабилизации (ASC), установив в нее автоматическую калибровку, используемую после замены шин. Система стабилизации разрабатывалась с учетом низ-

кого уровня сцепления колес с дорогой, что позволяет скутеру четче реагировать на влажную и скользкую поверхность. Обновленная версия скутера получила новые тормозные суппорты с улучшенной реакцией поршня. Суппорты позволяют сдвоенным передним дискам

обеспечивать стабильность замедления и внятную обратную связь.

Свежая версия скутера примечательна 31-литровым багажным отсеком, для которого предусмотрена подсветка сверху, а внутри есть розетка на 12 В и порт зарядки через USB.

обеспечивать стабильность замедления и внятную обратную связь.

Свежая версия скутера примечательна 31-литровым багажным отсеком, для которого предусмотрена подсветка сверху, а внутри есть розетка на 12 В и порт зарядки через USB.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Обновленная версия BMW C 400 GT будет предложена покупателям в оттенках «альпийский белый» (стандарт), Callisto Grey Metallic и Black Storm Metallic. В перечень стандартного оборудования включен 6,5-дюймовый

жидкокристаллический экран, антиблокировочная система, полностью светодиодное освещение и центральная подставка. За доплату можно получить сиденье и ручки с подогревом, высокое лобовое стекло и дополнительный кофр. ■



НАДЕЖНЫЙ, КРАСИВЫЙ, УДОБНЫЙ

Конструкторам удалось доказать своим творением, что шлем, разработанный для путешествий, может выглядеть спортивно. Кроме того, благодаря проработке формы им удалось свести к минимуму шум от ветра. К несомненным достоинствам шлема можно отнести его удобство и универсальность.

Когда в пути возникает остановка, нужно лишь одно движение, чтобы, откинув секцию подбородка, не снимая шлема, легко надеть очки или утолить жажду, перекусить или просто перекинуться парой слов с попутчиками.

Применение стекловолокна на внешней оболочке шлема помогло снизить вес изделия, в то же время наделив его амортизирующими свойствами. Подбородочная часть изготовлена из поликарбоната методом литья под давлением. В результате шлем, несмотря на множество функций, получился легче многих интегральных аналогов.



Компания IXS представила новый высококачественный шлем-модуляр Flip Up Helmet iXS460 FG 2.0 со стекловолоконной оболочкой. Новинка выполнена в спортивном аэродинамическом дизайне и оформлена лаконичной и изящной графикой.



Styl: Виктория Вологод

Встроенные солнцезащитные очки можно поднять или опустить. В области лба и подбородка предусмотрены вентиляционные клапаны. Устойчивый к царапинам прозрачный визор изготовлен по технологии Pinlock. Еще один плюс новинки – удобная внутренняя подкладка, которую можно снимать и стирать. Застежкой шлема легко пользоваться, даже когда на руках перчатки.

Размеры шлема варьируются от XS до 2XL. Есть однотонная версия в глянце – в черном и лимонно-желтом цветах, а также двухцветные варианты с матовой фактурой. Рекомендованная цена новинки – около 290 долларов США. ■



SUZUKI BURGMAN 400



МАКСИ-СКУТЕР СТАЛ ТЕХНИЧЕ

Suzuki анонсировала обновленный макси-скутер Burgman 400, который теперь соответствует стандарту Euro 5, оснащен антипробуксовочной системой, обновленной комбинацией приборов, системой Easy Start и модернизированным одноцилиндровым двигателем объемом 400 кубических сантиметров.



Эту модель скутера начали выпускать в 1998 году. Burgman 400 был одним из первых скутеров большого объема, в котором сочетаются комфорт, мощность и практичность. В новейшей версии инженеры сбалансировали крутящий момент на низких и средних оборотах, оптимизировали управление дроссельной заслонкой и изменили угол опережения зажигания. Обновленная конструкция цилиндра обеспечивает высокую эффективность сгорания топлива, мотор легче запускается и стабильнее работает на холостом ходу. Теперь скутер имеет два каталитических нейтрализатора.

Значимым дополнением в обновленном Burgman 400 является и система контроля тяги. С ее помощью проще трогаться с места и пре-

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Suzuki



ТЕХНОЛОГИЧНЕЕ

одолевать скользкие участки дороги. А безопасно от тормаживаться помогает новый блок ABS, который стал на 36 граммов легче предыдущего.

В пользу практичности новинки – 42-литровый багажник под мягким сиденьем с регулируемой поясничной опорой и ниша на 6,3 литра спереди, в ней можно обнаружить и розетку на 12 В для зарядки электронных устройств.

Для того чтобы запустить двигатель обновленного Burgman, достаточно лишь прикоснуться к кнопке стартера, удерживать ее нажатой не нужно. Форма порогов позволяет водителю во время остановки беспрепятственно ставить ноги на землю. Полностью светодиодное освещение, по словам разработчиков модели, обеспечивает хорошую видимость дороги в темное время суток.

Безопасность скутера представлена усовершенствованным иммобилайзером Suzuki (SAIS) и крышкой, закрывающей доступ к зажиганию. Противовогонную цепь теперь можно пропустить через кузов, вокруг рамы, закрепив вокруг надежного неподвижного объекта. К лету 2021 года обновленная версия Burgman 400 появится в официальных дилерских центрах Suzuki. Макси-скутер будет продаваться в матовом серебристом, матовом черном цветах и в сером оттенке металлик с синими ободами.

УДОБНОЕ СИДЕНЬЕ – ЭТО ВАЖНО

Мотоцикл Yamaha Tenere 700 (T7) получил полезное дополнение в виде сиденья Touratech Comfort. Новинка позволит пилоту этого байка, позиционируемого в классе среднекубатурных турэндуро, без труда преодолевать солидные расстояния.



Новое сиденье наполнено высококачественным пенопластом, а форма его обеспечивает не только комфорт, но и оптимальное управление мотоциклом. Модель получила хорошие отзывы по тестам и, несмотря на свое недавнее появление, стала популярной. Пользователи оценивают Yamaha Tenere 700 как простой и надежный приключенческий байк с достойными внедорожными характеристиками. Вместе с тем специалисты Touratech по итогам тестов предложили улучшения, которые всегда можно внести даже на самых лучших машинах.

С учетом общих спортивных характеристик единственный допустимый вариант представлял собой цельную конструкцию сиденья. Оно стало шире в зоне свободной комфортной посадки, но сужается к передней части, чтобы обеспечить тесный контакт колена пилота с топливным баком. В ходе тщательных испытаний был точно определен угол сиденья по отношению к горизонтали, он позволяет пилоту находиться в анатомически правильном вертикальном сидячем положении, без лишних нагрузок в поясничном отделе позвоночника. Прочная вогнутая сердцевина сиденья, по словам разработчиков, также обеспечивает равномерное распределение веса и не теряет форму даже после долгих часов езды. Средняя часть сиденья снимает нагрузку с копчика, а оптимально расположенные швы предотвращают создание точек давления. Отдельного внимания заслуживает эластичный устойчивый к поту материал обшивки. Он неплохо отражает солнечный свет, снижая нагрев поверхности до 10 °С по сравнению с привычными покровными материалами. Шероховатая фактура обшивки сиденья дает плотную, не скользкую посадку даже во время резких маневров, при ускорении и торможении. Новое сиденье может иметь три уровня высоты с разницей между ними в два сантиметра, поэтому можно выбрать наиболее подходящее в зависимости от роста пилота. Точно спроектированное крепление гарантирует простой и безопасный монтаж новинки вместо стокового варианта. Производятся сиденья Touratech в Баварии (Германия).





ЭЛЕКТРОГРУЗОВИКИ ДОСТУПНЫ ДЛЯ ЗАКАЗА

фото: материал Daimler AG



Североамериканское подразделение компании Daimler Trucks начало принимать заказы на электрические грузовики Freightliner eCascadia и eM2. Это первые полностью электрические модели с аккумуляторной батареей и наибольшей дальностью пробега на одной зарядке. С момента показа концептов до приема заказов на производство машин прошло всего три года. Оформление заказов происходит при поддержке команды eConsulting – специалисты проконсультируют приобретателей электромобилей по целому ряду вопросов, они знают многое об интеграции аккумуляторных электромобилей в автопарк. Заказы также поддерживаются большой специализированной сетью дилеров Freightliner.

К моменту начала производства обе аккумуляторные модели грузовиков планируется оснастить передовыми технологиями от компании Detroit, бренда, который находится в авангарде внедрения инноваций. Эти технологии помогут автопаркам реализовать низкую общую стоимость владения за счет высочайшей производительности, безотказности и эффективности. Серийно производимые машины будут оснащаться приводом Detroit ePowertrain, который позволит при полной загрузке на одном заряде батареи преодолевать расстояния свыше 360 километров. Помимо этого на борту будет комплект систем безопасности Detroit Assurance и передовая телематическая служба Detroit Connect.

ТОПЛИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ НАСТУПАЮТ

Bosch и компания Qingling Motors, производящая автомобили премиум-класса, создали в Китае совместное предприятие под названием Bosch Hydrogen Powertrain Systems, которое будет разрабатывать, собирать и продавать системы топливных элементов.

Актуальная цель проекта на данном этапе состоит в том, чтобы объединить технологии и рыночный опыт обоих партнеров, чтобы развиваться на прогрессирующем китайском рынке. Согласно прогнозам, к 2030 году в Китае может быть зарегистрировано свыше миллиона автомобилей с питанием электродвигателей от топливных элементов.

Со временем совместное предприятие будет производить для электромобилей все наиболее важные компоненты – топливные элементы, воздушные компрессоры, силовую электронику и блоки управления с датчиками.

Вскоре 70 грузовиков Qingling, оснащенных силовым модулем с топливными элементами Bosch, отправятся на ходовые испытания, а на рынок топливные элементы должны выйти в 2022–2023 годах. Особенно явные преимущества по сравнению с аккумуляторами они несут большим и тяжелым транспортным средствам, путешествующим на большие расстояния.

С 2022 года крупномасштабное промышленное производство топливных элементов Bosch планирует запустить в Европе совместно со шведским партнером – компанией Powercell.



АКТУАЛЬНА И ПОНЫНЕ

Компания Volvo Trucks отметила 20-летие со дня запуска в производство технологии I-Shift, которая до сих пор активно применяется в выпуске интеллектуальной автоматизированной механической коробки передач (АМТ).

Более того, технологию до сих пор считают революционной, так как она позволяет экономить топливо, поддерживать высокие функциональные характеристики автомобилей, а также обеспечивать безопасность и комфорт водителя. К концу 2020 года более миллиона грузовиков по всему миру имели коробки передач I-Shift. Ею, в частности, в стандартной комплектации оснащаются все грузовики Volvo FH, FH16, FM и FMX.

В 2001 году инженеры Volvo Trucks были твердо уверены в том, что трансмиссия на основе сцепления является наиболее эффективной конструкцией для автоматического переключения передач. Трансмиссия I-Shift синхронизирована с другими системами и агрегатами грузовика, эта синхронизация и делает ее такой универсальной.

В разработку трансмиссии легли

годы напряженного труда инженеров, обратная связь от клиентов, многочисленные полевые испытания. Затем благодаря постоянным усовершенствованиям на протяжении многих лет I-Shift стала решением, предпочтительным для производителей широкого спектра транспортных средств.

Сейчас на основе технологии I-Shift выпускается коробка передач с двойным сцеплением; коробка с понижающей передачей, которая позволяет грузовику двигаться со скоростью всего 0,5 км/ч; коробка передач с функцией изменения направления без использования тормоза.

Специалисты Volvo Trucks заверяют, что I-Shift будет совершенствоваться и далее. По их мнению, технология сможет выполнить важную миссию на пути к электромобильности и автоматизации транспортных средств.



Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop № 3-2021

	Ч	Е	Р	Ё	М	У	Х	А
А				Ж			В	Я
К	Л	Е	Щ	И		А		К
О		Г		К	О	Л	О	С
С	Г	И	Б					Б
О		П		П	С	К	О	В
В	Е	Е	Р		Б	А	З	А
О		Т	А	Л	О	Н		Г
Р			П		Й	О	Г	А
О	С	К	А	Л			Р	
Т		Л		И	З	М	О	Р
К	Р	Ы	Л	О		А	З	А
А		К		Н	А	Г	А	Н

Конец романа								
Ответвление реки		Слесарный инструмент		Полуостров в Сибири		Добавка к котлете		Патриотичный напиток
Художник Сальвадор ...		Наёмный солдат						Расход денег
				Самогон в молодости				
Небольшая долина				"Нога" моржа	Потомок эсперанто		Зона отдыха в Финском заливе	
	"Девятый ..." Айвазовского							
	"Свежий" товар		Изом в начале карьеры					
	Сильный зной		Роман Достоевского					
					Стандарт, образец	Импровизационная музыка		Уроженец Кувеита
	Путь "из варяг в греки"		Змей Горыныч в Древней Греции					
					Хороший клёв			
	Антипода		Цветёт раз в жизни					
						В нём дыхательное спёрло		

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



ISSUU

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



MIMS automechanika MOSCOW



Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобиля

23–26.08.2021

Москва, ЦВК «Экспоцентр»

Забронируйте стенд!



Организатор

ITEM
EXPO

www.mims.ru