

Парки столицы порадовали горожан новой обширной программой. Летний сезон будет еще насыщеннее → стр. 3

С 1 мая произошли изменения в Уголовном кодексе и выдвинут ряд инициатив. Самые интересные обсудили наши колумнисты → стр. 6

Как прошло торжественное открытие 185-го скакового сезона на Центральном московском ипподроме → стр. 5

Понедельник

Ежедневный деловой выпуск

# ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА 06.05.19

№ 80 (28224) Рекомендованная цена 12 рублей



Издаётся с 6 декабря 1923 года  
В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте [vm.ru](http://vm.ru)

Московский планетарий открыл астрономический сезон в Парке неба. Именно там находится самый большой телескоп на территории столицы. Он предназначен для массового наблюдения за планетами и звездами.

## ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

### Ключ удобного города — транспорт и дороги

Глава столичного Стройкомплекса Марат Хуснуллин (на фото) рассказал в интервью «ВМ», когда «замкнут» самое большое подземное кольцо столицы, почему огромное внимание уделяется строительству и планировке транспортно-пересадочных узлов, как будут происходить развитие радиальных железных дорог и их интеграция в столичное метро. → стр. 4



# Роковой рейс

**ЭКИПАЖУ САМОЛЕТА МОСКВА — МУРМАНСК УДАЛОСЬ ПОСАДИТЬ ГОРЯЩИЙ ЛАЙНЕР И СПАСТИ БОЛЬШИНСТВО ПАССАЖИРОВ. ПО ДАННЫМ ТАСС НА 20:30 5 МАЯ, ПОГИБЛИ 13 ЧЕЛОВЕК. ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХ УТОЧНЯЕТСЯ**



5 мая 18:30 Пассажиры рейса SU1492 спешно покидают горящий самолет в аэропорту Шереметьево. Это скриншот с видео, которое сделал капитан мурманской команды знатоков программы «Что? Где? Когда?» Михаил Савченко, летевший этим рейсом

### трагедия

**Вчера в 18:30 в Шереметьеве экстренно приземлился горящий самолет, на его борту было 78 человек. Благодаря действиям экипажа многих удалось спасти.**

Это был рейс «Аэрофлота» из Москвы в Мурманск. Возгорание началось на борту Sukhoi Superjet-100 практически сразу после вылета, экипаж запросил аварийную посадку. Спустя час после того как пожар был потушен, мониторинговый сервис Flightradar привел хронологию полета: взлет в 18:03, в 18:11 возникли проблемы с радиосвязью, спустя 14 минут ситуация стала аварийной. В 18:30 борт приземлился. Superjet аварийно заходил на посадку после подачи сигнала бедствия при полном отсутствии радиосвязи с землей. Как сообщили очевидцы, лайнеру удалось приземлиться только

после второго захода — из-за сложных метеоусловий. Буквально сразу же в аэропорт были направлены спасатели и около десяти машин скорой помощи. Пассажиры эвакуировали через два наддувных трапа. Локализация пожара заняла 6 минут, правда, практически вся хвостовая часть самолета сгорела. По предварительным данным, на борту самолета находились 78 человек, в том числе пять членов экипажа. Чуть позже «Аэрофлот» подтвердил информацию о возгорании двигателя воздушного судна рейса SU1492 Москва — Мурманск после посадки в Шереметьеве, кото-

рый вынужденно вернулся в аэропорт назначения по технической причине. К 20 часам вечера Следственный комитет РФ сообщил о возбуждении уголовного дела о гибели двух и более лиц после аварийной посадки самолета в аэропорту Шереметьево. Также Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) проведет внеплановую проверку после пожара самолета в аэропорту Шереметьево из-за угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей. По одной из озвученных версий, сразу после взлета в самолет попала молния. По другой предварительной вер-

сии — причиной пожара могло стать возгорание электропроводки на борту воздушного судна. Но в любом случае капитан судна и экипаж приняли правильное решение о возвращении лайнера обратно в аэропорт — иначе трагедии больших масштабов не удалось бы избежать. — Надо отдать должное экипажу и командиром корабля, который принял единственно правильное решение — вернуть самолет, — сказал «ВМ» заслуженный пилот СССР Олег Смирнов.

— Благодаря высокому профессионализму качеством они произвели посадку так, что люди остались живы. Мэр Москвы Сергей Собянин выразил соболезнования родным и близким погибших в катастрофе самолета в Шереметьеве. «Предложили помощь коллегам из Московской области. Двух пострадавших в тяжелом состоянии перевозим в Клиф», — сообщил мэр Москвы в «Твиттере».

АРМЕН МУРАДЯН, НИКИТА КАМЗИН edit@vm.ru

«ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА» СЛЕДИТ ЗА РАЗВИТИЕМ СОБЫТИЙ. КОММЕНТАРИИ ЭКСПЕРТОВ И ПОСЛЕДНИЕ ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ [VM.RU](http://vm.ru) И В БЛИЖАЙШИХ НОМЕРАХ ГАЗЕТЫ

## Остаемся верны нашим традициям

### только у нас

Мэр Москвы Сергей Собянин в интервью газете «Вечерняя Москва» рассказал, как столица встретит 9 Мая и будет ли он участвовать в шествии «Бессмертного полка» в этом году.

Сергей Семенович, наш номер выходит накануне 9 Мая.

От всей души поздравляю читателей и редакцию «Вечерки» с Днем Победы! Желаю вам мирного неба над головой, счастья и здоровья.

Расскажите, пожалуйста, об основных праздничных мероприятиях, запланированных на 9 Мая.

По традиции военный Парад начнется ровно в 10:00. Прямая трансляция парада будет организована на главных празднич-

ных площадках и в парках. Во второй половине дня по Красной площади пройдет «Бессмертный полк».

В Центре и жилых районах будут работать площадки фестиваля «Московская весна». В парках культуры и отдыха будут звучать песни военных лет. Наиболее масштабные праздничные концерты запланированы на Поклонной горе, у храма Христа Спасителя, на площади Белорусского вокзала, в парке «Зарядье».

И как всегда в 22:00 московское небо озарит праздничный салют.

Во сколько начинается сбор участников «Бессмертного полка»?

Сбор участников шествия назначен на 14:00, движение колонн начнется в 15 часов.

Маршрут «Бессмертного полка» традиционно пролегает от станции метро «Динамо» до Красной площади — по Ленинградскому проспекту, 1-й Тверской-Ямской и Тверской улицам.

Пропуск участников будет осуществляться через КПП, организованные в районе театра «Ромэн», на площади Тверская Застава, Триумфальной и Пушкинской площадях.

По ходу движения колонны будут играть оркестры и работать полевые кухни, где всех желающих угостят солдатской кашей, хлебом и чаем.

Волонтеры будут раздавать воду и праздничную атрибутику: георгиевские ленточки, военные пилотки, флажки, шаррики.

В примыкающих к Тверской улице переулках и улицах установят передвижные туалеты. На всякий случай будут дежурить медики.

Охрану общественного порядка обеспечат более 11 тысяч сотрудников полиции, Росгвардии, частных охранных организаций и народных дружинников. → стр. 2



### важно

Сбор участников шествия «Бессмертный полк» начнется в 14:00. Само шествие — в 15:00. Маршрут шествия пройдет от станции метро «Динамо» до Красной площади.

## ЦИФРА ДНЯ

# 650 000

РАЗ ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ШКОЛЬНИКИ НОВЫМ ОНЛАЙН-СЕРВИСОМ ПО ПОДГОТОВКЕ К ИТОГОВЫМ КОНТРОЛЬНЫМ РАБОТАМ, КОТОРЫЙ БЫЛ ЗАПУЩЕН В РАМКАХ «МОСКОВСКОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ШКОЛЫ».

## Грозовые дожди и жаркая погода придут в столицу

Неустойчиво теплую погоду прогнозируют синоптики москвичам на этой неделе.

С 6 по 12 мая погода будет достаточно изменчивой, считает специалист центра «Фобос» Александр Синенков. — Сегодня — тепло, кратковременные дожди, которые преимущественно пройдут на западе и северо-западе Москвы и области, — рассказал «ВМ» Синенков. Завтра, 7 мая, по словам синоптика, на западе города и Московской области тоже ожидаются кратковременные дожди. Днем температура в Москве поднимется до 25 градусов, а ночью опустится до 10–12 градусов, по области — до 9–14 градусов. — Что касается среды, то в этот день погода неустойчивая и тяжело прогнозируе-

мая, — рассказывает Александр Синенков. — Холодный воздушный фронт впоследствии одержит победу над теплым. Со среды фронт сместится к востоку столицы, где ожидается 20–23 градуса тепла. А вот на западе области будет порядка 13–15 градусов тепла. В Москве на линии соприкосновения теплых и холодных воздушных масс максимальная температура составит около 15 градусов. Также в этот день ожидаются грозовые дожди. В четверг и пятницу атмосферный фронт снова сместится на запад и северо-запад. Столичный регион снова окажется под влиянием теплых воздушных масс. В четверг, 9 мая, — от плюс 16 до 18 градусов без существенных осадков. А вот в пятницу, 10 мая, пройдут грозовые

дожди, температура поднимется до 23–24 градусов. — На один день мы окажемся в холодной воздушной массе, — говорит эксперт. — А вот в другие дни температура будет выше тех норм, к которым мы привыкли в мае, — на 4–5 градусов. Несколько иной прогноз на погоду 9 мая у научного руководителя Гидрометцентра России Романа Вильфанда. По его словам, накануне праздника, 8 мая, будет около 17–19 градусов тепла. А в сам праздник все-таки будет небольшой дождь и облачная погода. — По предварительным прогнозам, 9 мая в столице будет облачно, а также может пойти небольшой дождь, — считает Роман Вильфанд. САМЕР МУСТАФА edit@vm.ru

погода	
+24°C	
Ветер 1–3 м/с	Давление 745 мм
Центр +24	Лефортово +24
Бутово +24	Останкино +24
Внуково +23	Отрадное +24
Жулебино +24	Печатники +24
Зеленоград +24	Тушино +24
Измайлово +23	Троицк +23
Кожухово +24	Хамовники +24
Кузьминки +24	Чертаново +24
Кунцево +24	Шелепиха +24

валюта	
Курс ЦБ	
\$	64,63   -0,06 ↓
€	72,30   +0,11 ↑
Биржевой курс	
\$	65,07   -0,36 ↓
€	72,94   -0,18 ↓
Биржевой индекс	
MMVB	2580,95
PTC	1248,39
Brent	70,78
DJIA	26 504,95
Nasdaq	8164,00
FTSE	7380,64

## Отопление отключат поэтапно

С сегодняшнего дня столичные энергетики приступят к поэтапному отключению отопления в городе. Об этом сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Петр Бирюков.

— В связи с установившейся теплой погодой системы теплоснабжения с 6 мая переводятся на летний режим работы, — сообщил Петр Бирюков. Отопительный сезон завершается, когда на протяжении пяти дней среднесуточная температура воздуха на улице превышает +8 градусов. Процесс отключения отопления проводится поэтапно, на протяжении трех дней — в промышленных, административных и жилых зданиях,

школах и детских садах, больницах и поликлиниках. — Текущий отопительный сезон в Москве, как и предыдущие восемь, прошел без сбоев, — подчеркнул Бирюков. По словам заммэра, в столице уже стартовала подготовка к следующему отопительному сезону. До наступления холодов специалисты должны будут проверить 73 тысячи жилых и нежилых зданий, городские инженерные коммуникации, котельные и центральные тепловые пункты. — Все подготовительные работы должны быть завершены до 31 августа 2019 года. Готовность к пуску тепла на социальные объекты города — 1 сентября, к массовому пуску тепла — 15 сентября, — рассказал Петр Бирюков. ЕКАТЕРИНА ПЕТРОВА e.petrova@vm.ru



## Остаемся верны нашим традициям

СТР. 1 →

### Что еще входит в обязанности волонтеров?

Прежде всего, помощь участникам шествия на случай возникновения каких-то проблем, включая ухудшение самочувствия. Например, на Красной площади они могут пригласить пожилых людей, которым трудно дальше идти, сесть на трибунах, чтобы передохнуть и набраться сил. В конце шествия волонтеры создадут живую цепь для направления движения людей к станциям метро. Часть участников пойдет на Москворецкую набережную и далее на «Китай-город», другие — по Большому Москворецкому мосту в сторону метро «Третьяковская». Всего планируется задействовать порядка 3,5 тысячи волонтеров.

### Вы пойдете на «Бессмертный полк»?

Конечно, не могу себе представить День Победы без «Бессмертного полка».

### Недавно открылась навигация по Москве-реке. Что нового ждет москвичей и туристов?

Флотилия «Рэдиссон» предлагается покататься на необычных прогулочных судах — речных кабриолетах. В теплую солнечную погоду их стеклянная крыша будет двигаться, позволяя пассажирам отдыхать на свежем воздухе. Новые суда будут ходить каждые 30 минут от гостиницы «Украина» до Новоспасского моста — мимо Воробьевых гор, Лужников, Парка Горького, Кремля и Зарядья.

### Недавно была информация о том, что государственное унитарное предприятие «Мосгортранс» получило лицензию на организацию речных перевозок. Когда появятся первые регулярные речные автобусы?

Предварительно, эксперимент по организации регулярных перевозок пассажиров по Москве-реке будет начат в 2021 году.

### Первый маршрут трамвайчиков известен?

Да, он пройдет от Нижних Мневников до Киевского вокзала, связав четыре района: Хорошево-Мневники, Филевский парк, Пресненский и Дорогомилово. Крупнейшей точкой притяжения на этом маршруте будет деловой квартал «Москва-Сити».

В планах — закупка 10 пассажирских судов. Каждое будет иметь не менее 40 сидячих мест и усиленный корпус, чтобы ходить зимой по колотому льду.

Кроме того, предстоит разработать новый стандарт городских речных причалов — с комфортными зонами ожиданиями, кассами и удобной навигацией по единому стандарту московского транспорта.

Нужно будет позаботиться и о благоустройстве пешеходных маршрутов, которые свяжут причалы со станциями метро и остановками наземного транспорта.

### Раз уж заговорили о водном транспорте, не могу не спросить о том, когда планируется завершить реставрацию Северного речного вокзала?

В 2020 году. Исторический облик главного здания вокзала, пирс, привокзальная площадь и парк воссоздаются по документам, чертежам и фотографиям 1930-х годов. При этом для пассажиров будут созданы комфортные условия по современным стандартам.

### Подготовила ЮЛИЯ ЗИМЕНКО yulia.zimenko@vm.ru



неделя мэра

# Сергей Собянин: Сезон работы городских фонтанов открыт

## благоустройство

**На выходных мэр Москвы Сергей Собянин открыл сезон фонтанов, посетил фестиваль «Пасхальный дар», провел заседание президиума правительства и встретился с ветеранами.**

В столице на прошлой неделе стартовал сезон работы фонтанов. Сергей Собянин 30 апреля открыл после реставрации фонтаны «Дружба народов» и «Каменный цветок» на ВДНХ. Вместе с ними одновременно заработали сразу все большие фонтаны в городе.

### Заработали в полную силу

По словам главы города, это старая добрая традиция — запускать все фонтаны в один момент накануне майских праздников. — Это сотни фонтанов, — сказал Сергей Собянин. Окончание комплексной научной реставрации фонтанного комплекса ВДНХ, который является красивейшим в Москве, — знаковое событие.

— Проведена огромная кропотливая работа: восстановлено 16 фонтанов на главной аллее, «Золотой колос», который, по сути, был утрачен в предыдущие годы, — рассказал Сергей Собянин. — И, конечно, фонтаны «Каменный цветок» и «Дружба народов». Последние два — огромные сложные инженерные сооружения, в которых требовалось провести комплексные работы.



30 апреля 14:22 На первом плане: заместитель мэра Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Петр Бирюков (слева) и мэр Москвы Сергей Собянин (в центре) на открытии фонтана «Дружба народов» на ВДНХ после реставрации

— Работы закончены, и москвичи могут любоваться этой красотой многие годы, — добавил мэр столицы. Фонтаны «Дружба народов» и «Каменный цветок» созданы в 1954 году по проектам архитектора Константина Топуридзе. Это самые большие и известные фонтаны ВДНХ. Их реставрация началась в 2018 году — впервые за 65 лет работы. После завершения реставрации они заработали в полную силу.

Всего в Москве около 600 фонтанов, так что горожане и гости столицы вдоволь могут налюбоваться их красотой. Кстати, перед запуском фонтанов специалисты ГБУ «Гор-мост» проводят большую работу по их подготовке. Весь процесс занимает около 20–25 дней.

### Пасхальный фестиваль

В этот день мэр Москвы посетил площадку фестиваля «Пасхальный дар» на Тверской

площади и пообщался с гостями. По его словам, с каждым годом география фестиваля расширяется. Москвичи просят открывать полноценные фестивальные площадки в жилых районах, и город идет навстречу им, организует новые локации. Так, уже открыты и принимают гостей большие фестивальные площадки в шести столичных районах: Митине, Новокосино, Северном Бутово, Зябликове, Кузьминках и Ясенево. В дни «Пасхального

дара» открылась еще одна площадка, седьмая по счету, в Косине-Ухтомском на Святозерской улице. Мэр привел цифры, говорящие о популярности весеннего события: за первые дни на фестивале побывали 2,2 миллиона москвичей и туристов. — Приходите на районные площадки, приезжайте в центр — везде вы сможете найти для себя что-то интересное, — отметил Сергей Собянин.

### Госуслуги переезжают

Также 30 апреля на заседании президиума столичного правительства было решено значительно расширить перечень услуг, которые оказывают центры «Мои документы». Так, согласно постановлению, с мая по август текущего года в центры госуслуг будут переведены 72 услуги в сфере социальной защиты населения, которые в настоящее время оказывают районные отделы соцзащиты.

Кроме того, на заседании президиума правительства глава Департамента культуры города Александр Кибовский доложил о проведении культурно-массовых мероприятий в майские праздники. По его словам, в столице запланировано свыше 200 крупных событий, в том числе концерты, акции памяти, спектакли, выставки, спортивные программы и мастер-классы. Кроме того, на 51 городской площадке будет проходить фестиваль «Московская весна A Cappella». По прогнозам, посетить все мероприятия смогут более десяти миллионов человек.

### Сохраняем память о войне

В первый день мая Сергей Собянин поздравил ветеранов с наступающим праздником — Днем Победы. Торжественная встреча прошла на Новой сцене Большого театра.

— Мы с вами находимся накануне большого праздника — Дня Победы, и по сложившейся традиции 9 Мая пройдет парад на Красной площади, — сказал мэр, добавив, что есть и новая традиция — шествие «Бессмертного полка». Сергей Собянин также рассказал, что в этом году в столице запущен еще один проект, призванный сохранить память о войне. Он называется «Москва — с заботой об истории».

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА, ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ edit@vm.ru

## строительство

# Квартал искусств создают в Замоскворечье

В Замоскворечье появится музейно-театральный квартал. Здания Государственного музея Бахрушина станут основой для грандиозного комплексного проекта. Первые шаги к будущему культурному центру Замоскворечья уже сделаны. Как сообщили в Мосгорнаследии, уже отреставрированы парадный вход и Граненая гостиная главного дома.



Проект озеленения территории рядом с одним из зданий Государственного музея имени Бахрушина

По словам руководителя Департамента культурного наследия Москвы Алексея Емельянова, работы по обновлению фасадов здания велись в течение двух лет под контролем специалистов ведомства. — Сначала специалисты привели в порядок фасады здания со стороны Земляного Вала и улицы Бахрушина, затем дворовые фасады, — рассказал Емельянов.

Министр культуры России Владимир Мединский рассказал о будущем музея Бахрушина. По его словам, все здания приведут к единому стилю. — Мы постараемся, чтобы здесь были свободные, выставочные, образовательные пространства, а не офисы и хранилища, — заявил глава Минкульта. — Любая застройка на этой территории будет минимизирована.

По сообщениям мэрии Москвы, работы по созданию квартала искусств пройдут параллельно с благоустройством всего Замоскворечья. В результате Москва получит новый парк и культурный комплекс. Музей уже получил в свое распоряжение пустующие помещения медсанчасти № 32. Там

он разместит фондохранилище. Все здания, которые есть на территории, отремонтируют. В половине сделают выставочные залы, посвященные истории русского театра. А в парке, помимо зоны отдыха, оборудуют летнюю сцену для концертов и театральных представлений.

Кроме того, в театральном квартале построят двухэтажное здание, где будет работать «Визит-центр» с экскурсионным бюро, магазинами и сувенирными киосками. Напомним, что кансамблю четыре года назад город добавил бывшую медсанчасть № 32, построенную в 1935 году. Считается, что благодаря такому решению Москвы усадьба вернулась в свои исторические границы.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ v.chernyavskaya@vm.ru

# Стартовая площадка появилась на Бауманской улице

## реновация

Началась подготовка к строительству дома по программе реновации в Басманном районе столицы. Накануне выходных корреспондент «ВМ» побывал на территории стартовой площадки.

За ограждением участка, расположенного по адресу: улица Бауманская, владение 47/1, ведутся активные работы. Именно здесь запроектированы «стартовый» многоквартирный дом по программе реновации жилья в Басманном районе — все необходимые работы на данной территории планируют завершить уже в течение 2020–2021 годов.

— Сейчас здесь проходит подготовительный этап, который включает ограждение территории для строительства дома, ее освещение и монтаж бытового городка для обеспечения работ, — рассказывает начальник участка Петр Лузин. — После 15 мая начнем монтаж шпунтового ограждения котлована (стенки из труб, окружающей котлован изнутри). — «ВМ» и разработку грунта.

На площадку уже привезли необходимые материалы и технику. Специалисты занимаются комплексом подготовительных работ, среди которых сварка и подготовка труб к возведению ограждения. — На данный момент здесь находятся заготовки, которые будут соединены позже в рабочие конструкции, — отмечает Петр Лузин, указывая на тяжелые металлические трубы.

Предстоящие работы будут масштабными — на участке в 1,04 гектара, выделенном для строительства, расположится дом общей площадью свыше 31 тысячи квадратных метров. Здание высотой в 6–10 этажей будет вмещать 274 квартиры. Так, в доме запроектировано 3 четырехкомнатных, 29 трехкомнатных, 127 двухкомнатных и 115 однокомнатных квартир. Кроме того, проект строительства предусматривает появление в здании 155 машино-мест — они расположатся на будущей подземной стоянке для автомобилей.

Ряд комплексных работ ожидается на территории, прилегающей к «стартовому» дому — в рамках программы благоустройства объекта будут высажены 406 кустарников и 15 деревьев, появится почти 1200 квадратных метров газонов и 14 квадратных метров цветников. Вместе с тем будут сохранены уже имеющиеся на территории 16 деревьев и 7 кустарников. Согласно плану, представленному в проекте, окончание строительства планируется в четвертом квартале 2021 года. После этого станет возможным «волновое» переселение граждан в новые квартиры — это подход, в соответствии с которым на месте старых пятиэтажек, в которых уже закончился процесс переезда горожан, будут появляться новые здания по программе реновации жилья. Они, в свою очередь, также станут новыми домами для переезда жителей столицы. Строительство здания проходит в соответствии со всеми стандартами программы ре-

нодации — благодаря применению современных и качественных материалов комфортно жить в квартирах можно будет сразу после заселения, без дополнительного ремонта. В помещениях предусмотрены улучшенная подготовка стен с обоями на флизелиновой основе, межкомнатные двери из бруса или слоеного шпона, а также ламинированный пол со специальной подложкой для повышения звукоизоляции. В квартирах установлена вся необходимая сантехника: ванна, унитаз, раковина, полотенцесушитель. Стандарты установлены для каждого помещения в квартире, от кухни до гостиной. При этом размер жилых комнат в новых домах в соответствии с ним будет не меньше, чем в старых, а остальные помещения станут больше.

Вместе с тем происходит расширение списка районов, в которых горожане смогут начинать подготовку к будущему новоселью.

ИЛЬЯ ЗУЕВ ilzuev@vm.ru

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**СЕРГЕЙ САЛЬНИКОВ** ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВЫ УПРАВЛЕНИЯ РАЙОНА БАСМАННЫЙ ПО ВОПРОСАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

Это будет красивое здание, благодаря текущему проекту вписывающееся своей стилистикой во внешний облик города. Эта площадка первая, стартовая, но на текущий момент уже была запланирована следующая — ею станет дом № 60, расположенный на Бауманской улице.

# Страхи принцесс на горошине

Строительство Коммунарской линии метро от проектируемой станции «Лица Новаторов» до станции «Севастьяпольский проспект» вызвало волну обсуждений среди горожан. Часть — примерно 300 тысяч человек — встретили эту новость радостно. Новая ветка облегчит транспортную доступность на юге и юго-западе Москвы, улучшит и экологию — машин станет меньше, ведь удобнее будет пользоваться метрополитеном, а значит, сократятся и выбросы в атмосферу. Близость станции метро, кроме прочего, повышает и капитализацию недвижимости, расположенной рядом. Кажется, почему бы не радоваться?

Однако радуются и другие голоса. По большей части — это горожане, которые боятся... просадок грунта при строительстве линии и вибраций. Страх оказаться Принцессой на горошине вдруг оказался не сказочным... Глубина залегания Калужско-Рижской линии метро на участке от станции «Новые Черемушки» до «Академической» составляет каких-то 7–9 метров. Если вы пользуетесь Сокольнической веткой, то наверняка знаете, что глубина залегания тоннеля между станциями «Юго-Западная» и «Проспект Вернадского» составляет всего 7 метров. Спросите у знакомых из Черемушек — они и не замечают движения поездов.

Коммунарскую линию строят на большой глубине. Станция возведут на расстоянии 30 метров от поверхности. Чтобы хоть немного прикинуть, как это много — представьте себе 12-этажный дом. Вы серьезно полагаете, что вибрации от поездов или строительства самой линии можно будет ощутить на поверхности? Зато есть люди, которым выгодны нервные обстановка и неподтвержденные слухи. Некоторые из них планируют построить политическую карьеру, например, депутаты Мосгордумы, а для этого распространяют неподтвержденную информацию. Подумать только, строят карьеру за счет интересов огромного количества людей! По прогнозам, пассажиропоток этого участка может составить 500 тысяч человек! Прежде чем верить додумкам домыслам, всегда думайте, кому это может быть выгодно.



ЮЛИЯ ЗИМЕНКО ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА

### МНЕНИЕ

КАКИЕ ДОРОГИ ПОСТРОЯТ В СТОЛИЦЕ → СТР. 4

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»



# Горожане открыли парковый сезон



Вчера 15:36 Москвичи, несмотря на дождливую погоду, вышли на прогулку в Парк Горького, который, как и все столичные парки, подготовил интересную и масштабную программу к летнему сезону

## Городская среда

**30 столичных парков подготовили 1 мая большую программу культурно-досуговых и спортивных мероприятий. Посетить их могли все москвичи — как взрослые, так и дети.**

В московских парках 1 мая прошли праздничные мероприятия, приуроченные к открытию летнего сезона и Дню весны и труда.

— В день открытия летнего сезона на парковых сценах выступили уличные арти-

сты — танцоры, актеры, певцы и музыканты. Особую программу подготовили не только для взрослых, но и для детей. Все желающие могли посетить уроки рукоделия и принять участие в необычных мастер-классах, — говорит директор Мосгорпарка Вячеслав Дунаев.

Концерты, мастер-классы, танцы, кинопоказы, театральные постановки и многое другое в первый день мая посетили 837 тысяч человек. Самая популярная площадка в этом году — Парк Горького, куда 1 мая пришли 412 тысяч горожан. Второе место занял парк «Сокольники», где собралось 120 тысяч москвичей.

В Праздник весны и труда в столичных парках прошло 93 концерта, 46 танцевальных программ, 37 спортивных мероприятий, 24 театральные постановки и другое.

В парке искусств «Музеон» впервые открылся летний кинотеатр «Пионер». Утром и днем здесь можно было по-

слушать лекции по истории искусства и кино, а вечером посмотреть финальную ленту «Мстителей». В Парке Горького всеми красками заиграл большой светомузыкальный фонтан, а на парковых аллеях прошли концерты, танцы, реконструкции ключевых битв, а также традиционные встречи с ветеранами Великой Отечественной войны. Но прежде чем разработать программу культурно-досуговых, развлекательных, спортивных и других мероприятий на майские праздники, столичные власти подготовили городские парки к летнему сезону.

— Более 27 тысяч объектов инфраструктуры, которые есть в наших парках, готовы к открытию сезона. Это детские и спортивные площадки, веревочные парки, кинотеат-

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**АЛЕКСАНДР КИБОВСКИЙ**  
МИНИСТР ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ,  
РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА  
КУЛЬТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

В прошлом году столичные парки приняли более 125 миллионов посетителей. Две трети из этого числа пришли на летний сезон. Мы ожидаем, что в этом году парки культуры и отдыха Москвы примут около 127 миллионов человек. Для этого проведена большая работа, подготовлено множество объектов инфраструктуры. К этому сезону полноправно присоединятся новые парки, которые благоустроили в прошлом году. Это парки «Ходынское поле», «Митино», парк Дружбы в районе Левобережный, «Дубки» и усадьба «Люблино». Они готовы принять москвичей и гостей столицы. На этот летний сезон запланировано более 8,5 тысячи различных мероприятий — 2,7 тысячи международных, гастрономических, спортивных и музыкальных фестивалей, около 2 тысячи концертов, более 1,9 тысячи лекций и семинаров, 940 кинопоказов, 370 выступлений уличных артистов и 235 фотовыставок.

# Новые места регистрации брака приняли молодоженов



4 мая 15:07 Сотрудница загса Юлия Блохина проводит церемонию регистрации брака молодоженов Татьяны Седенковой и Александра Лисицы в усадьбе Муравьевых-Апостолов

**Более 150 пар сыграли свадьбы 4 мая на десяти новых площадках для регистрации брака. Корреспондент «ВМ» побывала на одной из них.**

Свадьба — одно из самых важных событий в жизни каждого человека. Любая пара мечтает, чтобы их торжество было незабываемым. Попасть в настоящую сказку смогли молодожены, которые выбрали в качестве площадки для свадьбы усадьбу Муравьевых-Апостолов. Старинный особняк превратился в удивительный мир произведений Льюиса Кэрролла «Алиса в Стране чудес».

На парадной лестнице с красным ковром пары встречают актеры в костюмах карт и озорной Кролик. Сразу после — яркая фотозона, где гости ждут Червоная Королева и безумный Шляпник. После фотосессии молодых приглашают на стойку регистрации, там они отдают свои паспорта и проходят в зал ожидания, откуда они под вальс Мендельсона торжественно проходят к арке. Там их уже ждут родственники и сотрудник загса — она, кстати, тоже в стилизованном костюме, так что ее сложно отличить от приглашенных актеров.

— Является ли ваше решение стать супругами свободным, искренним и доброволь-

ным? — по традиции задала вопрос сотрудница загса Юлия Блохина. В ответ, конечно, все услышали решительное «да». Необычная свадьба — это только часть того, что ожидало молодоженов в этот день. Город приготовил для них еще один сюрприз — звездный гость. В усадьбе Муравьевых-Апостолов жениха, невесту и их родственников ждала Диана Гурцкая, а во второй половине дня ее сменила певица Софья Гогуня.

— Мы находимся в небольшом шоке, — поделилась впечатлениями невеста Татьяна Седенкова. Выбирая площадку, пара видела лишь макет оформления. Но реальность превзошла все ожидания.

Татьяна знакома со своим возлюбленным Александром Лисицей 12 лет. Они встретились на дне рождения общего друга.

— Я влюбилась в него с первого взгляда, — вспоминает невеста. — Но поначалу мы были просто друзьями. Спустила несколько лет теплые дружеские отношения переросли в нечто большее, и Татьяна и Александр стали неразлучны.

Еще одна пара — Анна Кузнецова и Иван Стенькин — тоже не ожидали такого размаха. «Алиса в Стране чудес» — любимая сказка невесты, поэто-

му на день стать ее героем было мечтой детства. Влюбленные вместе учились в университете, а после окончания вуза начали встречаться. В этот день необычные свадьбы прошли также на стадионе «Спартак», в Московском планетарии, в одной из башен «Москвы-Сити» и на других площадках.

Стоимость такой регистрации брака ничем не отличается от обычной — стандартная госпошлина составляет 350 рублей. Подать заявление можно в загсе или онлайн на официальном сайте мэра Москвы.

**МАРИЯ ШЕВЦОВА**  
m.shevtsova@vm.ru

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**ЕЛЕНА ЕФРЕМОВА**  
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ  
ЗАГС МОСКВЫ

К нам постоянно обращаются с вопросами, можно ли провести выездную церемонию в том или ином месте, поэтому мы решили прислушаться к пожеланиям горожан и учесть разные интересы. На новых площадках церемонию проводит сотрудник загса. По порядку проведения она ничем не отличается от обычной, только сегодня в церемонии активно участвует звездный гость, и именно он произносит заветные слова «объявляю вас мужем и женой».

## Специалисты обновляют дорожную разметку

На прошедших выходных на Кутузовском проспекте наносили разметку для остановки транспорта. Корреспондент «ВМ» наблюдал за процессом.

Майские праздники — то время, когда значительно снижается количество автомобилей на дорогах столицы. Специалисты Государственного бюджетного учреждения (ГБУ) «Автомобильные дороги» используют эти дни для проведения плановых дорожных работ. В один из выходных специалисты обновили желтую разметку для остановки транспортных средств, расположенную на Кутузовском проспекте напротив Триумфальной арки.

Работы выполняет большая команда, состоящая из 20 человек. Специалисты оклеивают необходимый участок защитной лентой, позволяющей обеспечить точность рисунка, а затем наносят разметку. Для этого используется как термопластик, так и холодный пластик.

На уже готовую разметку высыпают маленькие стеклошарики — это позволяет придать

желтым линиям светоотражающие свойства.

— В 2019 году перед организацией стоит задача нанести около трех миллионов квадратных метров разметки, — рассказал начальник производственного комплекса «Разметка» ГБУ «Автомобильные дороги» Константин Алимов. Специалисты ежегодно приступают к восстановлению дорожной разметки на всех улицах Москвы. Работы традиционно начинаются с наиболее крупных дорог и магистралей столицы.

— Разметка очень прочная, выдерживает износ в течение 11–12 месяцев. Мы начинаем комплексные мероприятия в апреле и в течение месяца восстанавливаем разметку. Специалисты работают без перекрытия движения, в одной полосе, создавая минимальные неудобства для водителей, — добавил Константин Алимов.

Кстати, благодаря разметке в виде указательных стрел количество дорожно-транспортных происшествий удалось снизить примерно в два раза.

**ИЛЬЯ ЗУЕВ**  
i.zuev@vm.ru

# Водители столичных трамваев взяли серебро на чемпионате Европы

В минувшие выходные команда специалистов Мосгортранса заняла второе место на чемпионате Европы среди водителей трамваев в Брюсселе.

Чемпионат собрал 25 команд самых лучших водителей трамваев из 21 страны Европы. Честь Москвы и России защищали водители Трамвайного депо имени Баумана Антон Медведев и Виктория Ульянова.

Впервые за всю историю европейского чемпионата участники турнира соревновались на трех разных типах вагонов: на ретрограмае и современном двухсекционном и пятисекционных составах, тех, что каждый день ходят по регулярным маршрутам столицы Бельгии.

Программа соревнований в этом году состояла из шести испытаний различной сложности. Профессиональные умения водителей трамваев оценивали в личном и командном зачетах. Московские водители взяли серебро чемпионата, пропустив впе-



4 мая 15:25 Водители трамвая ГУП «Мосгортранс» Антон Медведев и Виктория Ульянова награждены серебряными медалями за второе место в чемпионате Европы

ред лишь команду хозяев турнира. В личном зачете водитель ГУП «Мосгортранс» Антон Медведев также занял второе место. Примечательно, представителям команды Москвы пришлось управлять трамваями, на которых они ранее никогда не ездили. — Наши водители уверенно выступили на незнакомой

технике в условиях жесткой конкуренции. Поздравляю ребят с потрясающим результатом! Уверен, этот опыт поможет им и дальше совершенствовать свое профессиональное мастерство, — отметил генеральный директор Государственного унитарного предприятия «Мосгортранс» Леонид Антонов.

## справка

Золото командного зачета чемпионата Европы досталось хозяевам — команде Брюсселя, а бронзу взяли румынские водители. В пятерку сильнейших вошли команды из Люксембурга и Роттердама. В 2018 году москвичам удалось занять седьмое командное место, но водители Мосгортранса Александр Павлов вошел на пьедестал, войдя в тройку сильнейших участников чемпионата в личном зачете.

Чемпионат Европы среди водителей трамвая проводится уже восьмой год подряд. Впервые специалисты основного оператора наземного городского транспорта столицы приняли участие в международном профессиональном турнире в прошлом году.

**АЛЕКСЕЙ ХОРОШИЛОВ**  
a.horoshilov@vm.ru

## Подведены итоги акции «Весенняя неделя добра»

Вчера в Комитете общественных связей и молодежной политики Москвы подвели итоги завершившейся акции «Весенняя неделя добра». За семь дней в городе прошло 822 мероприятия.

Акция проходила в рамках ежегодного благотворительного фестиваля «Пасхальный дар». Всего в столице работало 11 специальных площадок. В этом году к акции присоединились 52 образовательные организации.

— В мероприятиях приняли участие студенты вузов, специальных учебных заведений и школьники. Организаторами стали благотворительные фонды. В этом году к акции присоединились свыше сотни благотворительных фондов, — сообщила заместитель председателя столичного Комитета общественных связей и молодежной политики Алиса Крюкова.

Студенты провели 503 мероприятия. Среди них — сбор кормов для животных, детских игрушек, а также состоялись благотворительные концерты, открытые уроки для школьников и другое.

— Вместе с волонтерскими корпусами мы собирали вещи для людей, которые оказались в трудной жизненной ситуации. Также с благотворительным фондом мы смогли приобрести в добрые руки порядка 50 собак и 100 кошек. Теперь эти животные наконец-то обрели дом, — сказала Алиса Крюкова.

Акция «Весенняя неделя добра» завершилась фестивалем «Счастье здесь!», который состоялся в Цифровом деловом пространстве. На мероприятии пришли 450 волонтеров, представители некоммерческих организаций, организаторы и другие. Гости участвовали в мастер-классах, играли в настольные игры и смотрели концерт.

— На фестивале состоялось награждение 40 самых активных добровольцев. Ребята пригласили на Всероссийский молодежный образовательный форум «Территория смысла», — рассказала Крюкова. Также на мероприятии представили мультфильм, который был создан с помощью 600 москвичей.

**ЕЛЕНА КУЛЬБАК**  
e.kulbak@vm.ru

## новости правительства

### Ярмарка вакансий сменила пропуск

Сегодня в демонстрационном павильоне Московских центральных диаметров, что на площади Киевского вокзала, пройдет ярмарка вакансий. Она приурочена ко Дню карьеры. Участие в ярмарке примут представители крупных транспортных предприятий города.

— Представители компаний расскажут о деятельности своих предприятий и познакомят посетителей павильона с актуальными вакансиями, — сообщили в Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы.

### Отбор прошли две сотни музыкантов

В состав нового сезона проекта «Музыка в Метро» вошли 245 участников и коллективов. Выступать они начнут в середине мая, сообщали на официальном сайте мэра Москвы. Победители проекта удивят пассажиров метро игрой на электрооргане и мусорных баках. Всего в ходе онлайн-отбора поступило 1,5 тысячи заявок. Это стало рекордом за все время существования проекта.

### ДВЕ ЭКСКУРСИИ ПО ТЕРРИТОРИИ МОСГОРДУМЫ ПРОЙДУТ СЕГОДНЯ В РАМКАХ ДНЕЙ ИСТОРИЧЕСКОГО И КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

### Обсудить электронное голосование

Сегодня пройдет первое заседание Рабочей группы Общественной палаты Москвы по дистанционному электронному голосованию. Участие в заседании примут представители Мосгоризбиркома, Департамента информационных технологий столицы. Эксперты обсудят технические вопросы, связанные с экспериментальным электронным голосованием на выборах в Мосгордуму 8 сентября.

### 115 ДЕРЕВЬЕВ ВЫСАДИЛИ В ПОСЕЛЕНИИ РОГОВСКОЕ ЗА АПРЕЛЬ

### Проверить здоровье до начала лета

В середине мая в столичных больницах в рамках проекта «Входите, открыто!» пройдут дни открытых дверей.

— Подготовили более 200 профилактических мероприятий, чтобы взрослые и дети успели подготовиться к сезону отпусков и каникул, — сказал глава Департамента здравоохранения Москвы Алексей Хрипун.

## ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ

Более 60 тысяч ветеранов Великой Отечественной войны смогут получить госуслуги на дому. Их предоставят сотрудники центров «Мои документы».



Вчера завершилась проходка левого тоннеля между станциями «Проспект Вернадского» и «Мичуринский проспект» на юго-западном участке Большой кольцевой линии метро, сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин. Это уже второй построенный тоннель на юго-западном участке новой ветки. О том, когда же «замкнут» самое большое подземное кольцо, глава столичного Стройкомплекса рассказал в интервью «ВМ».

# Марат Хуснуллин: Ключ удобного города — транспорт и дороги

Главная задача, поставленная мэром Москвы Сергеем Собяниным еще восемь с половиной лет назад, — превратить Москву в город, комфортный и удобный для жизни. А ключом, открывающим дверь в такой город, является развитие транспортной инфраструктуры. Именно она дает зеленый свет развитию столичной экономики, являясь драйвером формирования качественно новой городской среды. О роли новых и будущих станций метро, о сооружении дорог и развитии сопутствующей инфраструктуры в интервью «ВМ» рассказал заместитель мэра столицы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

**Марат Шакирзянович, все-таки это дорожное удобство — прокладывать дороги, строить метро. Какой эффект получает Москва?**

Да, это значительные вложения, но если бы мы в таких объемах не финансировали транспортное строительство, наш мегаполис просто не смог бы развиваться. Потому что невозможно построить современный, комфортный город, если существует ограниченная транспортная доступность. Именно транспортное строительство выполняет роль стартера: куда приходит метро, скоростная железная дорога, появляются развязки, удобные подъездные дороги, туда приходят и инвесторы, возводя жилье, социальную инфраструктуру и, что очень важно, недвижимость для создания рабочих мест. Привлекательность таких территорий повышается в разы, и девелоперские проекты быстро себя окупают. Потому что для жителей мегаполиса, особенно такого огромного, как Москва, один из основных критериев удобства — экономия времени в поездках по городу, а значит, скоростной транспорт должен быть в пешей доступности. Вот почему 70 процентов средств Адресной инвестиционной программы город направляет именно на транспортное строительство. Что касается эффекта, то он колоссальный. Есть абсолютно четкие данные: на один бюджетный рубль, вложенный в транспортную инфраструктуру в пешей доступности, поступает три рубля инвестиций в недвижимость. И то, что, начиная с 2011 года, около 85 процентов всей строящейся в столице недвижимости возвели именно инвесторы, лучшее доказательство того, что мэром Москвы Сергеем Семеновичем Собяниным изначально был выбран абсолютно правильный вектор развития, когда во главе угла стало развитие транспортной инфраструктуры с интеграцией всех видов транспорта в единую общегородскую сеть.

**Получается, что все транспортные проекты столицы неразрывно связаны с проектами строительства недвижимости?**

Конечно. Самый главный принцип, на котором все держится, — комплексность развития территории. То есть рядом с жильем строится не только социалка и объекты, формирующие рабочие места, но и саму недвижимость мы максимально приближаем к транспортным узлам, чтобы увеличить коэффициент пешей доступности. Чем быстрее люди смогут передвигаться по городу, тем больше у них будет свободного времени для самообразования, культурного досуга, поддержки здорового образа жизни. Именно в этом залог успеха развития любого мегаполиса, и Москва не исключение. Более того, каждая сэкономленная человеком минута в пути в пересчете на количество населения нашей столицы дает колоссальный экономический эффект. Есть и другие существенные плюсы: разгружаются дороги, а значит, снимается «головная боль» пробок, а раз на трассах становится свободнее, уменьшается объем выхлопов, следовательно, улучшается экология, что напрямую влияет на здоровье людей.

**Какие знаковые проекты, реализованные вместе с транспортной составляющей, вы бы назвали?**

Бурное развитие транспортной инфраструктуры позволило нам реализовывать мегапроекты, имеющие глобальное значение для всего мегаполиса: гигантскую, не имеющую аналогов в мире по масштабам программу реновации жилого фонда, проекты комплексного освоения территорий — промзон, Москвы-реки, Новой Москвы, формирования крупных кластеров различного назначения. Это территория и «Лужников», и стадиона «Открытие Арена» («Спартак»), и ЦСКА, и проект Московского международного медицинского кластера «Сколково», и уникальный парк «Зарядье» у стен Кремля. Все эти территории имеют удобную транспортную доступность. Взяв, к примеру, программу реновации: подавляющее большинство районов расположено в непосредственной близости от Московского центрального кольца, которое уже более двух с половиной лет успешно перевозит пассажиров, от строящейся Большой кольцевой линии метро. Скоростной транспорт охватывает и охватит в будущем значительную часть этих территорий, а значит, снимет нагрузку с дорог и радиальных веток метро. Москвичи смогут жить и работать в пешей доступности от станций скоростного общественного транспорта и экономить свое время и деньги. Основная цель, поставленная городскими властями, — добиться того, чтобы через пять лет пеший доступ к метро и скоростной железной дороге имели 95 процентов москвичей. На достижение этой цели сосредоточены все наши усилия.

**Кстати, о метро. Кажется, что строительство новых линий и станций охватило весь город. Сколько линий и станций открылось для пассажиров с начала реализации программы метростроения, и каковы планы на будущее?**

Действительно, мы реализуем беспрецедентную по мировым масштабам программу метростроения. По темпам и объемам строительства подземки мы лидеры в Европе и в числе мировых лидеров — выше темпы пока только в Китае. В одном только 2018 году, который, кстати, был объявлен мэром Москвы Сергеем



Семеновичем Собяниным Годом метро, было построено и открыто для пассажиров 33 километра линий и 17 станций, что стало рекордом за всю 84-летнюю историю столичной подземки. Всего же с 2011 года введено 136,9 километра линий, 73 станции метро и Московского центрального кольца, девять электродов для обслуживания подвижного состава, что тоже очень важно. Горожане получили 60 новых удобных пересадок. В течение ближайших пяти лет построим еще почти столько же, сколько уже построили. В цифрах это выглядит следующим образом: до конца 2023 года намерены ввести 134 километра, 55 станций и шесть электродов. Москвичи смогут воспользоваться 34 новыми пересадками. Столичная подземка станет в два раза больше.

**И здесь главный проект — Большое кольцо метро. Первые станции открыты, а когда новая линия полностью замкнется?**

Строительство Большой кольцевой линии действительно ключевой проект, самый масштабный за всю историю столичной подземки и самый амбициозный. Напомним, что протяженность второго кольца метро с 31 станцией составит в общей сложности 70 километров. Первые два участка — от «Делового центра» до «Петровского парка» и от последнего до «Савеловской» мы открыли в прошлом году, пассажиры пользуются шестью станциями. В этом году запустим очередной участок — еще с двумя станциями: «Лефортово» и «Авиамоторная». В целом же работы развернуты на всех участках кольца. На сегодняшний день общая строительная готовность Большой кольцевой линии со-

20 апреля 2019 года. Марат Хуснуллин во время осмотра Центра художественной гимнастики в «Лужниках» (1) 9 мая 2018 года. Открытие движения по участку Северо-Восточной хорды (2)

ставляет 40 процентов. Полностью замкнуть кольцо планируем в 2022–2023 году. В результате три миллиона человек из 34 районов Москвы получат в шаговой доступности от дома и работы новые станции метро.

**А как обстоят дела с железными дорогами?**

Развитие радиальных железных дорог, а самое главное — их интеграция с метро и Московским центральным кольцом в единую взаимосвязанную общегородскую транспортную сеть — важ-

нейший элемент создания современной транспортной инфраструктуры Москвы. Почему так важна эта интеграция? Потому что она обеспечивает основные функции транспорта: быстроту и удобство доставки пассажиров, возможность совершать комфортные пересадки с одного вида транспорта на другой, существенную экономию времени в пути, а благодаря внедрению единой системы билетов — и экономии денег. Таким образом, эффективность пассажирских перевозок повышается в разы. Поэтому совместно с ОАО «РЖД» мы активно взялись за развитие и модернизацию железных дорог. В рамках этой работы в одном только 2018 году построено и реконструировано 52,7 километра путей и пять остановочных платформ.

**Развитие железных дорог включает и реализацию еще одного столичного мегапроекта — Московских центральных диаметров. Каковы его основные параметры и что получит Москва, когда проект будет полностью реализован?**

Московские центральные диаметры можно смело назвать прорывом в развитии всей транспортной системы мегаполиса. Ведь железная дорога становится полноценным городским транспортом. По факту Москва получит еще одно наземное метро наряду с МЦК. Время в пути с одного конца города на другой сократится почти вдвое. Пересечь столицу по диагонали без пересадки можно будет менее чем за час. Тем самым мы облегчим жизнь трем миллионам москвичей и еще трем миллионам жителей Подмосковья, которые ежедневно тратят от двух до четырех часов, добираясь на работу в Москву и обратно. То есть шесть миллионов

человек забудут про то, что такое стоять в пробках в часы пик. Всего будет построено, реконструировано и благоустроено 446 километров, на которых расположатся новая 41 станция и 170 реконструированных. Таким образом, протяженность линий рельсового транспорта в Москве увеличится по сравнению с 2010 годом в три с половиной раза: достигнет более чем тысячи километров. И вся эта «рельсовая паутина» — метро, Московские центральные диаметры и кольцо, радиальные железнодорожные ветки — будет функционировать как единый организм.

Первые два диаметра, Одинцово — Лобня и Нахабино — Подольск, планируется запустить уже к концу этого — началу следующего года. **Все эти проекты предусматривают и строительство ТПУ?**

Разумеется. Без транспортно-пересадочных узлов создать эффективный транспортный каркас мегаполиса просто невозможно. ТПУ строятся и будут строиться как на станциях метро, так и на железнодорожных платформах. Такие удобные хабы есть в любом крупном городе мира. Теперь и Москва не станет исключением. По сути, весь акцент развития столицы в течение ближайших десяти лет будет именно вокруг ТПУ.

**Какова их функция и почему программе строительства ТПУ придается такое большое значение?**

Перед нами стоит задача интегрировать посредством транспортно-пересадочных узлов платформы МЦК с радиальными направлениями железных дорог, с метро, со станциями будущих Московских центральных диаметров. К тому же ТПУ, по сути, будут представлять собой мультимодальные центры: они не просто обеспечат пассажиров удобную и комфортную пересадку между всеми видами городского транспорта, но и послужат катализаторами развития прилегающих территорий, где будет строиться жилье и создаваться рабочие места. Чем больше такой недвижимости будет построено вокруг ТПУ, тем меньше будет и трафик. Такая практика распространена во многих густонаселенных мегаполисах мира, в том числе в Гонконге, Токио, Сингапуре. Люди, которые будут проживать вблизи ТПУ, получат возможность там же найти работу, там же отдыхать. И, конечно же, строя ТПУ, мы решим актуальнейшую для Москвы проблему пробок: создадим системы хабов с удобными пересадками с одного вида транспорта на другой, с сопутствующей инфраструктурой и перехватывающими парковками позволят снизить загруженность дорожной сети в среднем на 7 процентов, что для многомиллионной столицы немало.

**О каких реализованных проектах ТПУ можно уже говорить?**

В прошлом году завершена реализация транспортной части пяти капитальных ТПУ на станциях метро «Ховрино», «Расказовка», «Озерная», «Окружная» и «Шелепиха», шести хабов в рамках интеграции Московского центрального кольца и железных дорог. Примеры этого — станции «Окружная», «Новохоловская», «Стрешнево», «Карачаров», «Фрезер» и «Верхние Котлы». На сегодняшний день реализуются 97 транспортно-пересадочных узлов на 94 пересечениях с линиями метро, 25 пересечениях с линиями Московских центральных диаметров и 63 пересечениях с линиями железной дороги и МЦК.

**А какова на сегодняшний день ситуация в дорожном строительстве?**

Активно развивая рельсовый транспорт, о дорожном строительстве мы не забывали ни на минуту. Достаточно привести цифры. За 8 лет построено и открыто для движения 820 километров современных дорог. Тем самым протяженность столичной УДС выросла почти на 20 процентов. Введено 254 тоннеля, эстакады и моста — таким образом, количество искусственных сооружений в Москве за 8 лет увеличилось на 35 процентов. Знаковым в этом отношении стал 2018 год, когда было введено рекордное число искусственных сооружений (55) и были достигнуты очень высокие объемы строительства дорог: построили и реконструировали 127 километров. Плюс за 8 лет построено 220 пешеходных переходов. Но самое главное, мы создали мощный задел на ближайшую перспективу. До 2023 года будет построено и открыто для движения еще 568 километров дорог, 152 искусственных сооружений и 61 пешеходный переход. Самый масштабный и очень важный проект в этой сфере — создание хордового кольца из четырех магистралей. Северо-Западная, Северо-Восточная и Юго-Восточная хорда вместе с Южной рокадой не просто дадут возможность автомобилистам осуществлять скоростное движение по диагонали, не съезжая на «кольца», а будут связаны друг с другом и обеспечат возможность транзита за пределы Москвы. Общая протяженность хордовых магистралей составит 330 километров с 178 искусственными сооружениями.

**Какова степень готовности этого проекта?**

Северо-Западная хорда практически готова, в 2018-м был введен ее прямой ход, осталось построить балочный мост через Канал имени Москвы в Мневниках. До конца года планируем завершить все работы по нему, и тогда магистраль будет полностью готова и открыта для движения. На 70 процентов готова и Северо-Восточная хорда. В активной стадии строительства Южная рокада, начались строительные работы и на Юго-Восточной хорде.



ВАСИЛИЯ ЧЕРНЯВСКАЯ  
Специальный корреспондент отдела «Московская власть»

**Москва — лидер по возведению метрополитена среди всех европейских городов**



# Московский ипподром открыл юбилейный сезон бега

Вчера состоялось торжественное открытие 185-го сезона на Московском ипподроме. Среди тех, кто наблюдал за первым заездом в этом сезоне, была корреспондент «ВМ».

Дамы в необычных шляпках и горжетках, прогуливающиеся под ручку с кавалерами в цилиндрах и смокингах, военные с эполетами, казаки в папахах и стайки русских борзых — нет, это не съемки исторического фильма, а открытие юбилейного, 185-го скакового сезона на Московском ипподроме. Организаторам удалось воссоздать ту эпоху, когда в 1834 году было учреждено Императорское столичное общество охотников конского бега, позже переименованное в Московское беговое общество. А для проведения регулярных испытаний рысаков император предоставил обществу Ходынский конный двор. С тех давних пор, когда посещение ипподрома было одним из важных светских событий, публика в гостинице и ресторане «Астория» мало изменилась. Внизу, в первых рядах, сидели те, кто мог заплатить за билеты по 5 тысяч рублей и забронировать столик, а простые люди, без шляпок и эполет, болели за скакунов на галерке. Встречались среди публики и иностранцы — японцы, англичане. — Каждый год посещаем ипподром и собираемся отдать ребенка в кремлевскую школу



Вчера 14:39 Первые скачки в юбилейном, 185-м сезоне на Московском ипподроме. В этот день было всего три заезда, на результаты каждого тотализатор принимал ставки

лу верховой езды, — поделилась впечатлениями супружеская пара — Федор и Елена Яковлевы. Открыл юбилей генеральный директор ипподрома Дмитрий Зайцев, отметив, что «история ипподрома, как и история нашей страны, переживала взлеты и падения». Несмотря на все войны и революции, Московский ипподром практически не прекращал свою деятельность. Глава ипподрома пообещал, что новый сезон подарит массу незабываемых эмоций. А дальше начался парад, призванный показать лучшие моменты коневодства и тренерства столицы. Промаршировала тройка скакунов русской московской породы, которы-

ми управляла Анна Рахманина — единственная женщина, которая может управлять тройкой. Выступили дети — участники нескольких спортивных конных школ России. Также показали себя зрителям воспитанники детского экологического центра «Живая нить», с которого началась история лечебного направления — иппотерапия. Также зрители увидели казачьи школы джигитовки, жокеев на чистокровных арабских скакунах. Было видно, что для лошадей внимание людей, аплодисменты и музыка — это большой стресс. Некоторые скакуны капризничали и показывали свой нор. Завершилось открытие настоящей офицерской скачки.

А затем был первый заезд — соревнование рысаков. Издали казалось, что лошади движутся медленно, но, как пояснили знатоки, они несутся рысью со скоростью 60–70 километров в час. Первый заезд сразу выявил фаворита — победителем стал конь Лафа, жockey Чифранова, обойдя соперников более чем на 20 метров. На трибунах кипела жизнь — мужчины, собравшись в группы на дальних трибунах, просчитывали коэффициенты ставок, взвешивали все за и против. Сезон открыт. Каждое воскресенье до октября любой желающий сможет посмотреть бега, скачки и испытать удачу.

МАРИЯ ГУСЕВА edit@vm.ru

## на выходных

Ежедневно в столице происходят сотни событий — большие и маленькие, радостные и тревожные. Корреспонденты нашего издания в круглосуточном режиме следят за самыми важными и значительными событиями и оперативно стараются их донести до своих читателей — через сайт (vm.ru) и газету. Для того чтобы картина прошедшего дня у москвичей сложилась наиболее полной, в нашей рубрике мы представляем самые любопытные и примечательные новости, которые вызвали наибольший общественный резонанс.

### Владимир Путин подписал указ о награждении орденами артистов столичных театров

#### ЗАСЛУГИ

Президент России Владимир Путин подписал указ о вручении государственных наград работникам в сфере культуры. В документе говорится, что награды вручаются за вклад в развитие культуры и искусства и плодотворную работу. Среди тех, кого отметили, — деятели театра, кино, балета, цирка, оперы.

Согласно документу, опубликованному на минувших выходных на портале правовой информации, президент МХАТа имени Горького Татьяна Доронина награждена орденом «За заслуги перед Отечеством» I степени.

Ордена «За заслуги перед Отечеством» IV степени удостоены актер театра «Современник» и кино Сергей Гармаш, прима-балерина Большого театра Светлана Захарова, артист Малого театра и кино Борис Клюев, руководитель оперы Московского академического Музыкального театра имени Константина Станиславского и Владимира Немировича-Данченко Александр Тител. Орден Дружбы присвоен знаменитым артистам цирка Аскольду и Эдгарду Запашным, а также артисту Театра имени Владимира Маяковского и кино Игорю Костолетовскому, оперному певцу и солисту Большого театра Владимиру Маторину, скульптору Георгию Франгуляну. Из-

вестный киноактер, а также актер Театра имени Моссовета Виктор Сухожурков награжден орденом Почета. «ВМ» поздравил актеру, которую похвалил его. — Спасибо, — поблагодарил редакцию «ВМ» Виктор Сухожурков. — Только недавно об этой награде узнал и, конечно, обрадовался. Для меня это подарок. А кто не любит получать подарки? Правда, я не понял, почему наградили орденом Почета. Честно сказать, я даже не знаю, кто предложил мою кандидатуру. Кто подает списки, как это все происходит — об этом, увы, мне ничего не известно.

ТАТЬЯНА ПЛОТНИКОВА, АНЖЕЛИКА ЗАОЗЕРСКАЯ edit@vm.ru

### Поэт-фронтовик презентовал книгу, посвященную годам войны

#### ТВОРЧЕСТВО

Концерт вокального ансамбля «Самые небеса» состоялся в столичном Музее Победы в субботу, 4 мая. Юные артисты исполнили в Зале полководцев лучшие военные и патриотические песни.

Мероприятие прошло в рамках всероссийского открытого фестиваля детско-юношеского творчества «Журавли Победы». Эта программа стала последним индивиду-

альным выступлением детских творческих коллективов. 9 мая в Музее Победы пройдет грандиозный гала-концерт, на котором выступят лучшие участники фестивалей. Кроме того, в субботу, 4 мая, в Музее Победы 87-летний москвич, поэт-фронтовик Иван Гришанов представил свою книгу. Сборник «Я говорю о войне: Прощай...!» стал первым изданием произведений автора. В прошлом году стихотворения Гришанова опубликовали «Литературная газета»

и ряд журналов. Искренность и правдивость стихов была высоко оценена читателями, а также критиками. Во время встречи 87-летний ветеран рассказал зрителям о своей судьбе, прочел избранные стихи. — Для Музея Победы это неординарное событие. Речь идет о том, что мы с вами на этой встрече открываем для себя нового серьезного поэта, — отметил директор Музея Победы Александр Школьник.

ЕГОР ПАВЛЕНКО edit@vm.ru

### Археологи подвели итоги зимнего сезона: фаянсовая ваза и кубок из кокосового ореха

#### ИСТОРИЯ

С приходом теплой погоды в Москве открылся археологический сезон. А заодно в выходные подвели итоги зимнего столичного археологического сезона.

С начала этого года в Москве было обнаружено много интересных находок. Напри-

мер, в этом году была найдена пуговка с изображением двух гербов под корнеткой и девизом рода Бобринских: «Богу слава, жизнь тебе». Также был найден фрагмент кубка из скорлупы кокосового ореха. — Безусловно, это интересная вещь. А для Москвы еще и редкая. Скорее всего, этот сосуд использовался в качестве чаши для питья, — отме-

тил глава Мосгорнаследия Алексей Емельянов. Еще один интересный артефакт — фаянсовая тарелка 1880-х годов, на которой изображены двуглавый орел и лента с надписью «Товарищества М. С. Кузнецова». Однако жемчужиной археологической коллекции на сегодняшний день является японская фаянсовая ваза начала XVIII века. Археологи обнаружили вазу на исторической территории усадьбы Голицыных, где сейчас располагается Пушкинский музей. Как рассказал глава Мосгорнаследия, изделие украшает растительный орнамент и изображение журавлей. За последние восемь лет археологи нашли более 30 тысяч артефактов в Москве. Многие из них выставлены в музее под открытым небом, который работает уже более месяца. Чтобы посетить этот музей, не надо покупать билет или планировать свой график — достаточно просто прогуляться по историческому центру города.

ЛЮДИЛА ФИЛАТОВА edit@vm.ru



25 апреля 2019 года. Глава Мосгорнаследия Алексей Емельянов на пресс-конференции «Начало археологического сезона 2019 года»

## Уборка главной водной артерии

В первый день навигации, 24 апреля, на Москву-реку вышли 50 прогулочных судов. А к концу мая их количество увеличится более чем в 2,5 раза. Об этом вчера сообщили в Московской ассоциации судовладельцев пассажирского флота.

Без суеты и помпы началась и техническая навигация. Небольшое судно МС-3 отправляется в ежедневный рейс — за 10 часов ему нужно пройти от 40 до 60 километров водной глади. Романтика? Ничуть — повседневная работа, ведь флагман МС-3 не круизный теплоход, а уборщик, санитар Москвы-реки. — При паводках и ливневых дождях весь мусор с берегов смывается в реку, — рассказывает капитан-дублер Вадим Гилемханов. — За смену мы собираем от 5 до 20 кубометров мусора. Чаще это ветки деревьев, трава, упаковочные



30 апреля 8:40 Капитан-дублер Вадим Гилемханов осматривает автаторию Москвы-реки

пакеты, бутылки. Но иногда попадают бревна и дорожные ограждения. Поднять такой груз на борт под силу только крану-гидроманипулятору, а смелким справляется так называемая лопата. Гигантский

совок плавно опускается на воду, подхватывает мусор и сгружает его в контейнер. — Содержимое контейнера мы отправляем на полигон для утилизации, — говорит Гилемханов. — Радует, что

#### ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**ВЛАДИМИР ЛАПЕНКОВ** РУКОВОДИТЕЛЬ ГРУППЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГТС ФЛОТА ГУП «МОСВОДОСТОК»  
На Москве-реке курсируют два судна-уборщика: МС-3 отвечает за участок реки от Фили до Крымского моста. МС-1 наводит чистоту от Крымского до Беседного моста, на их борту есть специальный гидроманипулятор для подъема больших грузов. Еще одно небольшое судно обслуживает Обводной канал и Южный порт, а катер быстрого реагирования ежедневно патрулирует автаторию реки, собирая мусор за судами.

мусора становится меньше, а река с каждым годом чище. Чистоту воды подтверждает тот факт, что в реке водятся стерлядь, судачки и даже угри.

АЛЬФИЯ КАМИЛОВА a.kamilova@vm.ru

## Наш стадион стал одним из лучших

Стадион московского футбольного клуба «Динамо» «ВТБ-Арена — Центральный стадион «Динамо» имени Льва Яшина» стал одним из шести претендентов The Stadium Business Awards на звание «Лучший спортивный объект года».

Об этом вчера сообщила пресс-служба организатора премии. Ему составили конкуренцию стадион «Файсерв Форум» (Милуоки, США), «Банк оф Калифорния Стэдиум» (Лос-Анджелес, США), «Марвел Стэдиум» (Мельбурн, Австралия), «Стэйт Фарм-Арена» (Атланта, США) и «Этихад Стэдиум» (Манчестер, Великобритания). Все они вошли в число финалистов.

Реконструкция футбольного стадиона «Динамо» началась в 2008 году и завершилась в ноябре прошлого года. Были снесены три трибуны из четырех и осветительные мачты. Также был построен комплекс, объединивший футбольный стадион вместимостью 26 тысяч человек и универсальную арену с максимальной вместимостью 14 тысяч зрителей. В настоящее время это комплекс, который позволяет проводить футбольные, хоккейный и баскетбольный матчи, а также устраивать здесь большие концерты. Первая игра «Динамо» на поле нового стадиона прошла в начале января этого года. Однако из-за трудностей, возникших с газоном, переезд команды на стадион отложен, и ожидается, что на его поле будут проведены заключительный матч чемпионата России 26 мая и матч Суперкубка 6 июня.

Что касается премии, то вручение наград The Stadium Business Awards проводится ежегодно с 2010 года. Церемония награждения этого года состоится 4 июня в Манчестере.

МАКСИМ ЗЕМЛЯНСКИЙ edit@vm.ru

### Футболист Александр Кокорин получил золотую медаль благодаря победе своего клуба

#### СПОРТ

На минувших выходных стало известно, что Александр Кокорин, который ожидает в следственном изоляторе приговора суда, стал чемпионом России по футболу. Футбольный клуб «Зенит» досрочно обеспечил себе первое место по итогам чемпионата России по футболу за три тура до завершения первенства.

Он смотрел все игры чемпионата. У него есть телевизор со спортивным каналом. Насколько нам известно, Александр Кокорин рад победе «Зенита», но не ожидал, что ему тоже дадут золотую медаль. Народный артист России Михаил Боярский, болеющий за санкт-петербургский клуб «Зенит» с детства, объяснил «ВМ», почему Александр Кокорин достоин медали чемпиона России.

— Александр Кокорин должен получить медаль чемпиона России. Во-первых, он сыграл несколько матчей, и сыграл хорошо. Во-вторых, медаль чемпиона России станет для него стимулом для того, чтобы измениться в лучшую сторону. У Кокорина есть проблемы, но он уже

наказан. Я бы не стал применять жесткие меры по отношению к нему, потому что у каждого человека в жизни есть черные и белые полосы, и никто не застрахован от больших ошибок, — сказал «ВМ» Боярский. Напомним, что 8 октября 2018 года Александр Кокорин участвовал в двух драках в центре Москвы, в результате которых был избит водитель Виталий Словочук, а чиновник Денис Пак получил травму головы от удара стулом, совершенно, по материалам следствия, Кокориным. Сегодня в Пресненском суде Москвы продолжается слушания по делу футболиста Александра Кокорина и Павла Мамаева.

АНЖЕЛИКА ЗАОЗЕРСКАЯ edit@vm.ru

### Информация о существенных фактах, затрагивающих финансово-хозяйственную деятельность ПАО КБ «МПСБ», о принятии общим собранием акционеров ПАО КБ «МПСБ» решения о реорганизации в форме присоединения к АКБ «АКТИВ БАНК» (ПАО)

#### 1. Общие сведения.

- 1.1. Полное фирменное наименование эмитента: **Публичное акционерное общество «Межрегиональный промышленно-строительный банк».**
- 1.2. Строительное фирменное наименование эмитента: **ПАО КБ «МПСБ».**
- 1.3. Место нахождения эмитента: **430005, Республика Мордовия, г. Саранск, ул. Б. Хмельницкого, д. 36 а.**
- 1.4. ОГРН эмитента: **102130001656**
- 1.5. ИНН эмитента: **1300034972**

#### 2. Содержание сообщения.

- 2.1. Вид общего собрания акционеров: **годовое (очередное);**
- 2.2. Форма проведения: **совместное присутствие;**
- 2.3. Дата, место, время, проведения общего собрания акционеров: **29 апреля 2019 года;**
- 2.4. Кворум общего собрания акционеров: **кворум имелся для принятия решения по всем вопросам повестки дня**
- 2.5. Вопросы повестки дня годового общего собрания акционеров:
  - О реорганизации ПАО КБ «МПСБ» в форме присоединения к АКБ «АКТИВ БАНК» (ПАО).
  - Об утверждении Договора о присоединении ПАО КБ «МПСБ» к АКБ «АКТИВ БАНК» (ПАО).
  - Об утверждении Передаточного акта ПАО КБ «МПСБ».
  - Об определении полномочного банка для направления уведомления в Банк России о начале процедуры реорганизации.
  - Об определении способа уведомления кредиторов и печатного издания, в котором будет опубликовываться информация о существенных фактах (событиях, действиях), затрагивающих финансово-хозяйственную деятельность ПАО КБ «МПСБ».
  - 2.6. Формулировки решений, принятых общим собранием акционеров по указанным вопросам:
    - Реорганизовать ПАО КБ «МПСБ» в форме присоединения к АКБ «АКТИВ БАНК» (ПАО).

Утвердить Договор о присоединении ПАО КБ «МПСБ» к АКБ «АКТИВ БАНК» (ПАО), проект которого входил в состав информации (материалов), подлежащих предоставлению лицам, имеющим право на участие в общем собрании акционеров. Утвердить Передаточный акт ПАО КБ «МПСБ», проект которого входил в состав информации (материалов), подлежащих предоставлению лицам, имеющим право на участие в общем собрании акционеров. Определить АКБ «АКТИВ БАНК» (ПАО) уполномоченным банком для направления уведомления о начале процедуры реорганизации ПАО КБ «МПСБ» и АКБ «АКТИВ БАНК» (ПАО). **Определить, что:** не позднее 30 дней с даты принятия Общим собранием акционеров решения о реорганизации, ПАО КБ «МПСБ» размещает информацию об этом в сети интернет на официальном сайте Банка — [www.mpsb.ru](http://www.mpsb.ru) и уведомляет о данном решении своих кредиторов путем опубликования сообщения о принятом решении в журнале «Вестник государственной регистрации», а также в одном из печатных изданий, предназначенных для опубликования нормативных правовых актов органов государственной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого расположен филиал ПАО КБ «МПСБ», в журнале «Вестник Мэра и Правительства Москвы»; раскрытие информации о существенных фактах (событиях, действиях), затрагивающих финансово-хозяйственную деятельность ПАО КБ «МПСБ», осуществляется ПАО КБ «МПСБ» в газете «Известия Мордовии»;
- 2.7. Дата составления и номер протокола годового общего собрания акционеров эмитента: **«30» апреля 2019 года № 1.**
- 2.8. Идентификационные признаки акций, владельцы которых имеют право на участие в годовом общем собрании акционеров эмитента: **акции обыкновенные именные бездокументарные; государственный регистрационный номер выпуска: 10100752Б.**

Председатель Правления ПАО КБ «МПСБ» В. В. Брыков  
Дата 30 апреля 2019 года.



Весна — традиционное время изменений и нововведений в самых разных сферах. Вот и представители властей и бизнеса выступили с несколькими интересными и новаторскими инициативами, некоторые из которых уже обрели статус закона. Об актуальности и необходимости этих новшеств размышляют эксперты и обозреватели «ВМ».

## Закон во благо

### А моя вина — всем видна

Марат всей спиной оперся на стену прихожей. Ноги его предательски подгибались, связка ключей выскользнула на линолеум. — Не уговаривай... мне ехать надо... да все в порядке, я доведу, — упрямо твердил он. Я к этому моменту уже устал от попыток убедить его бросить дурную затею. И злился очень сильно. Настолько, что почти протрезвел. Ненавижу тупое упрямство, что по пьяной лавочке вдруг полезло из Марата, воспитанного столичного бизнесмена. Об этот монолит разбивались все мои речи. Например, вызвать «трезвого водителя».

Поправки в Уголовный кодекс, приравнивающие бегство с места автомобильной аварии, где погибли люди, к совершению ДТП в состоянии опьянения, вступили в силу. Закон вводит поправки в части 2, 4 и 6 статьи 264 («Нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств») УК РФ. Ими регулируется ответственность для сбегавших виновников аварии соразмерно наказанию за совершенные ДТП в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

До сих пор «беглецы» в прямом смысле убегали от ответственности, бросив людей истекающих кровью. Им грозило только лишение права управления автомобилем на срок от одного



**МИХАИЛ ВИНОГРАДОВ**  
СПЕЦИАЛЬНЫЙ  
КОРРЕСПОНДЕНТ

#### законотворчество

года до полутора лет или административный арест на срок до 15 суток по статье 12.27 КоАП РФ. Новая поправка «плюшит» преступника свинцом санкций! Если водитель скрылся с места ДТП, в результате которого был причинен тяжкий вред здоровью потерпевших, предусмотрено наказание до 4 лет лишения свободы, в случае смерти — от 2 до 7 лет, если погибли двое и более — от 4 до 9 лет. Просто сравните. Это не ужесточение наказания, а криминализация деяния! Превращение административного нарушения в уголовное преступление.

— Я доведу, и до машины шас дойду, все брат, обнял! — заявил Марат и захлопнул дверь. Минут через двадцать я набрал телефон Марата. Абонент был, что называется, «не абонент». В животе собрался тягостный ком, вырвался в пищевод, поднялся вверх, скользнул в мозг и лопнул там холодным взрывом...

Потом были звонок его рыдавшей подруги Дарьи и такси до места аварии. И внедорожник Марата, развернутый поперек дороги. Водка сделала свое дело: Марат уснул за рулем, вылетел на встречку — лоб в лоб с седаном. Два труп — водитель и его жена. Шесть подушек безопасности подарили Марату жизнь: отделился ушибом ребер.

Позже я смотрел видео в сети. Вот Марат потерянно бродит среди спасателей, и никто им не интересуется. Гаишники почему-то не отправили его на экспертизу и даже не задержали. И он, страшно боящийся тюрьмы, предпочел сбегать. Воспользовался шансом и теперь вроде бы в Таиланде. Или в Аргентине. И я никогда не говорю ему, что считаю себя виновным. Даже больше, чем он. Ну почему я не догадался просто отобрать ключи?

### От опыта к технологиям

Возможно, уже в новом учебном году в школах появятся старшие учителя и ведущие.

Проект постановления о введении этих новых должностей опубликовало Министерство просвещения РФ. И сразу возникают как минимум два вопроса: чем будут заниматься эти люди и зачем они в принципе нужны?

Сегодня система карьерного роста педагогов расположена, по сути, в горизонтале: от учителя — к учителю первой категории, а затем высшей. Это как-то отражается на зарплате педагога, но не на его функционале — как преподавал предмет, так и продолжает. Некоторым, конечно, со временем удается стать завучем или директором школы, но их единицы, и это все же административный рост. А ведь педагог — тоже человек, и у него могут быть свои профессиональные амбиции. Вот поэтому для них и создано вертикальный карьерный рост, чтобы стимулировать молодых и инициативных, а более опытных дать иной статус.

В постановлении, например, написано, что старший учитель будет проектировать и координировать участие других педагогов в разработке образовательных программ, учитывающих особенности учеников, методически сопровождать работу школьных педагогов. На ведущего учителя возложена работа по интеграции профессиональной деятельности других педагогов, к коим относятся не только учителя, но и психологи, дефектологи, социальные педагоги. Но главное — наставничество.

По сути, это нововведение призвано наладить связи между старшим поколением педагогов и теми, кто сегодня приходит в школу после вузов. У одних есть огромный опыт. Преимущество других — они свободнее принимают новые технологии, которые внедряются в учебных заведениях.

Еще несколько лет назад, когда в школах началось «омоложение» педагогического состава, родительская общественность, склонная драматизировать многие вещи, подняла шум: из школы уходит те, кто обладает глубокими знаниями предмета, кто умеет найти подход к детям. Чему научит подростка молодежь? И возразить было сложно: все так. Но давайте признаем: процесс этот неизбежен. И многие предприятия, если не смогли вовремя обеспечить преемственность кадров, оказались в плачевном состоянии.

И в школе необходимо возрождать институт наставничества, чтобы наработанные поколениями опыт и методики не ушли вместе с учителем на пенсию, а были востребованы.



**ДАРЬЯ ГОЛОВЧАНСКАЯ**  
РЕДАКТОР  
ПРИЛОЖЕНИЯ  
«ПРЕССА  
В ОБРАЗОВАНИИ»

#### образование



Чуть ли не в каждом магазине российским туристам предлагали купить местных деликатесов. 2014 год — Россия ввела продуктовое эмбарго в отношении стран Евросоюза, где производится один из самых популярных деликатесов — хамон. Тогда россияне смогли вывезти пармезан и хамон в ручной клади. Однако сейчас предлагается запретить ввоз продуктов в личных целях, поскольку он может быть переносчиком опасных болезней

### Хамон, чума и ящур

Национальная мясная ассоциация предложила вице-премьеру Алексею Гордееву запретить россиянам ввозить из-за рубежа мясные и молочные деликатесы. Под запрет могут попасть предметы культа московских хипстеров — хамон и пармезан. Как утверждают представители мясной ассоциации, через границу можно завезти... возбудителей опасных болезней животных. Например, ящур. Сейчас, напомним, до пяти кило запрещенных к импорту деликатесов в частном порядке транспортировать можно.

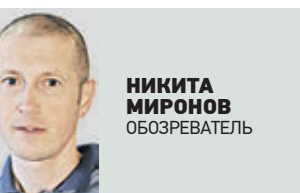
Ситуация, на первый взгляд, анекдотичная. В Европе разве ящур бушует? Или африканская чума свиней? Вы будете смеяться, но да. В прошлом году 14 стран сообщили о регистрации почти пяти тысяч очагов африканской чумы свиней (АЧС). Почти половина из них пришлась на Польшу, свыше 1200 — на Румынию, более 600 — на Латвию. На всю огромную Россию, для сравнения, всего 105 вспышек за прошлый год. Производители мяса не хотят, чтобы вместе с хамоном наши сограждане завезли в страну АЧС, а им пришлось бы терпеть убытки, сжигая все стадо, где обнаружена хоть одна больная свинка. Иными словами, производителями движет не дурость, а коммерческий интерес. И понять их можно.

Мы уже несколько столетий живем с комплексом неполноценности. Мы — силовалье, а в Европе все лучше! Я первый раз понял — что-то не так — в 1990-х. К нам после либерализации цен хлынул поток продуктов из вождя Европы и США. Ой... И снова ой. В их сосисках, как выяснилось, совсем нет мяса. И даже вкуса его не чувствовалось! Окорочка Буша оказались ошметками каких-то жирных стероидных монстров, не встречающихся в природе. Яблоки свободного мира по внешнему виду и вкусу напоминали куски пластмассы. С тем же успехом можно грызть детскую игрушку. Понятно, что слали к нам самое дешевое — на дороге у нас не было денег, но ведь в Европе эту дрянь тоже кто-то ел!

Нет, я не говорю, что хамон и пармезан — это тоже какая-то дрянь. Я о том, что в благословенных странах не все так здорово, как нам представляется. Власти Франции, например, чтобы спастись от свиной чумы, планируют построить забор на границе с Бельгией, где были зарегистрированы вспышки заболевания диких кабанов.

Если ввоз хамона и пармезана запретят окончательно, вряд ли многие заплачут. Расстроятся гурманы, имеющие деньги на поездки за границу и покупки там разного рода деликатесов. А в целом запрет, если таковой случится, будет скорее благом. Ведь на кого российские производители вешают убытки от африканской чумы свиней? Правильно, вешают на нас, закладывая стоимость погибших животных к цене килограмма мяса. Чем меньше погибнет, тем меньше поводов поднять цены. В общем, не будем сильно расстраиваться.

А еще, я думаю, окончательный запрет может стать поводом для развития производства собственных деликатесов. Хамон, например, уже научились производить в Тамбовской области. Я лично знаю сыроваров, которые у себя в небольших частных сыроварнях производят вполне себе стоящий пармезан. Да, он довольно дорого стоит, но все-таки дешевле, чем заграничный. Плюс, надо понимать: деликатес он по определению дорогой. На самом деле история с запретом сильно политизирована. В России уже давно нет проблем с качественными продуктами — были бы деньги. А что мы задвигаем зарубежных производителей в угоду собственным — так весь мир, похоже, поступает. И правильно делает. Своя рубашка...



**НИКИТА МИРОНОВ**  
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

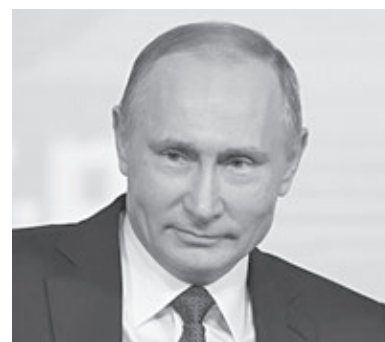
#### потребитель

#### цифра

40

процентов, по плану правительства Российской Федерации, составит снижение импортозависимости к 2020 году.

#### цитата



*Задача импортозамещения состоит не в том, чтобы лоббисты способами заменить импортные товары отечественными. Необходимо наладить массовый выпуск именно качественной российской продукции.*

**ВЛАДИМИР ПУТИН**  
ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### Свод правил для госслужащих

Госслужащие, депутаты, на мой взгляд, должны знать и соблюдать правила делового поведения. Это в том числе касается законодательной базы, на основании которой они работают.

В первую очередь мы говорим об уровне воспитания в семье, школе, вузе, а также о наличии профильного образования. Если человек, который находится на службе, позволяет себе резкие, некорректные высказывания в адрес собеседника, то это как раз говорит о том, что он не прошел соответствующую подготовку. То есть отсутствуют знания базовых принципов работы и соблюдение элементарных норм этики. Такие случаи встречаются, и поверьте, нашумевшее высказывание про «макарошки» — еще не самый яркий пример.

Тот, кто находится на службе, должен уметь выслушать, постараться в ответ максимально корректно объяснить свою позицию. И сделать это нужно так, чтобы потом не было стыдно, не приходилось извиняться. Действительно, случается, что не подумал и сказал лишнего. Но всегда есть возможность принести свои извинения, покаяться. Все мы люди, всякое случается.

При этом нужно понимать, что чиновник — это человек, который пришел на службу. Его задача — добиваться того, чтобы люди в районе, округе, городе жили лучше. Должна оказываться реальная помощь.

Другой вопрос, что для решения того или иного вопроса требуются официальные запросы в адрес различных ведомств. Время ответа, согласно регламенту, занимает около одного месяца. Из-за этого порой может складываться впечатление, что помощи в решении конкретного вопроса не дождаться. Но это не так. Лично я на связи с жителями района круглые сутки. Они могут обратиться ко мне в любое время за помощью, советом. Даже если решение вопроса находится не в моей компетенции, то я всегда могу подсказать, куда и к кому обратиться.

В противном случае, если люди не отвечают за свои слова, не думают о последствиях высказываний, можно даже говорить о кадровом провале. Считаю, что должен работать институт наставничества. Это то направление, которое следует активно развивать. Особенно когда на госслужбу приходят молодые кадры. Им требуются наставники — старшие, опытные коллеги.

Чтобы выровнять ситуацию на местах, необходимо закрепить требования к депутатам муниципальных собраний. Они будут касаться правил работы, поведения. Это должно быть своего рода присяга. Такую инициативу мы как раз планируем обсудить в ближайшее время. То есть депутату муниципального образования предлагается подписать официальный документ, в котором он обязуется вести себя на службе должным образом, что он готов работать на благо района, города, не разочарует избирателей. Горожане же, в свою очередь, получают право отозвать того депутата, который в должной мере не выполняет свои обязанности. Работать такая система может не только на уровне муниципалитетов. К сожалению, сейчас ситуация обстоит иначе: если человека избрали, то вне зависимости от того, исполняет он свои обязанности или нет, эту должность он сохранит на все время полномочий. Так быть не должно, ситуация должна меняться.



**ЕВГЕНИЙ БАБЕНКО**  
ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОКРУГА АРБАТ

#### ИНИЦИАТИВА

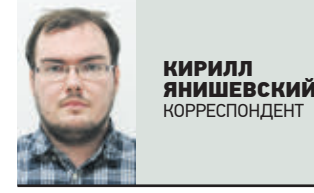
### Выбран не тот союзник

Конец апреля откровенно порадовал россыпью замечательных заголовков, суть которых сводилась к одному — Московская городская дума решила продвигать электронное голосование среди молодежи с помощью интернет-мемов.

К счастью, кликбейтовое (термин, описывающий веб-контент, целью которого является получение дохода от онлайн-рекламы. — «ВМ») безумие быстро сошло на нет, и обнаружить сейчас такой заголовок можно, только если специально искать. Но некоторый осадок все же остался. Сразу стоит сказать, что государственная мысль в этот раз направлена ровно туда, куда необходимо. Молодежь — зверь ленивый и к тому же быстро теряющий мотивацию с концентрацией. Случись выборы, до участка еще надо дойти, документы еще не забрать. А по пути сколько всего может случиться. И в итоге даже спланированный поход на голосование может завершиться не бюллетенем в урне, а попойкой в баре.

С другой стороны, если продемонстрировать молодым людям, что чтобы выразить свое мнение о несомненно важных вопросах, которые напрямую коснутся их жизни, не надо никуда тащить, а достаточно просто достать из кармана смартфон и в специальном приложении выбрать нужный пункт, то явка скакнет. Для верности можно нанять экспертов, которые помогут снабдить каждый из вариантов справкой, в которой расписываются плюсы и минусы выбираемого решения вопроса. Такое молодежь точно оценит.

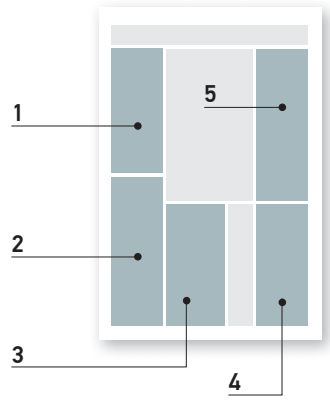
Но вот союзник в нелегком деле продвижения электронного голосования выбран совершенно не тот. Мем, как описал его создатель, эволюционный биолог Ричард Докинз, — это единица культурной информации, которая активно размножается. Интернет-мем, хоть и наследует основные черты своего предка, гораздо более спонтанен. Любая смешная картинка, фраза или видео может в одночасье превратиться в центр обсуждения миллионов человек. С такой же легкостью о «зачетном мяесе» интернет-аудитория может забыть уже через три-четыре дня. Все, нет его, как будто и не существовало. А сообщество уже нашло себе новый объект для смеха. И лишь избранные единицы устаканиваются на годы в общественном сознании.



**КИРИЛЛ ЯНЧЕВСКИЙ**  
КОРРЕСПОНДЕНТ

#### интернет

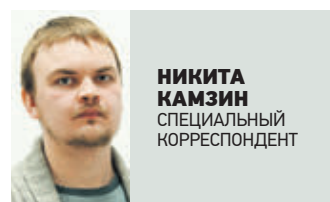




- 1 СТОЛИЧНЫЕ МАГИСТРАЛИ ВСЕ ЧАЩЕ ЗАНИМАЮТ НЕ ЛИЧНЫЕ АВТО, А МАШИНЫ КАРШЕРИНГА И ТАКСИ
- 2 ЯБЛОНЕВЫЕ САДЫ «СТИРАЮТ» ПОД НУЖДЫ ПОСТРОЙКИ, НО ЗА НИХ МОЖНО ПОБОРОТЬСЯ
- 3 МИНКУЛЬТ ИГРАЕТ НА СТОРОНЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО КИНО, НО НЕ ВСЕГДА ЭТО ВЫХОДИТ ИЗЯЩНО
- 4 СТЕРЕОТИП О ВОЗРАСТНОМ СОТРУДНИКЕ ГЛУБОКО ЗАСЕЛ В ГОЛОВЕ У РАБОТОДАТЕЛЕЙ
- 5 СЕЙЧАС ТРАДИЦИОННОЕ ПОНЯТИЕ «МОСКВИЧ» ПРЕВРАЩАЕТСЯ В РАРИТЕТ

## Таксистов нынче — перебор

Я — нечастый гость в такси, лишь время от времени пользуюсь этой прекрасной услугой. Однажды, стоя в пробке, заметил, что нашу машину вокруг окружают десятки автомобилей с «шашечками» и каршеринг. При этом людей на личных машинах — раз, два и обчелся. Наметился явный перебор, из-за чего в городе то и дело возникают сложности. Приведу пример. В районе станции метро «ВДНХ», рядом с гостиницей «Космос», есть один проблемный участок пути. На многополосной дороге правая крайняя выделена под общественный транспорт, две средние — под поворот направо, остальные — под проезд прямо. Ближе к вечеру заторы здесь случаются с завидной регулярностью. А все из-за того, что таксисты, которые стремятся объехать пробку, пользуются выделенкой, а затем для проезда прямо пытаются перестроиться на полосы, которые для этого предназначены. Порой, выполняя маневр внаглую, буквально выдвигая автомобили. Результат — движение стоит, рев клаксонов,



НИКИТА КАМЗИН  
СПЕЦИАЛЬНЫЙ  
КОРРЕСПОНДЕНТ

транспорт

стабилизирующие аварийные ситуации. У таксистов время — деньги. Водители порой готовы на все, лишь бы побыстрее проехать «красный» участок. Учитывая, что таксистов в Москве много, желающих проскочить тоже предостаточно. Увы, забывая про элементарную вежливость по отношению к другим участникам движения. Здесь все по принципу «кто быстрее, тот и прав».

А нынче к таксистам добавились еще и водители каршеринга. Для москвичей, которые берут авто в аренду, заторы обходятся очень дорого. И переплачивать никому не хочется. Вот и выливают из полосы в полосу в поисках более быстрого ряда.

Количество такси и автомобилей каршеринга в столице увеличивается с завидной регулярностью. Это принесло свои ощутимые плоды. Но из-за того, что их все больше, дороги свободнее не становятся. Плюс те же таксисты, не найдя стоянку, часто паркуются где попало. То на тротуар машину поставят, то всю полосу рядом с метро перекроют. И обязательно закрывают номерные знаки.

С каршерингом тоже все непросто в вопросах парковки. Занимают свободные «карманы», причем зачастую во дворах жилых домов не остается места для водителей, которые там живут. Отдельных парковок для этого транспорта в Москве практически нет.

Столица активно развивает общественный транспорт, но пока люди все еще не готовы отказаться от удовольствия прокатиться либо за рулем автомобиля, либо на пассажирском сиденье. Значит, в вопросах такси и каршеринга необходимо искать некую золотую середину. Необходимо понять предел их количества, стоп-линию, за которую переступать не нужно. Иначе московские дороги вплотную забьют не личные автомобили, а частные.

## Четыре яблони и береза

Когда-то одними из самых любимых мест в Москве у жителей были яблоневые сады. Особенно в мае, когда яблони зацветали.

Нежно-розовый цвет, тонкий аромат. В Чертанове, Конькове, на Славянском бульваре, в Строгине, в Коломенском цвели яблоневые сады. С историей, ведь яблоня растет долго. Для того чтобы стать мощным деревом, должно пройти несколько десятилетий. А уж как трудно приживается маленький яблоневый саженец — знает каждый садовод.

Яблоневые сады — это реликвия нашего города. Под цветущими яблонями целуются влюбленные, старушки прогуливаются неспешным шагом и вспоминают молодость, художники пишут этюды. Девчонки делают селфи. Ребятишки наслаждаются кусочком живой природы в мегаполисе.

В этом году наше братство любителей яблонь не до считалось сада возле станции метро «Марьяна Роща». Эти яблони попросту вырубили — варварски, безжалостно. На возмущение жителей района был получен официальный ответ: «Действия представителей Мосинжпроекта законны, и данная территория изначально отводилась под технические нужды стройки».

«Технические нужды стройки» — звучит более чем убедительно. Екатерина Игнатова, глава муниципального округа «Марьяна Роща», рассказала о том, что в управе района провели встречу с представителем генподрядчика.

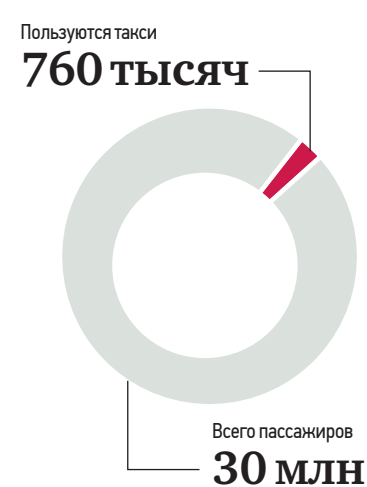
Оказывается, в соответствии с разрешительной документацией «под топор» попадают не только уже вырубленные яблони, но и еще один зеленый участок между детским садом, 2-й улицей Марьиной Рощи и 5-м проездом Марьиной Рощи. Там тоже планировалась массовая вырубка деревьев. На сегодняшний момент управа договорилась с Мосинжпроектом. На словах представители строительной организации пообещали вырубку прекратить. И оставить в покое «четыре яблони и березу». Как четыре танкиста и собака. Но все же спасены хоть они.

Игнатова попросила представителя Мосинжпроекта высадить яблони вместо срубленных, но как-то встречной инициативы не последовало. «Представитель генподрядчика отказался», — написала Екатерина Игнатова. А впереди — долгие праздники, и жители района, наверное, должны как-то проявить свое неравнодушие и побороться за зеленый уголок. А то будет «Марьяна Роща» без рощи... и без яблонь с березой. Май — время яблоневых цветов. Бело-розовый дым, шероховатая живая кора, бархатистые молодые листочки. Жалко сада слез.

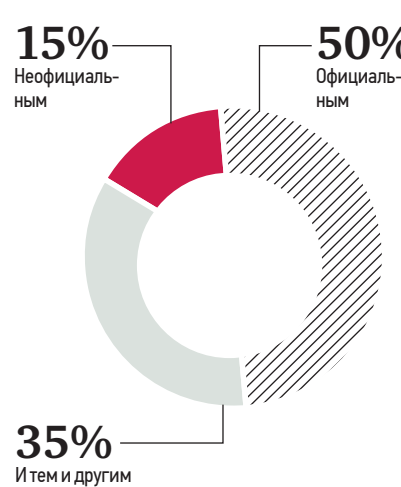
Мнения колумнистов могут не совпадать с точной зрения редакции «Вечерней Москвы»

## Услуги частных перевозчиков

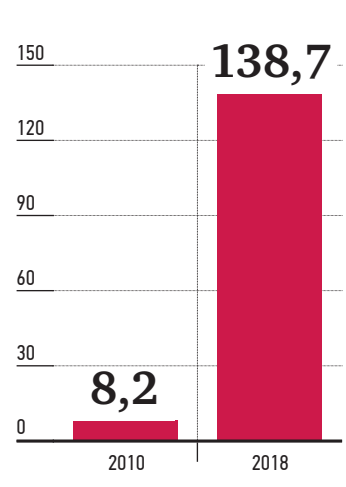
ЕЖЕДНЕВНО ТАКСИ ПОЛЬЗУЮТСЯ 2,5% ПАССАЖИРОВ



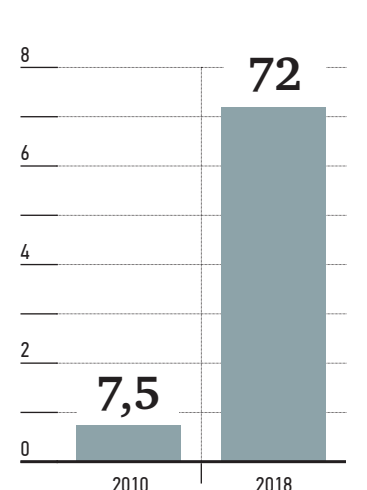
КАКИМ ТАКСИ ПРЕДПОЧИТАЮТ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ МОСКВИЧИ?



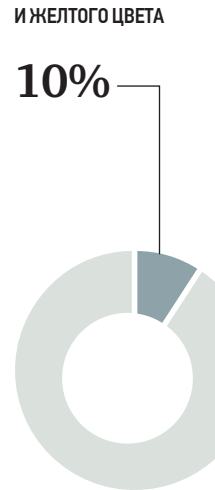
КОЛИЧЕСТВО ПЕЗДОН ЭКОНОМИЧЕСКИ АКТИВНЫХ ГРАЖДАН, МЛН



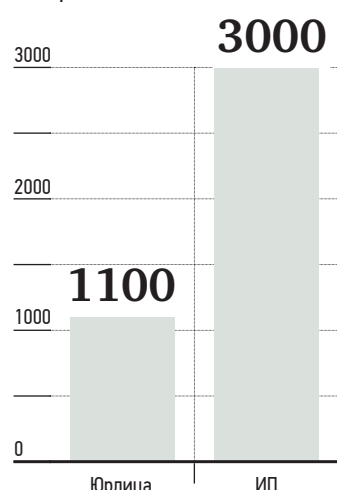
ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ ТАКСИ, ТЫСЯЧ



ДОЛЯ ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ С РАЗРЕШЕНИЯМИ И ЖЕЛТОГО ЦВЕТА



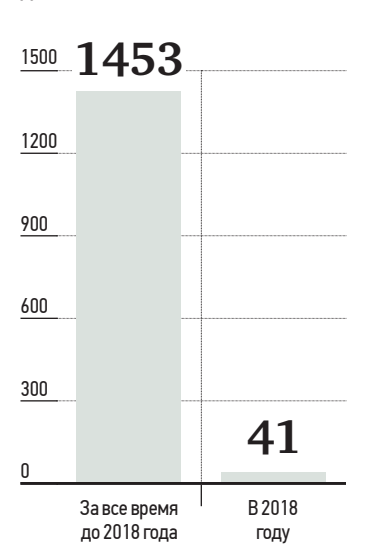
ТАКСОМОТОРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОСУЩЕСТВЛЯЮТ:



РАБОТА ТАКСИ — ЭТО МЕНЬШЕ ЛИЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



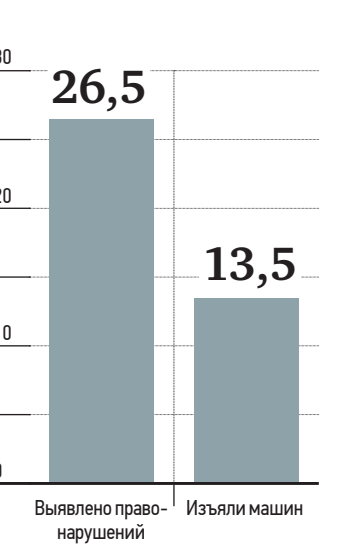
МАШИНО-МЕСТА НА СТОЯНКАХ ДЛЯ ТАКСИ



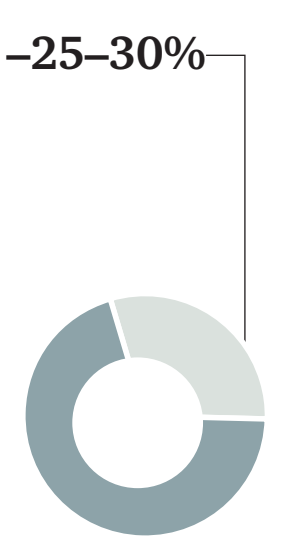
ДОЛЯ МАШИН, ОБНОВЛЕННЫХ ЗА СЧЕТ СУБСИДИЙ



ПРАВОНАРУШЕНИЙ В ТАКСОМОТОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ТЫСЯЧ



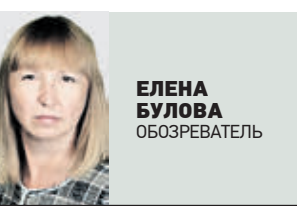
ВЫДЕЛЕННЫЕ ПОЛОСЫ ДЛЯ ТАКСИ ЭКОНОМЯТ ВРЕМЯ



По данным [www.mos.ru/dt/](http://www.mos.ru/dt/), [gibdd.spb](http://gibdd.spb)

## Не мытьем, так катаньем

Минкульт предпринял очередную попытку защитить российское кино. Конечно, это его прямая обязанность. Но попытки подобного рода редко приносили в последнее время нужный результат. Исключением не стал и перенос релиза «Мстителей» с целью обеспечения зеленого света российской картине «Миллиард» с артистом Владимиром Машковым в центральной роли. Фильм, сильно смахивающий на российский вариант «11 друзей Оушена», особого успеха у зрителей так и не снял. Конечно, Минкульт постепенно учится на своих ошибках и, не желая попадать в очередной скандал, защиту российского кино осуществляет все тоньше. Например, в прошлом году «Войну бесконечности» передвигали с 3 на 11 мая, чтобы пропустить вперед российскую военную драму «Собибор». Тогда, помнится, шум поднялся громкий, кинотеатры недумывая выразили недовольство. И что в итоге? В итоге «Мстители» вернули на прежнюю дату, но 9 Мая (мы нашли-таки лазейку) кинотеатры России крутили только отечественное кино. Но российский зритель «Собибор» смотреть так и не пошел, просто развернулся и ушел из кинотеатров, не согласившись на подмену. То есть «Собибору» лазейка не помогла. Министерство культуры тем временем продолжает пробовать новые схемы. В начале этого года мы видели его «изящный» пируэт с перемещением сроков выхода двух мультфильмов — бельгийского «Королевского корги» и российского «Гурвинек». Все было сделано вроде бы по закону, но только вот частные кинотеатры, рискнувшие потерять без зарубежного мультяка порядка 100 миллионов рублей, просто объявили бойкот российской картине. «Гурвинек» в итоге вышел ограниченным экраном и провалился в прокате.



ЕЛЕНА БУЛОВА  
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

кино

дали в конечном итоге не обеспечивают ожидаемых сборов, если фильм слаб. А «Миллиард» слаб. Стоило ли суетиться? Стоило! Потому что негативный опыт — тоже опыт! «Миллиард» — криминальная комедия Романа Прыгунова, рассказывающая об авторитарном банкире, отце нескольких незаконнорожденных детей. Ни одного из них он не видит своим наследником. Но когда деньги у героя отбирают, то выясняется, что вернуть их можно только с помощью этих самых детей, причем ограбив бывший собственностью банк. В отличие от американской комедии про друзей Оушена, фильм Прыгунова достаточно беспомощен уже на уровне сценария. В этой картине, в сравнении от американской, нет остроты, а главное — иронии. Типажи — хакер, бульдозерист, психолог, гопник — так и остались типажками, не приобретя объемности характеров. А зрительно не удается разгадать загадку: зачем искусственный бизнесмен берет эту сомнительную компанию на дело всей своей жизни? Но вернемся к Минкульту и его усилиям. Любопытно, что суета того же Минкульту по расчистке пространства вокруг фильма «Движение вверх» доказала, что крепкой картине этих костылей в общем-то и не нужно. Интерес к отечественным спортивным драмам высок, и когда бы «Движение вверх» ни вышло, оно все равно свою кассу собрало бы, став самым успешным в финансовом отношении фильмом года. Это обстоятельство требует осмысления. Так что, может, нам стоит освоить другую формулу: не мытьем, так качеством?

цифра

41

процент зрителей кино, по данным ВЦИОМа, обращают внимание на актерский состав новой киноленты.

цитата



В отличие от всех других видов искусства, кино способно захватывать время, чтобы остановить его, чтобы овладеть им в бесконечности. Я бы сказал, что фильм является скульптурой времени.

АНДРЕЙ ТАРКОВСКИЙ (1932–1986)  
КИНОРЕЖИССЕР

## Адрес известный: улица «Арбыт»

Грамотность нынче не в моде. Но дело не только в этом. «Адрес юриста — «Арбыт». Так было обозначено на чеке, который выдали одному из арбатовцев в популярной фастфудовской сети. Ничего особенного. Просто опечатка. Арбыт-Марбыт, Арбат-Шарбат. Какая разница? Но взбесила эта опечатка многих. Объяснить ляп усталостью, сбившимся на клавиатуре пальцем, невнимательностью — легче легкого. Бывает! Но небрежно перевранное название одной из главных улиц города оставило осадочек. И вот тут и закрипел под ногами «тонкий лед»... С этого момента что ни скажи — это будет расценено как проявление московской фанаберии, надменности, «особого столичного положения», нетолерантности, негостеприимности и всего прочего. Но плечи у многих москвичей изумленно поднимаются вверх — да что происходит-то? Москва гостеприимством всегда славилась. У моих родителей всегда кто-то жил из немосквичей, и мы любили гостей — отец-геолог из всех командировок привозил бумажки с телефонами, двери нашего дома не закрывались, а раскладушки никогда не убирались. И так были открыты двери многих домов. Не говоря о том, что москвичи, нелюбимые во всех провинциальных городах, виновные лишь в том, что родились в Москве, всегда, будто чувствуя свою «без вины виноватость», старались еще и помочь всем, чем могли. А сейчас понятие «москвич» превращается в раритет — оно искоренилось за последнюю четверть века до неузнаваемости. Теперь слово



ОЛЬГА КУЗМИНА  
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

общество

«москвич» позволяет примерить на себя любую тугую мошну приехавших с периферии бонз и просто искателей удачи. И они, называясь так, устанавливают тут свои «понятия», пребывая в уверенности в своей крутизне и «омосквиченности».

У меня много хороших друзей с периферии. Жизнь заставила их искать тут лучшей доли, да и сами москвичи, честно говоря, в целом никогда не отличались провинциальными способностями. Но речь о другом. Как-то напрягает уже то, что иные гости, те, которых ныне большинство, ведут себя в городе как хозяйка, навязывая свои правила и порядки. В Москве не было принято сидеть на корточках. Тут не плевались семечками ни в горстку, ни в кулек, ни на асфальт. Тут не сморкались на асфальт и не плевали туда же со всей мощью своих забитых чем-то там бронхов. Тут не плясали на вокзале лезгинку, как, впрочем, не водили и хороводов. Тут не принято было есть и пить в метро, оно еще недавно было идеально чистым!

Среди «понаехавших» немало ценных кадров, но ощущение от приезжих составляет другой клан. «Арбыт» — он оттуда, из бескультурья и наплевательства.

Прежний мэр был широк душой — столичные ворота открылись без ограничений. Ныне властям приходится все это разгребать, балансируя на мостике между желанием навести порядок и соблюдением толерантных реверансов. Острота мигрантской темы велика, она взрывоопасна. Но есть в этой теме перекосяк. Может, он все от той же характерной для москвичей неуверенности в себе: пока думали, как наемкнуть гостям, а права и честь знать, права гостей стали неземлемыми, а права хозяев — умозрительными. Это патология. При всем гостеприимстве.

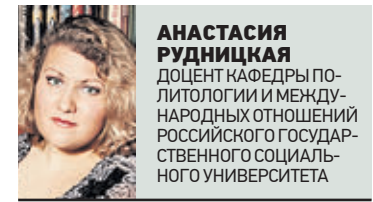
## Нужно соблюдать преемственность

Чуть более полугодом назад в обществе встревожено и довольно громко обсуждали горячую тему реформы пенсионной системы в России. Тогда, в конце августа, выступление президента Владимира Путина стало необходимой мерой для внесения ясности в оглашенные новшества.

Социальное явление «эйджизм» (от англ. age, number of years — возраст) получило широкое распространение не так давно — после негласно провозглашенного вектора об «омоложении кадрового потенциала». И в первую очередь данный тренд закладывался с позитивной формулировкой о необходимости дать больше шансов активной молодежи проявить свои таланты и способности. Но, как это, к сожалению, водится, ситуация резко пошла не по тому пути.

Работодатели в большинстве своем вместо того, чтобы адекватно проанализировать потенциал развития страны и реальные потребности в кадровой преемственности, наперегонки стали оптимизировать рабочие места путем сокращения и увольнения работников предпенсионного и пенсионного возрастов. То есть главным было не создание рабочих мест для молодежи, а банальное замещение старших младшими. Социологи отмечают, что проблема также кроется в увеличении интенсификации процессов и производительности труда, введении рейтингования и ранжирования в учреждениях и корпорациях. А также фиксируется высокий уровень стресса и хронической недосып, которые, безусловно, ведут к ухудшению состояния здоровья. Как следствие, дешевле взять нового молодого работника, чем оставлять возрастного.

Несмотря на призывы президента и введение стимулирующих и контролирующих мер в отношении работодателей, победить вжившийся стереотип о том, что люди за 50 лет — уже «старики», будет очень сложно. Важным является также тот критерий, что повышение пенсионного возраста связано еще и с тем, что активный возраст большинства людей уже давно перешел планку 60 лет, многие из них готовы работать и делиться опытом, быть наставниками будущих профессионалов и готовить замену.



АНАСТАСИЯ РУДНИЦКАЯ  
ДОЦЕНТ КАФЕДРЫ ПОЛИТОЛОГИИ И МЕНДЖМЕНТА  
ФАКУЛЬТЕТА ПОЛИТОЛОГИИ  
РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО СОЦИАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА

пенсионная реформа





**точка** Сегодня точку в номере ставят москвичи Елена Зорина (слева) и Михаил Мятлов (справа), участники мотопарада, который прошел в столице 4 мая. На снимке запечатлен момент, когда парад вот-вот начнется, любители погонять на мотоциклах продвигаются по Садовому кольцу, стартуя с проспекта Академика Сахарова. В этом году в мероприятии приняли участие около десяти тысяч байкеров. Посмотреть на пробег «железных коней» пришли около 70 тысяч зрителей. На протяжении всего маршрута, финиш которого находился на Пушкинской набережной, за соблюдением правил наблюдали сотрудники ГИБДД по городу Москве. В завершении заезда участники и зрители парада смогли посмотреть выступление звезд мотошоу пилотажной группы «Каскад» и послушать хорошую рок-музыку.

■ ИНТЕРВЬЮ С ГЛАВОЙ СТРОЙКОМПЛЕКСА СТОЛИЦЫ МАРАТОМ ХУСУЛЛИНЫМ О РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТА В СТОЛИЦЕ → СТ. 4

## Не до ордена, была бы Родина

Медаль «За оборону Москвы» была учреждена 75 лет назад, 1 мая 1944 года. 74 немецкие дивизии шли на Москву в 1941-м. Лучшие, отборные части вермахта, превосходящие силы Красной армии и численно, и по боевой технике, и по опыту побед. Но не получилось у них взять город, на подступах к которому уперлись, вгрызаясь в мерзлую землю. Вместе с солдатами на защиту столицы Родины встали ее жители. Чтобы враг не вошел в город, практически полностью легли добровольцы — 12 дивизий народного ополчения Москвы. 450 тысяч москвичей, работая днем и ночью, выкопали противотанковые рвы под Москвой. Страшной, невероятной ценой народной жертвенности фашисты были остановлены в непосредственной близости от города. А потом их погнали на Запад — впервые за время войны. Перешедшие в контрнаступление дивизии Красной армии в лютые морозные дни и ночи зимы 1941–1942 годов гнали врага без остановок, немцы были отброшены от Москвы на 100–250 километров. Прежде непобедимый германский вермахт потерял более полутора миллиона военнослужащих и большое количество техники. В белоснежных полях под Москвой только танков врага было сожжено и разбито 1300.



**АЛЕКСАНДР ХОЛОВ**  
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

история

Более 3,5 миллиона красноармейцев были награждены орденами и медалями за проявленные в Битве за Москву мужество и героизм, на груди 110 солдат и офицеров засияли золотые звезды Героев Советского Союза. Но в 1943-м Верховный главнокомандующий И. В. Сталин принял решение учредить новую госнаграду — медаль «За оборону Москвы». Прежде, в 1942 году, были учреждены медали «За оборону Ленинграда», «За оборону Севастополя», «За оборону Одессы» и «За оборону Сталинграда». Почему об участниках первой победы для нас битвы Великой Отечественной войны в Кремле вспомнили так поздно? В конце 1941-го ситуация на фронтах была как в поэтической строке погибшего на войне поэта Михаила Куликовского: «Не до ордена, была бы Родина». Поэтому награда нашла героев гораздо позже. Но эта медаль стала одной из самых массовых. Государственная награда «За оборону Москвы» вручалась не только военнослужащим. Ею были отмечены многие участники обороны столицы: солдаты войск НКВД, бойцы частей московской зоны противовоздушной обороны, партизаны Московской области и защитники Тулы, под которой на дальних подступах к Москве были обескровлены силы врага. Среди награжденных было и много москвичей, совершенно штатских людей, чьи труд по возведению оборонительных рубежей тревожной осенью 1941-го и участие в противопожарной защите объектов от воздушных налетов были приравнены к подвигу. ... Сталин от многих наград отказывался. Дай он волю окружению, сверкал бы орденами, как новогодняя елка, еще до первого выстрела на Великой Отечественной войне. Медаль «За оборону Москвы» он посчитал для себя заслуженной. И награду и удостоверение к ней за номером 000001 Верховному главнокомандующему вручили 20 июля 1944 года первым. Вслед за ним ею были отмечены 1 028 600 человек.

Большое количество праздников в России никак не отражается на производительности труда. Низкий уровень этого показателя связан скорее с его ненормативным измерением. Так считает доцент кафедры экономической теории РЭУ им. Г. В. Плеханова Ирина Комарова.

## вопрос дня

### Длинные праздники не помогают россиянам лучше работать. И как вам?



**МИХАИЛ АНТОНОВ**  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОСКОВСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРОФСОЮЗОВ

Я считаю, что работа идет хуже, когда организм трудится без отдыха. На сегодняшний день есть ряд личностей, которые утверждают, что в нашей стране слишком много праздников. В других странах выходные зачастую не меньше, а то и больше. Более того, наши праздники разнесены таким образом, что есть возможность уставшему орга-

низму полноценно отдохнуть, будь то Новый год или майские каникулы. Кроме того, в нашей стране многие уже перешли на рабочий режим, когда отпуск берется не целиком, а делится на части. Это нужно для того, чтобы, набравшись сил, начинать трудиться с большей производительностью. Что касается измений, то всегда можно найти способ, как получить нужный результат. Кроме того, у нас есть непрерывные производственные линии. На экономикку это не влияет. Более того, любой работодатель, заинтересованный в процветании бизнеса, сам планирует когда его предприятие должно отдыхать.

При этом длительные выходные это уже не затнутое застолье с бутылкой. Люди используют это время, чтобы провести его с детьми, привести в порядок дачные участки, просто съездить и посмотреть на что-то интересное. Нужно чтобы организм перестраивался и отдыхал от монотонного труда.



**СЕРГЕЙ СМЕРНОВ**  
ДОКТОР ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК, ВЕДУЩИЙ НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК ИНИОН РАН

Буквально недавно, еще в начале года, многие СМИ отметились публикациями о том, что такие длинные выходные не нужны. Однозначно это оценить нельзя. Сняв паром отдельный сюжет — это начало нового финансового года, еще не заключены никакие контракты и не проведены тендеры, соответственно, производительность труда не может никак упасть. Что касается мая, то все зависит от человека. Если работа в радость, то праздники на трудовую отда-

чу никак не влияют. Ну а если приходится заставлять себя как из-под палки, то тут тоже уже ничем не поможешь. Праздники на это никак не влияют. В то же время если начать сейчас что-то резко ужимать, то можно нарваться на большое недовольство населения.



**КИРИЛЛ КОСТЮХИН**  
МЕНЕДЖЕР ПО ПРОДАЖАМ

Я до конца не уверен, что этим заявлением хотели люди сказать. Очевидно, праздники отбирать у народа не будут, да это и не нужно. С другой стороны, если длинные выходные никак не сказываются на нашей работоспособности, то и проблемы нет. Разве что мотивировать нас нужно лучше зарплатами и льготами.

Подготовил **КИРИЛЛ ЯНИШЕВСКИЙ**  
k.yanishhevsky@vm.ru

Мнения экспертов могут не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

## деловая афиша

### Тренинг

**Трудные клиенты: работа с возражениями, жалобами, конфликтами**  
М. Таганская  
Ул. Земляной Вал, 59, стр. 2  
**Мастерские «Арт-Рукав»**  
6–7 мая, 19 700 рублей  
Как удерживать негативно настроенного клиента от опрометчивого шага уйти в объятия многообещающих конкурентов? Как разрешить конфликтную ситуацию так, чтобы укрепить сотрудничество? Как объяснить клиенту, что он не прав, не испортив отношения? Как заставить разъяренного клиента услышать ваши доводы и встать на вашу сторону? Все это вы научитесь на тренинге по работе с трудными клиентами.

### Мастер-класс

**Я стал руководителем! Что дальше?**  
М. Павелецкая  
Ул. Дубининская, 40  
**Академия руководящих компетенций**  
11 мая, 19:00, бесплатно  
На мастер-классе вам расскажут, как создать образ успешного руководителя, что сделать в первую очередь после назначения, как построить отношения с коллективом, какие качества отличают «эффективного руководителя» от «руководителя-неудачника». На каждый из этих пунктов у организаторов мастер-класса есть ответ, полученный на основе многолетнего практического опыта. Так что если вам нужен вектор развития — вам сюда.

## день в день

### Разделение власти и фигуры высшего пилотажа

Каждый день, как показывает история, так или иначе принес что-то новое в жизнь человечества.

**1906 год.** Николаем II утверждены Основные государственные законы Российской империи. Они стали фундаментальным законодательным актом, регулирующим разделение власти и полномочий между императором и российским парламентом, состоящим из Государственного совета и Государственной думы.

**1991 год.** День рождения авиационной пилотажной группы «Стрижи». Группа ежегодно проводит более 50 показов. Летчики выступали в небе Финляндии, Таиланда, Малайзии, Бельгии, Германии, Италии, Китая. «Стрижи» постоянно принимают участие в авиасалоне в Жуковском, выступают с показательными полетами на праздниках, принимали участие и в праздновании 850-летия Москвы.

Календарь читала **КСЕНИЯ ЕДИМКОВА**  
edit@vm.ru

## театральная афиша

МАХАТ им. М. Горького

Тверской бул., 22. ☎ (495) 697-85-86  
**Основная сцена.** 8/IV премьера  
Последний срок. 9/IV в 18 ч. 30 м.  
Поэтический вечер, посвященный Дню Победы. 10/IV премьера  
Сцены из супружеской жизни.  
11/IV днем Ее друзья, в 18 ч. 30 м.  
премьера Сцены из супружеской жизни.  
12/IV днем Синяя птица, в 18 ч. 30 м.  
премьера На всякого мудреца довольно простота.  
**Малая сцена.** 6/IV Домик на окраине. 7/IV Мой бедный Марат. 10/IV Люти. 11/IV Кроткая. 14/IV Чудак.

ЛЕНКОМ Московский гос. театр

Ул. М. Дмитровка, 6.  
☎ (495) 699-96-68  
7/IV Женитьба. 8/IV Ложь во спасение. 10/IV в 13 и 18 ч. Странный народ эти взрослые. 11/IV и 12/IV Юнона и Авось. 13/IV Американские горки. 14/IV Шуг Балакирев.

РАМТ

Театральная пл., 2.  
☎ (495) 692-00-69  
**Большая сцена.** 10/IV веч. премьера Проблема. 11/IV днем Четвертый богатырь, веч. Зрост Фандорин. 12/IV днем Кролик Эдвард, веч. Чехов-CALA. **Маленькая сцена.** 11/IV в 18 ч. Людейко. 12/IV в 19 ч. 30 м. Хурма. **Черная комната.** 10/IV в 19 ч. 30 м. Самая легкая лодка в мире. 11/IV в 15 ч. 30 м. Бесстрашный барин. 12/IV в 19 ч. 30 м. В дороге. **Белая комната.** 10/IV веч. премьера Умешь ли ты свистеть, Йоханна?

Театр п/р Геннадия Чихачева

Ул. 1-я Новокузнецкая, 1.  
☎ (495) 371-08-77, ☎ (906) 706-20-94  
**Большой зал.** 11/IV днем Золушка. 12/IV в 17 ч. Теремок. 16/IV веч. Мюзикл на чердаке. 17/IV веч. премьера Бесприданница. **Малый зал.** 11/IV в 17 ч. Красная Шапочка. 12/IV днем премьера Басни дедушки Крылова.

Театр Романа Виктюка

Ул. Стрельная, 1.  
☎ (495) 612-14-01  
7/IV Служанки. 8/IV премьера Мелкий бес. 9/IV в начале и в конце. 10/IV Крылья из пера. 11/IV Мандельштам. 12/IV премьера Мелкий бес. 13/IV Нездешний сад. Рудольф Нурев. 14/IV Несравненная!

Театр иллюзии

Ул. Вешняковская, 16а.  
☎ (499) 374-03-11  
10/IV днем Женитьба Ноция. 11/IV днем Фокусы для всех. 12/IV днем Маленькие для маленьких. Ежедневно с 10 до 17 ч. на территории театра работает зоо-выставка МИР СПАСЕТ ДОБОРА.

Благотворительный фонд «Беланго»

**Евангелическо-лютеранский кафедральный собор Св. Петра и Павла.**  
Старосадский пер., 7/10.  
☎ (965) 312-53-71  
10/IV в 20 ч. Международный фестиваль «Органный вселенная». Два гения: Бах и Райнбергер. Видеоинсталляция: Млечный Путь глазами телескопа Hubble, в 21 ч. 30 м. Экскурсия в подвал: «Тайны московской готики». 11/IV в 15 ч. Шедевры Поля Мориа и Джеймса Ласта, в 21 ч. «Романтический вечер в Париже». Концерт для органа, оркестра и песочной анимации. Видор, Вьерн, Дассен, Дюмон, Косма, в 22 ч. 30 м. Подарок влюбленным в романтику: «Истории любви: поэты, художники, музы».

Продюсерский центр Вл. Вельсманна

**Творческое объединение «Лига музыки».**  
**ГБУК города Москвы «Москонтцерт».**  
**Зеркальный зал.**  
Ул. Пушкинская, 4, стр. 2.  
☎ (495) 621-00-22, ☎ (985) 919-46-90  
15/IV веч. Цикл музыкальных программ «Джузеппе Верди. Поставление в трех частях». Концерт «Сердце красавицы...». Фрагменты из оперы «Риголетто». В концерте принимают участие лауреаты всероссийских и международных конкурсов, солисты оперных театров и ведущие концертных организаций Москвы.

**Дом-музей М. Н. Ермоловой (филиал Государственного центрального театрального музея имени А. А. Бахрушина).**  
**Музыкальная гостиная.**  
Тверской бул., 11.  
☎ (495) 690-46-61, ☎ (985) 919-46-90  
23/IV веч. Цикл музыкально-просветительских программ «Музыкальные четверги на Тверском, 11». Концерт «Вечерняя греза». Оригинальная авторская программа, в которой прозвучат популярные и редко исполняемые вокальные произведения С. В. Рахманинова на стихи И. Бунина, Ф. Тютчева, А. Толстого, А. Фета, А. Апухтина, А. Плещеева, А. Голенищев-Кутузова, А. Блока, А. Белого, Ф. Сологуба, И. Северянина, В. Брюсова, К. Бальмонта.

**Дворец Н. А. Дурасова в усадьбе Люблино (филиал Московского государственного объединенного музея-заповедника).**  
Ул. Летняя, 1, стр. 1.  
☎ (499) 614-21-32, ☎ (985) 919-46-90  
12/IV в 16 ч. Концерт «Вечер французской музыки». Т. Дивина (сопрано), Ира Крылова (меццо-сопрано), Даян, Бизе, Равель, Массне, Вилло, Сен-Санс, Пулен, Бердюз.

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

## Частности

РЕКЛАМА

### Авто, запчасти, транспортные услуги

● Авто Выкуп 24 ч. Т. (925) 013-29-97

### Разное

● **Мудрый собеседник** на час. 5000 рублей. Звонить с 8:00 до 23:00. Артур. Номер телефона для связи: (915) 333-07-59

### Финансовые услуги

**Деньги всем!** Помощь в получении. Быстро. Гарантированно. Надежно. С любой кредитной историей. В день обращения. Без предоплаты, без отказов. Спецпредложения и скидки пенсионерам! Работаем до результата. Посредник Морхова О. Д. Т. (909) 654-28-21

### Юридические услуги

**ООО «ГОРОДСКОЙ ДЕПАРТАМЕНТ ЗАЩИТЫ ПРАВ ЧЕЛОВЕКА»**  
Юридическая консультация **БЕСПЛАТНО**  
Возврат вкладов  
Мошенничество  
Взыскание долга  
Расторжение кредитного договора  
Жилищные и земельные споры  
☎ (495) 205-14-54

**Социальный юридический центр.** Правовая помощь населению Москвы и МО. Бесплатная консультация. Ведущие юристы и адвокаты. Опыт работы более 20 лет! Льготы пенсионерам, ветеранам, инвалидам! Поможем! Звоните! Т. (495) 205-92-69

### Городской юридический центр.

Социальный центр, оказывающий правовое содействие населению! Бесплатная консультация ведущих юристов и адвокатов! Многолетний опыт работы! Льготы пенсионерам и инвалидам! Звоните! Т. (495) 101-01-41  
● **Московская социальная** юридическая служба. Бесплатные консультации. Составление исков. Участие в судах. Все споры, в т.ч. вернем или расслужбим квартиру. Выпишем из квартиры. Наследство. Семейные споры. Банкротство физлиц. Т. (499) 409-91-42

### Искусство и коллекционирование

● Книги. Выезд от 200 экз. Оплата сразу. Т. (495) 241-19-52  
● Куплю фотографии до 1930 г., игрушки. Т. (985) 275-43-33  
● Купим книги. Т. (495) 721-41-46

### Товары и услуги

● 100% Уничтожение клопов, тараканов. Гарантия. Т. (965) 386-47-09

### Мебель

● Ремонт мебели. Т. (925) 504-54-71

### Медицинские услуги

**МЦ «АлкоСпас»**  
Москва и Московская область  
Лицензия № 10-77-01-01080  
ООО «АлкоСпас»  
**НАРКОЛОГ НА ДОМ 24 ЧАСА**  
8-495-171-02-14  
Бесплатная консультация  
Анонимная помощь специалистам при алкогольных и наркотических зависимостях, похмелье и запоях.  
О ВОЗМОЖНОСТИ ПРОТИВОПОКАЗАНИЙ ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТОМ