

Дело жизни наводчика самоходного орудия

Парень был опекуном и вырастил своих сестру и брата, а теперь он их защищает → стр. 4

Знаменитый сербский режиссер Эмир Кустурица про деньги:

Если ты богатый, то поднимаешься на высоту, где воздух уже не чистый и мало кислорода → стр. 6

Быть Петром Столыпиным в телевизионном фильме

Роль великого реформатора в исторической драме досталась Александру Устюгову → стр. 7

Пятница

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ДЕЛОВОЙ ВЫПУСК

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА 15.11.24

№ 217 (29879)

Издается с 6 декабря 1923 года
В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

+1 | +1

НА VM.RU > Поезд Деда Мороза отправился в новогоднее путешествие из Великого Устюга. Состав посетит города Сибири, Дальнего Востока, Урала, Севера и Центральной России.

А ты записался на контрактную службу?

5 200 000

МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ КОНТРАКТНИК ЗА ПЕРВЫЙ ГОД

Под марш духового оркестра

Сезон речной навигации завершили торжественным парадом курсантов на набережной Северного речного вокзала

Транспорт

Сезон навигации-2024 закрыт, в истории города он останется рекордным по количеству судозаходов. Только от пристани Северного речного вокзала в этом сезоне отправилось 1,2 тысячи судов.

Тяжелые свинцовые тучи нависли над Москвой-рекой, студёный ветер уже дышит снегом. Под марш духового оркестра, чеканя шаг, идут по набережной курсанты Академии водного транспорта Российского университета транспорта, выстраиваются под государственный флаг и спускают его под гимн России.



14 ноября. Курсанты Академии водного транспорта Российского университета транспорта Али Валиев и Алиса Свиридова во время торжественного завершения речной навигации в Москве на Северном речном вокзале под звуки Государственного гимна спускают флаг Российской Федерации. фото: АЛЕКСАНДР КОЧУБЕЙ

2024 года достигнет 500 тысяч человек, — отметил заместитель руководителя Росморречфлота Федор Шишляков. — Речную круизную навигацию в этом году обеспечивали порядка 100 пассажирских теплоходов в Европейской части и семь судов на реках Сибири и Дальнего Востока. Для дальнейшего увеличения пассажирских перевозок на внут-

ренних водных путях страны и совершенствования маршрутной сети необходимо одновременно и обновление флота, и развитие причальной инфраструктуры. Москва может в этом направлении стать примером. Так, Северный и Южный речные вокзалы, на которых после реконструкции создали все условия для комфорта посетителей, стали любимыми местами отдыха жителей столицы и привлекают туристов. За время нынешнего сезона навигации на речных вокзалах было проведено свыше 500 бесплатных мастер-классов, лекций, кинопоказов, спортивных тренировок, фестивалей — театральные, спортивные, кино- и экологических. Чтобы повысить комфортность и безопасность отдыха на воде, акваторию в столице

разделили на 12 зон — появились отдельные участки для речных маршрутов, занятий спортом, праздничных мероприятий.

Электросуда продолжают работу на регулярных маршрутах и в зимний период

Эти меры возымели положительный эффект: число нарушений и аварий снизилось. — В период навигации в 700 рейдах было выявлено всего 12 уголовных и 100 административных наруше-

ний, — рассказал начальник Главного управления на транспорте МВД России генерал-лейтенант полиции Олег Калинин. — Это на порядок ниже, чем было годом ранее. А сейчас мы совместно с правительством Москвы работаем над проектом первого безэкипажного катера. Роботизированный катер будет патрулировать акваторию, выявлять правонарушения, собирать информацию и участвовать в спасательных операциях. Разработка активно продолжается, и надеюсь, что роботизированный катер будет готов к началу навигации в будущем году.

АЛЬФИЯ КАМИЛОВА a.kamilova@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МАКСИМ ЛИКУТОВ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ ПО ВОПРОСАМ ТРАНСПОРТА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Речной транспорт столицы продолжил активно развиваться и набирать популярность у москвичей и туристов. В этом сезоне навигации причалы более 2100 раз приняли и отправили круизные суда в 50 городов и туристических центров страны. Это почти на 10 процентов больше, чем в прошлом году. В Москве работало 151 судно экскурсионно-прогулочного флота, что на 4 процента больше навигации прошлого года. Южный и Северный речные вокзалы стали местом отдыха и досуга москвичей, с начала года их посетили 2,5 миллиона человек.

ГРАФИКА ГОРОДА

Вчера в Музее Победы открылась выставка «Нормандия-Неман» в память о французской эскадрилье, воювавшей на советско-германских фронтах в годы Великой Отечественной. До боев летчики 40 учебных часов осваивали наши истребители, в том числе Як-3.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ → стр. 8

Самолет-истребитель Як-3

ВООРУЖЕНИЕ

20-мм авиапушка ШВАК (боекомплект: 120 снарядов). Два 12,7-мм пулемета УБС. (боекомплект: 50 патронов на ствол)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Экипаж: 1 человек
- Мощность двигателя: 1240 л. с.
- Размах крыла: 9,2 м
- Взлетная масса: 2697 кг
- Максимальная скорость: 651 км/ч
- Практический потолок: 10 400 м
- Максимальная дальность: 850 км



ЗАЩИТА ЛЕТЧИКА
Бронесетка толщиной 8,5 мм и заднее бронестекло. Защищали от пуль калибра 7,92 мм

ШАССИ

С помощью пневмосистемы убирались внутрь корпуса

КОНСТРУКЦИЯ

- Фюзеляж на сварном трубчатом каркасе, передняя часть обшита металлом, задняя часть обшита фанерой
- Фонарь пилота имел наплывидную форму, состоял из трех секций, средняя секция была оборудована системой аварийного сброса
- Крылья неразъемные, деревянные. Обшивка фанерная, обклеенная полотном
- Топливо размещалось в четырех топливных баках, расположенных в крыльях. Баки были защищены протектором и заполнены нейтральным газом

Для предельного облегчения на Як-3 был установлен минимально необходимый комплект бортового оборудования, позволивший вести бой даже в простых метеословениях

Один из самых совершенных советских истребителей времен Великой Отечественной войны. Главный конструктор: А. С. Яковлев. Первый полет состоялся 28 февраля 1943 года. С апреля 1944 года самолет стал поставляться в войска

Стране нужны технари



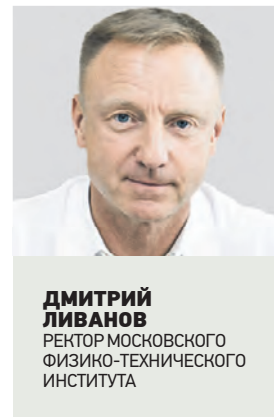
Первый микрофон

В наше время происходят ключевые события, которые способствуют укреплению технологической независимости нашей страны и ее развития в рамках лидера направления. Совершенствование экономики предполагает новые требования подготовки инженерных кадров и ученых. Я также полагаю, что современные лабораторные средства должны быть созданы в обновленных учреждениях.

Там необходимо соблюдать все условия для их разработки, включая современное оборудование. Поэтому образование в университетах, школах и колледжах по таким дисциплинам, как физика, математика, информатика, биология и химия, имеет первостепенное значение. Мы видим, что число учащихся, сдающих экзамены по этим предметам, значительно меньше, чем по гуманитарным. Необходимо, чтобы школы больше поощряли тех, кто предпочитает математику, физику, химию и биологию, и стимулировали у будущих студентов интерес к точным и техническим наукам.

Нужно оборудовать лаборатории для естественно-научных дисциплин, чтобы учащиеся было интересно заниматься. Кроме того, важно создавать кружки по данным предметам, что поможет школьникам более осознанно выбирать экзамены в конце 11-го класса. От качества подготовки учителей и наличия новых учебников также зависит успех данной задачи. Важно, чтобы ученики не только овладевали теоретическими знаниями, но и имели возможность их применять на практике. Создание современных лабораторий с доступом к новейшему оборудованию не только повысит интерес к естественным наукам, но и позволит студентам экспериментировать, разрабатывать собственные проекты и находить инновационные решения. В рамках школьной программы могут быть реализованы дополнительные проекты научных исследований.

В наше время есть целый ряд очень серьезных вызовов, которые надо решать. Фонд развития физтех-школ в течение уже 15 лет нацелен на решение названных выше проблем. Сейчас, поскольку внимание к проблематике обострено, масштабы работы существенно увеличились. В программу включаются десятки регионов нашей страны, а это сотни школ.



ДМИТРИЙ ЛИВАНОВ РЕКТОР МОСКОВСКОГО ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

Жители могут выбрать лучший отреставрированный объект

Вчера мэр Москвы Сергей Собянин (на фото) рассказал о начале голосования за лучший объект реставрации 2024 года в проекте «Активный гражданин».



Конкурс «Московская реставрация» в этом году проходит в 14-й раз. Мэр Москвы рассказал, что он был создан для развития традиций столичной школы реставрации, популяризации памятников истории и культуры.

Великомученицы Екатерины на Бауманской улице, клуб завода «Каучук» на Плющихе, мемориальная квартира Пушкина на Арбате и скульптурный ряд «Социалистический труд и знание» из 22 фигур на парапетах корпусов Российской государственной библиотеки. — Церемония награждения лауреатов конкурса пройдет

в конце ноября, — добавил мэр. В прошлом году лауреатами конкурса стали 28 участников. Тогда в числе отмеченных памятников культурного наследия столицы, восстановленные реставраторами, оказались павильоны ВДНХ № 1 «Центральный», № 31 «Геология» и № 51 «Мясная промышленность», Театр эстрады, Фангорийские казармы и доходный дом Натальи Тюляевой. Ранее Сергей Собянин сообщил, что за последние 13 лет отреставрирована четверть памятников культурного наследия архитектуры. Ежегодно в работе по специальности находится порядка 500 объектов.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА m.shevtsova@vm.ru
МЭР ОТКРЫЛ СПОРТКОМПЛЕКС В ЯСЕНЕВЕ → стр. 2

ЦИФРА ДНЯ



миллионов рублей пожертвовали пользователи сайта «Миллион призов» на поддержку бойцов специальной военной операции и оказание помощи пострадавшим жителям новых и приграничных территорий РФ.

КУРС ВАЛЮТ

\$ 99,02 ↑

¥ 13,66 ↑



Точка

Сегодня точку в номере ставит корреспондент «Вечерней Москвы» Анна Файкина (первая справа). Снимок сделан 30 сентября 1936 года во время финиша первого женского автопробега Москва — Каракумы — Москва. Пробег продлился два месяца. Анна ехала в одной из машин и регулярно посылала с дороги репортажи. Сфотографировала Файкину коллега по газете Наум Лабковский (1908–1989), который вообще-то был пишущим журналистом, а опубликовали карточку в многотиражке «За большевистский стиль» (1936, 29 октября), выпущавшейся нашей редакцией. К сожалению, мы мало знаем об Анне Файкиной. В многотиражке говорится, что до прихода в «ВМ» она успела потрудиться слесарем на заводе в Люберцах, потом была на пионерской и комсомольской работе и даже поднялась до службы в аппарате Московского комитета комсомола. Участник пробега награждали грамотами ЦИК СССР, в списках она числится как «А. А. Файкина». В «Вечерке» она проработала не очень долго — после 1939 года ее публикаций не встречается. В Российской государственной библиотеке нашлось несколько брошюр 1941 года, подготовленных редактором «А. А. Файкиной». В архиве Министерства обороны РФ есть упоминание об Анне Абрамовне Файкиной, сотруднице Главного политуправления Военно-морского флота, родившейся в 1910 году. Если у вас есть сведения об этой женщине, сообщите, пожалуйста, а редакцию.

51 процент специалистов от 18 до 25 лет предпочитают возможность самореализации и удовольствие от работы высокой зарплате. Таким результатом опроса поделились частные компании. А вот работники от 46 лет считают, что работа нужна для финансовой стабильности.

Вопрос дня

Молодежь выбирает самореализацию и удовольствие, а не зарплату. И как вам?



ГАРРИ МУРАДЯН
HR-ЭКСПЕРТ

Это действительно так. Молодые люди ориентируются на возможность самореализации и удовольствие от работы. Такая тенденция свидетельствует о смене парадигмы — новое поколение стремится не только зарабатывать, но и находить смысл в своей деятельности. В то же время более зрелые сотрудники акцентируют внимание на финансовой стабильности. С возрастом у людей появляются дополнительные обязательства и заботы. Таким образом, результаты исследования показывают, что приоритеты соискателей варьируются в зависимости от возраста и жизненных обстоятельств. Это подчеркивает важность адаптации работодателей к различным потребностям сотрудников для создания привлекательного рабочего места.



ТАТЬЯНА РЫБКИНА
МЕНЕДЖЕР САЛОНА СОТОВОЙ СВЯЗИ

Не согласна с результатами опроса. Если говорить о молодых девушках, то я знаю очень

много сотрудников, которые хотели бы не работать, а заниматься домом и семьей. Это не зависит от климата на работе, на это влияет только желание человека. Среди молодежи также есть много ребят, которые предпочитают удаленную работу, чтобы проводить больше времени с семьей. График по 12 часов выбирают все реже из-за стремления находиться рядом с близкими.



ГЕОРГИЙ АЛЕКСАНДРОВ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
КОНСАЛТИНГОВОГО АГЕНТСТВА

На самом деле молодым людям, а особенно женщинам, скорее всего, важна стабильная заработная плата, потому что девушка рассчитывает, что 25-го и 15-го числа каждого месяца получит определенную сумму, которую сможет тратить на себя и близких. Если говорить о молодежи до 25 лет, то согласусь. У этого поколения меньше амбиций, чем у предыдущего. Также у них больше запросов на самореализацию. А еще они стали часто менять работу.

Подготовила АНАСТАСИЯ СТАРОСТИНА
a.starostina@vm.ru

Мнения экспертов могут не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Крылом к крылу французские и советские летчики сражались, побеждали

Вчера в Музее Победы открылась новая экспозиция. Она представляет славный боевой путь авиалюбца «Нормандия-Неман».

28 ноября исполнится ровно 80 лет, как в названии единственного французского подразделения «Нормандия», сражавшегося на советско-германском фронте в составе военно-воздушных сил Красной армии, появилось второе слово. За проявленный героизм и достигнутые успехи в боевой операции при форсировании реки Неман французский авиалюбк стал называться «Нормандия-Неман». Редкие артефакты, составившие выставочную экспозицию, позволяют приблизиться в воображении это историческое время. Всего представлено 50 экспонатов, в двух отдельных витринах собраны личные вещи, принадлежавшие одному из героев, летчику авиалюбке подполковнику Морису Гидо.

— Артефакты в Россию в 2015 году привезла Ан-Мари — дочь Мориса Гидо, передала



14 ноября. Специалист-историк Музея Победы Александр Михайлов проводит экскурсию. Фото: НАТАЛЬЯ НАУМЕНКО

их президенту России Владимиру Путину согласно завещанию самого летчика. С 2017 года коллекция хранится в наших фондах, к определенным датам проводим выставки, — объяснил специалист-историк Музея Победы Александр Михайлов.

Символ боевого братства — выложенные на одной полке французские и советские награды Мориса Гидо, а рядом с летной формой военнотружущего Красной армии — предметы обихода француза: компас, дневник, бортовые авиационные часы. Подобные экспозиции можно

СПРАВКА

Генерал де Голль считал, что французские солдаты должны воевать на всех фронтах. 25 ноября 1942 года было подписано советско-французское соглашение об участии в боях против общего врага французской эскадрильи. Уже в 1943 году она досрочно авиалюбка. 42 летчика из 96 не дожили до победы. Четверо были удостоены звания Героя Советского Союза.

НАТАЛЬЯ НАУМЕНКО
n.naumenko@vmdaily.ru

КАК ВЫГЛЯДИТ САМОЛЕТ-ИСТРЕБИТЕЛЬ ЯК-3 → ТР. 1

Прощай, друг! Памяти Владимира Зюкина

Утрата

12 ноября не стало Владимира Зюкина. Ему было 70 лет. Заняв в ЦК ВЛКСМ высшую должность, он был первым секретарем до рокового 27 сентября 1991 года, когда XXII Чрезвычайный съезд комсомола объявил о самороспуске организации.

Вспоминают Владимира Зюкина тепло и благодарно. — Мы были с ним соратниками и дружили больше 40 лет, — рассказывает Александр Тишутин. — И работали рука об руку, и отдыхали вместе, он был заядлый рыбак. И, конечно, много говорили с ним о жизни. И я знаю, как глубоко он переживал события последнего съезда. Но один человек и даже группа единомышленников ничего



не могли сделать против процесса, что был запущен тогда руководством страны. Горько, когда говорят, что он чуть ли не виноват в этом... — Это был прирожденный лидер, прекрасный организатор, эрудированный человек, — вспоминает Владимир Поликанов, «окормляющий» земляков-дальневосточников. — Он всегда был готов подставить плечо. Таким светлым он и останется в памяти.

Тепло вспоминал о нем и главный редактор «Вечерней Москвы» Александр Куприянов. — Мы познакомились, когда я был собкором «Комсомолец», а Владимир Зюкин — первым секретарем Хабаровского крайкома ВЛКСМ. Сним было комфортно работать, он поддерживал труд журналистов. Но я вспоминаю его еще и как очень интересного поэта, автора песен. Мы даже помогли ему издать книжечку стихов. Он не был, как говорят, «румяным вождем»! Зюкин был человеком, который многое предвидел и предугадал, одним из первых начал заниматься научно-техническим творчеством молодежи и оказался готов к переменам. — А я всегда называл его самородком. Как он играл на гитаре, пел... И как талантливого руководителя его знали миллионы! — вспоминает генди-

ректор ОК «Снегири» Михаил Шмойлов. — Володя прожил с достоинством, оставил о себе добрые воспоминания. Будем его помнить...

ОЛЬГА НИКУТСКАЯ
edit@vm.ru

Досье

Владимир Зюкин родился в простой семье, в 1976 году окончил Брянский институт транспортного машиностроения. Возглавлял Хабаровской краевой комитет ВЛКСМ, заведовал орготделом ЦК ВЛКСМ. На высшую должность в комсомольской иерархии его избрали на альтернативной основе. После развала комсомола занимался бизнесом.

Участники фестиваля поговорят о профессии журналиста

С 18 по 24 ноября в Центральном доме кинематографистов пройдет XVII Московский международный телефестиваль «Профессия — журналист». Его организатором выступает Гильдия кинорежиссеров России при поддержке Департамента средств массовой информации и рекламы Москвы.

В оргкомитете отметили, что главная цель фестиваля — популяризация и повышение престижа журналистской профессии, осмысление ее роли в современном обществе и поощрение создателей произведений в журналистике. — Из 152 документальных фильмов, репортажей, сюжетов и телепрограмм на конкурс отобрано 20 работ, — рассказали в пресс-службе Гильдии кинорежиссеров России. На конкурсных показах зрители смогут познакомиться с лучшими документальными фильмами, телепрограммами, телесюжетами и репортажами, которые рассказывают о различных аспектах сложной и опасной профессии — профессии журналиста, а также об истории теле- и радиостудий, о людях, делающих репортажи в том числе и в горячих точках, о военных корреспондентах и совсем юных журналистах.

МАРИЯ ДЕЛИСИЕВА
m.delitsieva@vm.ru

АРЕНДА

объектов недвижимости ОАО «РЖД»

ОАО «РЖД» проводит аукцион 24/5692/СА/А/3/МОСК на право заключения договора субаренды части земельного участка по адресу: г. Москва в районе железнодорожной станции Бекасово Сортировочное площадью 14880 кв.м. Цель использования — для автостоянки, автостоянки большого грузопотока, организацию производства, погрузо-разгрузочных работ, размещения контейнеров для хранения грузов, размещения строительных бытовых, хранение стройматериалов, постройки некапитальных объектов. Начальная цена арендной платы (в месяц), с учетом НДС составляет: 374 976 (Триста семьдесят четыре тысячи девятьсот семьдесят шесть) 00 копеек с НДС. Аукцион размещен на электронной площадке оператора ООО «РТС-Тендер» <http://rzd.rts-tender.ru>. Заявки принимаются до 26.11.2024 г. 14:00. Контакты для получения информации: Тел. (499) 266-29-78, 266-34-11, 266-39-57, 266-14-67, 266-69-23 Факс (499) 266-04-91; e-mail: kireevan@msk.rzd.ru

property.rzd.ru

Частности

РЕКЛАМА

Юридические услуги

- Московская социальная юридическая служба. Бесплатные консультации. Составление исков. Участие в судах. Все споры, в т. ч. попомог вернуть или расселить квартиру, выписать из квартиры. Наследство. Семейные споры. Т. (499) 409-91-42
- Возврат квартир Т. (495) 210-25-63

Недвижимость

- Квартиру куплю. Т. (915) 353-04-44

Коллекционирование

- Куплю книги на иностранных языках до 1917 г. Т. (985) 275-43-33
- Книги до 1945 г. от 1000 р. до 500 000 р. Польши. Т. (964) 585-40-04
- Книги. Выезд от 130 экз. Оплата сразу. Т. (495) 128-50-09

СОЦСЕТИ

Читайте нас в TELEGRAM